

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss angående fartbegränsning m.m. i Furusundsleden p.g.a. erosionsskador orsakade av fartyg, Österåkers kommun

Bakgrund

Länsstyrelsen i Stockholms län har remitterat rubricerade ärende till Stockholms Hamn AB för besvarande senast den 28 februari 2013. Till ärendet, som även remitterats till berörda myndigheter och organisationer samt till några av Hamnens kunder hör ett flertal handlingar (Länsstyrelsens dnr 2589-39856-2012, 2589-32020-2012, 2589-40895-2012, 2589-40894-2012, 2589-41523-2012 och 2589-40542-2012).

Av handlingarna i ärendet framgår att ett antal fastighetsägare i Österåkers kommun hos Länsstyrelsen ansökt om hastighetssänkning från 12 till 8 knop i Furusundsleden. Bakomliggande motiv till yrkandet är stranderosion, förstörelse av anläggningar och bryggor samt negativa effekter på fisk och fågelliv Staboudd – Nykvarnsholme till följd av färje- och kryssningstrafiken. Vidare begär fastighetsägarna återställning av strandremsorna där det är möjligt samt ekonomisk kompensation för bland annat värdeminskningar av fastigheter samt förstörda bryggor.

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Furusundsleden är en av de mest centrala farlederna in till Sjöfartsstaden Stockholm och är av avgörande betydelse för Hamnens och dess kunders verksamhet. Ansvaret för farleden åligger Sjöfartsverket men mot bakgrund av sjöfartens stora betydelse har Hamnen stort intresse av vad som även sker i farlederna till Stockholm. Stockholms Hamn ser med största allvar på problematiken med erosion och de eventuella effekter som kan uppstå vid hårt trafikerade farleder. Frågan om erosion och påverkan från fartyg har tidigare studerats och Länsstyrelsen har också tidigare beslutat om särskilda hastighetssänkningar på vissa utsatta sträckor.

Den nu aktuella frågan om ytterligare sänkning av hastigheterna måste enligt Hamnens bedömning fattas utifrån gedigna beslutsunderlag och fakta. De till ärendet hörande utredningarna är inte tillräckliga.

Stockholms Hamn har med utgångspunkten i att ytterligare kunskap behövs, tillsammans med Sjöfartsverket och Trafikverket, uppdragit åt Lars Granath vid Hydrographica Kartläggning att genomföra en utredning om huruvida skador uppkommit och i så fall deras omfattning, vad som orsakat dem samt möjliga åtgärder.

Utredningen består av tre delar;

- inventering av de utsatta områdena ifråga för att fastställa strandremsornas status och jämföra med tidigare inventeringar,
- ett system för övervakning av utvecklingen på de utsatta stränderna samt
- analys av fartygstrafikens vågenergier och skillnader mellan olika fartyg, hastigheter och skrovform.

Utredningen inleds under våren 2013 och löper under 2-3 år med delrapportering av inventeringen vid årsskiftet 2013/2014. Utredningens resultat kommer utgöra ett centralt faktaunderlag som bör ligga till grund för eventuella beslut om åtgärder för att motverka erosion. Stockholms Hamn förordar således att inga beslut om hastighetssänkningar fattas innan dessa resultat kan tas i beaktande.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på remissen åberopa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

Stockholm den 16 januari 2013

Johan Castwall
VD

Henrik Cars
Chef Hamn & Trafik