



Handläggare: Håkan Serdén  
Telefon: 08-508 01 114

Till  
Rinkeby\_kista stadsdelsnämnd

## Hästatunneln, samråd om förslag till detaljplan för del av Förbifart Stockholm

Remiss från stadsbyggnadskontoret (S-Dp 2010-00804-54)

### Förslag till beslut

1. Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen
2. Omedelbar justering

Olle Johnselius  
stadsdelsdirektör

Verner Stadthagen  
administrativ chef

### Sammanfattning

Syftet med detaljplanen är att skapa en byggrätt för en trafikledstunnel, som ska ingå i Förbifart Stockholm, samt koppla ihop Akallavägen med Hjulstamotet (Akallalänken). Planområdet är beläget i Hästa och Akalla inom Stockholms stad samt sydost om Barkarbyfältet i Järfälla kommun. Detaljplanen bygger på Trafikverkets arbetsplan för Förbifart Stockholm, vilken följer Väglagen och Miljöbalcken. Tunneln består av tre körfält i vardera riktningen i separata tunnelrör och är dimensionerad för 90 km/tim och sprängs ut i berget. I tunneln kommer olika tekniska system att finnas. En vägförbindelse mellan Hjulstamotet och nuvarande Akallavägen behöver ersätta nuvarande förbindelse till E18. Akallalänken utgör denna koppling och kommer att gå förbi Hästa gård. Vägen får två körfält. Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning har i allt väsentligt inget att invända mot det rubricerade samrådsunderlaget. Förvaltningens synpunkter berör behovet av gång- och cykelvägar inom området. Förvaltningen förutsätter att behovet av tvärförbindelser över planområdet tillgodoses även för gående och cyklister under den långa byggtiden.

### Bilagor:

1. Planbeskrivning 2011-06-16
2. Genomförandebeskrivning 2011-06-16



3. Plankarta S-Dp 2010-00804-54



## Remissbehandling

För utbyte av information och synpunkter har stadsbyggnadskontoret enligt Plan- och bygglagen (PBL) 5 kap 20 § inbjudit ett fyrtiotal instanser, däribland Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning, till samråd om ett av kontoret upprättat förslag till detaljplan för Förbifart Stockholm, tunnel Hästa i stadsdelarna Akalla och Hansta (S-Dp 2010-00804-54). Synpunkter på detaljplaneförslaget skulle ha inkommit till stadsbyggnadskontoret senast den 7 oktober 2011, men nämnden har fått förlängd remisstid till den 25 november 2011. Förslag till detaljplaner kommuniceras normalt inom staden mellan stadsbyggnadskontoret och berörd förvaltning genom s.k. kontorsremiss. Men mot bakgrund av detta ärendes vikt har förvaltningen valt att också ge stadsdelsnämnden möjlighet att lämna synpunkter.

Förbifart Stockholm och dess utformning har tidigare behandlats av Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd i anslutning till yttranden över Översiktsplan – Samrådsunderlag (januari 2009), Förbifart Stockholm – Plansamråd (oktober 2009) samt Förbifart Stockholm – arbetsplan från Vägverket (november 2009).

## Förslaget till detaljplan (S-Dp 2010-00804-54)

Syftet med detaljplanen är att skapa en byggrätt för en trafikledstunnel, som ska ingå i Förbifart Stockholm, samt koppla ihop Akallavägen med Hjulstamotet (Akallalänken). Trafikleden ska binda ihop Stockholms södra delar med de norra och därmed minska restider för boende och företag i regionen. Leden ger också förutsättningar för en utveckling med stark tillväxt i regionen. Planområdet är beläget i Hästa och Akalla inom Stockholms stad samt sydost om Barkarbyfältet i Järfälla kommun. Detaljplanen bygger på Trafikverkets arbetsplan för Förbifart Stockholm, vilken följer Väglagen och Miljöbalken.

