



Handläggare: Håkan Serdén
Telefon: 08-508 01 114

Till
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd

Detaljplan för Rinkeby allés förlängning över Ulvsundavägen/f.d. Hjulstavägen-E18 (Dp 2011-19307)

Remiss från stadsbyggnadskontoret

Förslag till beslut

Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen

Olle Johnselius
stadsdelsdirektör

Verner Stadthagen
administrativ chef

Sammanfattning

Syftet med detaljplanen är att uppföra en bro över Ulvsundavägen/f.d. Hjulstavägen – E18 och därigenom koppla samman Rinkeby med den växande stadsdelen Stora Ursvik i Sundbyberg. Avsikten är att bron ska utgöra en naturlig förlängning av Rinkeby allé fram till Stora Ursvik så att invånarna i de båda stadsdelarna får tillgång till såväl tunnelbanan som tvärbanan samt att kommunikationsmöjligheterna till Järvafältets friområde ökar. Förvaltningen är positiv till att den nämnda bron byggs med föreslagen placering, längd och bredd samt föreslagna gång-, cykel- och körbanor. Likväl har förvaltningen invändningar mot att förslaget till detaljplaneändring inte är mer omfattande eller har en högre ambitionsnivå. Förvaltningen anser att det vore av stort värde för Rinkeby om stadsdelen även bebyggelsemässigt kunde knytas närmare Stora Ursvik genom att Ulvsundavägen överdäckas på ömse sidor om bron med byggnader för kontor eller andra verksamheter. I samtliga aktuella styrdokument finns stöd för en sådan utformning genom riktlinjer om att utveckla promenadstaden, att knyta samman stadsdelar samt att utveckla centrala stråk.

Bilagor:

1. Planbeskrivning 2012-04-19
2. Plankarta S-Dp 2011-19307-54



Remissbehandling

För utbyte av information och synpunkter har stadsbyggnadskontoret enligt Plan- och bygglagen 5 kap 11 § inbjudit ett tjugotal instanser, däribland Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning, till samråd om ett av kontoret upprättat förslag till detaljplan (Dp 2011-19307). Detaljplaneförslaget möjliggör uppförande av en bro mellan Rinkeby och Stora Ursvik i Sundbyberg. Planförslaget finns fram till den 11 juni utställt i Tekniska Nämndhuset, Fleminggatan 4, och i Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltnings reception, Borgarfjordsgatan 14 samt på stadsbyggnadskontorets hemsida, www.stockholm.se/detaljplaner.

Synpunkter på detaljplaneförslaget ska ha inkommit till stadsbyggnadskontoret senast den 11 juni 2012. Förslag till detaljplaner kommuniceras normalt inom staden mellan stadsbyggnadskontoret och berörd förvaltning genom s.k. kontorsremiss. Men mot bakgrund av detta ärendes vikt har förvaltningen valt att ge stadsdelsnämnden möjlighet att lämna synpunkter.

Förslaget till detaljplan

Syftet med detaljplanen är att uppföra en bro över Ulvsundavägen/f.d. Hjulstavägen – E18 och därigenom koppla samman Rinkeby med den växande stadsdelen Stora Ursvik i Sundbyberg. Avsikten är att bron ska utgöra en naturlig förlängning av Rinkeby allé fram till Stora Ursvik så att invånarna i de båda stadsdelarna får tillgång till såväl tunnelbanan som tvärbanan samt att kommunikationsmöjligheterna till Järvafältets friområde ökar. Planområdet omfattar cirka en hektar och är beläget i Rinkeby vid korsningen Rinkeby allé och Ulvsundavägen. Allén i dess östra del kantas i norr av kvarteret Möllan och i sydväst av bensinstationen OKQ8. Marken ägs av staden och utgörs endast av mark som är avsedd för trafikändamål. Marken saknar natur- och rekreationsvärden.

Bron planeras i huvudsak för gång- och cykeltrafik samt kollektivtrafik (busstrafik), men den planeras även så att den klarar biltrafik. Bron är från landfäste till landfäste 80 meter lång och 16 meter bred samt har en fri höjd på 5,5 meter vid brons mittparti. Brofästena ligger på båda sidor 25 meter in från vägbanan i en linje där framtida exploatering är möjlig. Brons södra sida förses med dubbelriktad cykelbana och gångbana medan norra delen endast får gångbana, eventuellt med inslag av byggda element med sittmöjligheter. Bron kläs med en asymmetrisk skärm. Belysning monteras i skärmen så att bron upplevs lysa den mörka tiden på dygnet.

