

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss angående fartbegränsning m.m. i Furusundsleden p.g.a. erosionsskador orsakade av fartyg, Österåkers kommun

Bakgrund

Länsstyrelsen i Stockholms län har remitterat ett antal handlingar till Stockholms Hamn för besvarande senast 28 februari 2013. Ärendet gäller ansökan om fartbegränsning m.m. i Furusundsleden p.g.a. erosionsskador orsakade av fartyg i Österåkers kommun. Materialet har remitterats till berörda myndigheter och organisationer samt till några av Hamnens kunder.

Länsstyrelsens beteckningar på remisserna är följande:

2589-39856-2012

2589-32020-2012

2589-40895-2012

2589-40894-2012

2589-41523-2012

2589-40542-2012?! – nämns i remissen men finns inte med i underlaget.

Ett antal fastighetsägare i Österåkers kommun har inkommit till Länsstyrelsen i Stockholms län med yrkanden om hastighetssänkning från 12 till 8 knop i Furusundsleden. Motivet till yrkandena är den stranderosion, förstörelse av anläggningar och bryggor samt negativa effekter på fisk och fågelliv som uppkommit mellan Staboudd – Nykvarnsholme till följd av färje- och kryssningstrafiken. Vidare yrkas återställning av strandremsorna där möjligt samt på ekonomisk kompensation för bland annat värdeminskningar av fastigheter samt förstörda bryggor.

Materialet i bilaga?

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Furusundsleden är en av de mest centrala farlederna in till Sjöfartsstaden Stockholm och är av avgörande betydelse för Hamnens och dess kunders verksamhet. Stockholms Hamn

ser med största allvar på problematiken med erosion och de eventuella effekter som kan uppstå vid hårt trafikerade farleder. Beslut om hastighetssänkningar bör emellertid fattas utifrån gedigna beslutsunderlag och fakta.

Stockholms Hamn har därför, tillsammans med Sjöfartsverket och Trafikverket, uppdragit åt Lars Granath vid Hydrographica Kartläggning att genomföra en utredning om skadornas omfattning och möjliga åtgärder. Utredningen består av tre delar; en inventering av området ifråga för att fastställa strandremsans status och jämföra med tidigare inventeringar, en del som består av att bygga upp ett system för övervakning av utvecklingen på de utsatta stränderna samt en del som analyserar fartygstrafikens vågenergier och skillnader mellan olika fartyg, hastigheter och skrovform. Utredningen inleds under våren 2013 och löper under 2-3 år med delrapportering av inventeringen vid årsskiftet 2013/2014.

Utredningens resultat kommer utgöra ett centralt faktaunderlag som bör ligga till grund för eventuella beslut om åtgärder för att motverka erosion. Stockholms Hamn förordar således att inga beslut om hastighetsökningar fattas innan dessa resultat kan tas i beaktande.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på remissen åberopa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

Stockholm den 16 januari 2013

Johan Castwall
VD

Henrik Cars
Chef Hamn & Trafik