Tunneln består av tre körfält i vardera riktningen i separata tunnelrör och är dimensionerad för 90 km/tim och sprängs ut i berget. I tunneln kommer olika tekniska system att finnas t.ex. va-anläggningar, dagvattenmagasin med rening, bullerskydd, rökgasevakivering, friskluftintag samt evakueringsväg mellan tunnelrören vid olycka. Ramptunnlarna kommer vid anslutningen till trafikplatserna att utgöras av betongtunnlar. En betongtunnel för huvudtunneln kommer att byggas strax väster om Hästa gård och ansluts till Hjulstamotet och bergtunneln. Marken ovanför betongtunneln ska anpassas till befintlig natur så långt möjligt.

En vägförbindelse mellan Hjulstamotet och nuvarande Akallavägen behöver ersätta nuvarande förbindelse till E18. Akallalänken utgör denna koppling och kommer att gå förbi Hästa gård. Vägen får två körfält. Akallalänken beräknas år 2035 få cirka 3 000 fordon per dygn. Akallavägen har nu (år 2011) cirka 16 000 fordon per dygn. Den beräknade trafikmängden på förbifarten i detta avsnitt kan för år 2035 anges till cirka 140 000 fordon per dygn. Förbifarten kommer ge möjligheter för ny busstrafik i relationer som idag inte är särskilt bra ur ett kollektivtrafikperspek-



tiv. Den beräknas trots det få en måttlig andel kollektivtrafikresenärer, eftersom nuvarande spårtrafik går snabbt genom Stockholm.

Stadsbyggnadskontoret bedömer att detaljplanens genomförande kan antas medföra sådan betydande miljöpåverkan enligt PBL och Miljöbalken att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) behöver göras. Efter samråd med länsstyrelsen och berörda grannkommuner avgränsas denna till följande: kollektivtrafikeringen på leden och omledningsvägnät, tunnelsäkerhet samt förbifartens totala påverkan på resvanor och trafikrörelser i hela stockholmsregionen, och därmed luftföroreningshalter och utsläpp av koldioxid regionalt. Planens MKB är ett utdrag ur den MKB som Trafikverket tagit fram till arbetsplanen för projektet.

För en närmare beskrivning av planförslaget hänvisas till bilagda handlingar.

### **Förvaltningens synpunkter**

Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning har i allt väsentligt inget att invända mot det rubricerade samrådsunderlaget. Förvaltningens synpunkter berör behovet av gång- och cykelvägar (gc-vägar) inom området.

Förvaltningen saknar i underlaget en tydlig redovisning av hur de nuvarande gc-vägar som passerar Akallalänken inom planområdet är avsedda att ersättas. En cykelplan för Järva är under slutjustering. I denna ingår investeringar om cirka 23 mnkr under de närmsta åren för upprustning av befintliga cykelleder samt anläggning av nya cykelleder. Dessa cykelleder ska ingå i den samlade cykelplanen för hela staden, som är under utarbetande nu under hösten 2011. Viktiga delar i denna plan rör behovet av sammanhängande interkommunala cykelleder. Tre gc-vägar passerar nu Akallalänken inom det aktuella planområdet; 1) 300 meter norr om Hjulstakorset, 2) i höjd med Hästa gård, 3) väster om Drumsögatan 100 meter norr om dess anslutning till Akallalänken. Alla tre gc-vägarna torde komma att ingå i det planerade interkommunala cykelvägnätet till Järfälla kommun. I det redovisade utdraget ur baskartan, som ingår i samrådsunderlaget, är det framförallt otydligt om den nuvarande gc-vägen (nr 1 ovan) är inplanerad. Den har en sträckning mellan Barkarby torg och via passage på bro över Akallalänken till den västra delen av Granholmstoppen. Den befintliga gc-bron över Akallalänken saknas i kartmaterialet och har inte ersatts av någon annan väg/passage!

Förvaltningen förutsätter att dessa aspekter beaktas och förtydligas i det slutliga planförslaget. Vidare förutsätter förvaltningen att behovet av tvärförbindelser över planområdet tillgodoses även för gående och cyklister under den långa byggtiden.