

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss av "Motion om promenadstaden - den felande länken vid Danvikskanalen"

Bakgrund

Kommunstyrelsen har skickat rubricerade remiss till Stockholms Stadshus AB som i sin tur har remitterat motionen till Stockholms Hamn för besvarande senast 2013-02-08.

Tomas Rudin (S) har författat motionen som är adresserad till kommunstyrelsen i Stockholm stad. Motionen lyfter fram behovet av att bygga ett gång- och cykelstråk längs Danvikskanalens östra sida, som skulle knyta ihop Hammarby Sjöstad med gång- och cykelstråket som sträcker sig från Danvikstullsbron, via Saltsjöqvarn till Finnboda. Tomas Rudin framhåller att idag måste gående och cyklister gå genom trafiken på Danviksbron får att färdas mellan de båda områden, något som inte är i linje med Stockholms vision om promenadstaden. Tomas Rudin anför vidare att en upprustning av områdena under Danviksbroarna bör genomföras i samband med ett byggande av gång- och cykelstråket.

Tomas Rudin föreslår att kommunfullmäktige ska besluta att Exploateringskontoret i samarbete med Stockholms Hamnar får i uppdrag att projektera och bygga en gång- och cykelväg längs Danvikskanalens östra sida samt att Trafikkontoret får uppdrag att rusta upp området under Danvikstullsbroarna.

Motionen i sin helhet finns bifogad till detta tjänsteutlåtande (bilaga 1).

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamn ser positivt på stadsutvecklingsprojekt i linje med visionen om Promenadstaden och bidrar gärna till att möjliggöra denna typ av projekt, som bygger på att allmänhet och hamnverksamheten kan utnyttja samma ytor. Stockholmarna och våra besökare ska kunna ta sig fram gåendes eller med cykel på ett säkert sätt och att detta sker längs stadens vatten bidrar på ett positivt sätt till bilden av Stockholm som hamnstad. För Hamnen är frågan om vad som är möjligt att genomföra i första hand beroende på om det kan ske utan negativ påverkan på Hamnens och dess kunders verksamhet.

Hamnens ansvar för kajer och vattennära lägen är vidare begränsat och innefattar inte heller att projektera och bygga gång- och cykelvägar, som föreslås i motionen.

Stockholms Hamn vill vidare understryka vikten av säkerhetstänkande då denna typ av förslag på stadsutveckling diskuteras. Östra sidan av Danvikskanalen består av en mycket brant bergvägg med en smal träspång, som idag framför allt används av klätterentusiaster.

För att ett cykel- och gångstråk längs bergväggen skulle kunna genomföras krävs att en sådan anordning blir mycket hållbar med robusta påseglingsskydd. Precis som Sjöfartsverket enligt motionen påpekat måste en sådan gång- och cykelväg hålla för ett scenario där fartyg upp emot 100 m långa kör in anordningen, utan att någon kommer till skada. Hamnen vill således framhålla att en riskanalys måste genomföras samt att ett förslag på godtagbar lösning presenteras innan ett beslut om gång- och cykelstråk fattas.

Slutligen vill Hamnen även hänvisa till det tjänsteutlåtande som behandlades i STOHAB:s styrelse 2012-12-12 som svar på Tomas Rudins motion om flytt av den så kallade "Giraffkranen". I detta föreslogs nämligen östra delen av Danvikskanalen som en möjlig plats att placera kranen vilket även bör tas hänsyn till i diskussionen om hur man ska förvalta området ifråga.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på remissen åberopa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande

Stockholm den 16 januari 2013

Johan Castwall
VD

Henrik Cars
Chef Hamn & Trafik