Under rubriken ”Landskapsbild/stadsbild” redovisar stadsbyggnadskontoret följande bedömning: ”Planerad bro kommer med fördel ändra landskapsbilden genom att den blir en storskalig landskapsform som tydligt ska sträcka sig från den ena till den andra sidan av Ulvsundavägen. Bron kommer, med dess gestaltning



och utformning, att bli ett intressant inslag i stadsdelen och stadsbilden då den ersätter en belastad trafikorsning och torftig miljö.”

De ställningstaganden som finns i Vision Stockholm 2030, Vision för Järva samt den gällande översiktsplanen Promenadstaden stöder planer på att länka samman stadsdelar samt att utveckla de centrala stråken i stadsdelarna runt Järvafältet. Vidare anges att en kommande så kallad strukturplan för Rinkeby allé med angränsande kvarter, som efter politisk behandling kommer att ligga till grund för områdets framtida omdaning, också förutsätter en förstärkt infrastruktur från Rinkebys centrala delar till Stora Ursvik i Sundbyberg. Det senare beskrivs av stadsbyggnadskontoret på följande sätt: ”Visionen för strukturplanen är att Rinkeby allé ska få förutsättningar att utvecklas till ett mångfacetterat, upplevelserikt och dynamiskt centralt stråk som förenar Rinkeby centrum med Stora Ursvik, och som ger kvarteren på ömse sidor möjligheter att vidareutvecklas till en levande gata. De infrastrukturprojekt som föreslås är en bro till Stora Ursvik, en ombyggnad av Rinkeby allé, en ombyggnad av Rinkebyplan till ett torg samt förslag till en bussgata. Möjligheterna för en ny busslinje från Stora Ursvik i Sundbybergs kommun via Rinkeby allé och Rinkeby centrum till Rinkebystråket har också studerats.”

För en närmare beskrivning av planförslaget hänvisas till bilagda handlingar och den ovan angivna webbadressen.

Förvaltningens synpunkter

En broförbindelse mellan Rinkeby och Stora Ursvik i Sundbyberg över den livligt trafikerade Ulvsundavägen/f.d. Hjulstavägen - E18 utgör en nödvändig förutsättning för följande; 1) Att de båda närliggande och tätt bebyggda stadsdelarna inte ska bli isolerade från varandra, 2) Att invånarna i Rinkeby ska få rimlig tillgång till den kommande tvärbanans hållplats i Stora Ursvik, 3) Att ursviksborna ska få bekväm tillgång till T-banan i Rinkeby, 4) Att underlaget för kommersiell service i och i anslutning till Rinkeby centrum ska öka, 5) Att utveckla Rinkeby allé till ett intressant stråk med en mångfald av verksamheter som binder samman kvarter och stadsdelar. Att bygga den föreslagna bron i det läge och på den mark som föreslås är, enligt förvaltningens uppfattning, om inte annat, en konsekvens av tidigare beslut på regional och kommunövergripande nivå om tvärbanans sträckning mellan Rissne i söder och Kista i norr.

Förvaltningen är mot denna bakgrund positiv till den föreslagna detaljplaneändringen, vilken medger att bron byggs. Förvaltningen har inte heller något att invända mot bronns placering samt föreslagen längd och bredd samt föreslagna gång-, cykel- och körbanor. Likväl har förvaltningen invändningar mot att förslaget till detaljplaneändring inte är mer omfattande eller har en högre ambitionsnivå. Förvaltningen anser att det vore av stort värde för Rinkeby om stadsdelen även be-



byggelsemässigt kunde knytas närmare Stora Ursvik genom att Ulvsundavägen överdäckas på ömse sidor om bron med byggnader för kontor eller andra verksamheter. Bron skulle härigenom göras mer inbjudande för gående och cyklister till och ifrån tvärbanan i Stora Ursvik eller tunnelbanan i Rinkeby samt till det kommersiella utbud som kommer att finnas i respektive stadsdelscentrum. Byggnaderna skulle också kunna utformas så att de markerar entréer till respektive stadsdelar och samtidigt ge stadsbilden karaktär. Härigenom skulle Rinkeby allé även byggnadsmässigt knytas ihop med den blivande Ursviks allé på Sundbybergssidan. I samtliga aktuella styrdokument finns stöd för en sådan utformning genom riktlinjer om att utveckla promenadstaden, att knyta samman stadsdelar samt att utveckla centrala stråk.
