

TRAFIKKONTORET

2012-11-12
ANMÄLAN DELEGATIONSBSLUT

Annika Genhammar
Trafikplanering
08-508 268 59

Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering


DELEGATIONSBSLUT	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Årdalavägen	2012-08-15	3 500 000	Lotten Backström	08-508 262 15
Korsning/övergångsställe Rinkeby-Tensta	2012-09-25	1 077 700	Elenore Bjelke	08-508 260 35
Sverigefinska skolan och Kungsholmens grundskola	2012-11-09	4 600 000	Jevgenija Palin	08-508 262 09

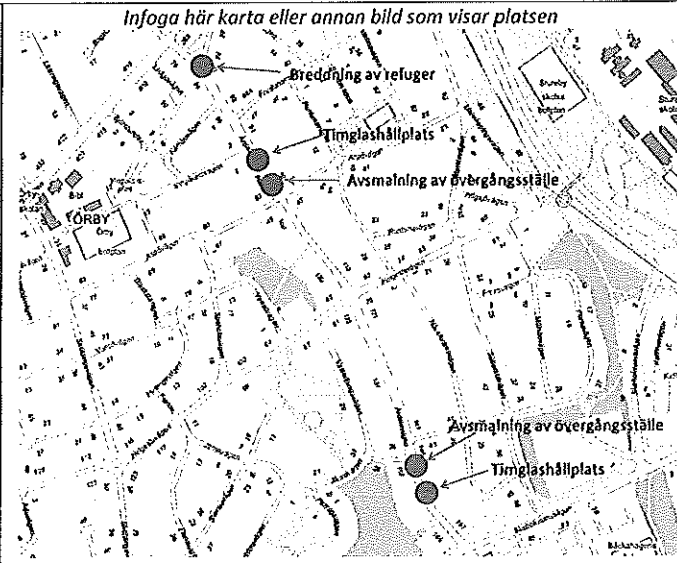
Beslut fattade på delegation 2012-08-15 till 2012-11-12 för upphandlingar och markupplåtelser på offentlig plats finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 10/12 2012.

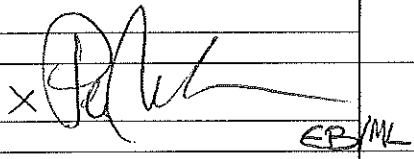
Stockholm den 12 november 2012

Trafikplanering

Avdelningschef Mattias Lundberg

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum : 2012-08-15	Upprättad av: Lotten Backström
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	

Projektnamn: Årdalavägen Adress: Årdalavägen i Örby	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindeln.) (huvudprojektnr anges först)	
8001277	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2011-02-18				
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2012-08-15				3,5 miljoner kr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				2013				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering	X	X																		
Entreprenad				X	X															

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lotten Backström	Trafikplanering
Ansvarig:	Entreprenadskede	Jörgen Theander/Michaela Pettersson	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	Lena de Wall
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	
Projektering, gata:	Lotten Backström	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Jörgen Theander/Michaela Pettersson	Tillgänglighet:	Berit Mårtenson
Belysning:	Michael Bergman	Stadsdelsförvaltning:	
Signal:			
Övriga:			
Projektet är samordnat med:			

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Trafikkontoret har fått klagomål från allmänheten att hastigheten är för hög på sträckan. Efter hastighetsmätning så visade det sig att 85-percentilen färdas i en hastighet på cirka 46 km/h och då Årdalavägen är en lokalgata med hastighetsbegränsning på 30 km/h bör man göra någon slags hastighetsdämpande åtgärd.

Under 2004 genomfördes en undersökning och åtgärdsförslag på gatan som innefattande timglashållplatser, avsmalnande övergångsställen samt cirkulationsplatser. Då Årdalavägen delvis är på lermark har man bortsett från alternativet med gupp och på sträckan går även busstrafik vilka inte anser att gupp är en jättebra lösning. Årdalavägen är ganska bred, på sina ställen nästan nio meter, i övrigt runt sju meter.

De föreslagna åtgärderna är två timglashållplatser samt några avsmalningar av övergångsställen.


Huvudmålet med projektet är att få en lugnare trafikrytm på gatan i och med de föreslagna åtgärderna.

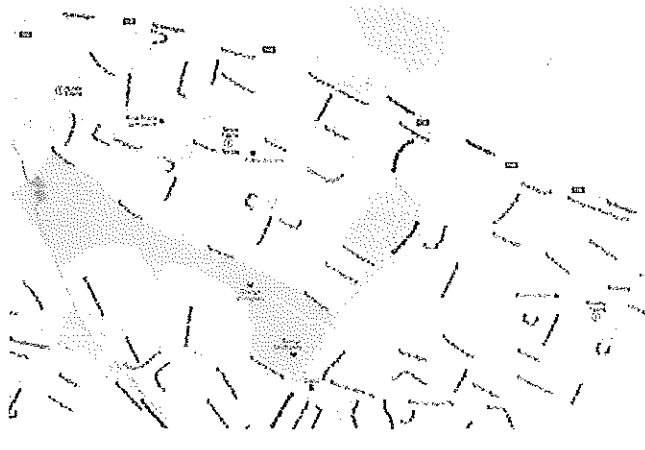
Speciella frågor

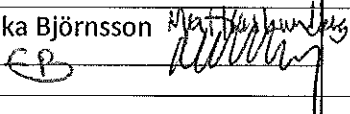
Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	I och med avsmalningarna förväntas trafikrytmen bli lugnare. Projektet byggs med hänsyn till god tillgänglighet. Under vissa perioder av byggtiden måste vägen stängas av för att arbetet ska kunna bedrivas.

Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Driftkostnaderna förväntas inte öka i och med projektet.
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2012-07-04	Upprättad av: Elenore Bjelke
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	

Projektamn: Korsning/övergångsställe Rinkeby-Tensta Adress: Rinkeby och Tensta	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
8001287	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2011-10-10	Erika Björnsson			686 000
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2012-09-25	Erika Björnsson 			1 077 700
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak <small>(utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	Projektram max kr

--	--	--	--	--	--

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2011				2012				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering			X	X																
Entreprenad						X	X	X												

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Elenore Bjelke	Trafikplanering
Ansvarig:	Entreprenadskede	Jörgen Theander	Anläggning

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	Per Forslund, Martin Peyda och Rositsa Englund
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	
Projektering, gata:	Lenny Resin	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Roger Queckfeldt	Tillgänglighet:	
Belysning:		Stadsdelsförvaltning:	
Signal:			
Övriga:			
Projektet är samordnat med:	SL		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m


Anlägga refuger på befintliga övergångsställen och vid behov tillgänglighetsanpassa.

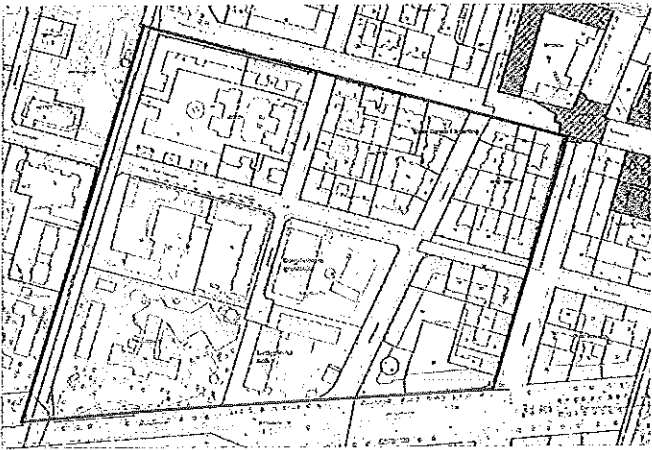
Skapa ett säkert övergångsställe för oskyddade trafikanter och samtidigt sänka den faktiska hastigheten på gatan.

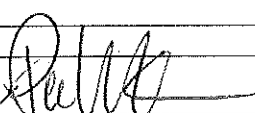
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	Låg risk
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM Datum 2012-06-05	Upprättad av: Jevgenija Palin

Projektnamn: Sverigefinska skola och Kungsholmens grundskola Adress: Kungsholmen	Infoga här korta eller annan bild som visar platsen 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
8001254	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2011-05-20	Erika Björnsson	Utredning, projektering	0,7 milj	2,5 milj
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2012-11-09	 Per Anders Hedkvist		0,7 milj	4,6 milj
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dyl.)	Belopp max kr	
Förvaltningschef					

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2011				2012				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program				X	X															
Projektering						X	X													
Entreprenad								X												

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Jevgenija Palin	Trafikplanering
Ansvarig:	Projekteringsskede	Jevgenija Palin	Trafikplanering
Ansvarig:	Entreprenadskede	Franco Panfichi	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	Gunnar Arvidsson
Program, gata:	Jevgenija Palin	Trafikdrift:	Agneta Löfvenhamn
Projektering, park:		Konstbyggnad:	Lars Matz
Projektering, gata:	Jevgenija Palin	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Franco Panfichi	Tillgänglighet:	Catarina Nilsson
Belysning:		Stadsdelsförvaltning:	
Signal:			
Övriga:	Fariba Daryani, Åsa Lindström		
Projektet är samordnat med:	skolor		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Problembeskrivning

Trafikmiljön runt bägge skolorna är komplex och intensiv. I direkt anslutning till skolorna finns Fridhemspans tunnelbanestation. Stombusslinjerna 1 och 4 trafikerar Fridhemsgatan och Drottningholmsvägen. Många barn, på väg till- och från skolorna, korsar Fridhemsgatan utanför övergångsstället och i korsningen Arbetargatan - St.Göransgatan. Mellan åren 2006 och 2011 har det skett 12 svåra olyckor i området runt skolorna. Under samma tid skedde 64 lindriga olyckor. Sju barn under 18 år har skadats i totalt 4 olyckor.

Stadshagsskolan tillhör numera Kungsholmens grundskola.

I ett sent skede har det tillkommit önskemål att göra åtgärder även vid den skolan i Stadshagen.

Mål

Att förbättra trafiksäkerhet runt Sverigefinska skolan och Kungsholmens grundskola.

Förslag till åtgärder

- Styra oskyddade trafikanter till övergångsstället med hjälp av räcke längs med Fridhemsgatan och St.Göransgatan
- Ny skyltning och målning av cykelbanan i korsningen Fridhemsgatan/Drottningholmsvägen
- Nya avlämningsplatser för att skapa en lugnare trafikmiljö kring skolorna
- Hastighetssäkrade övergångsställen i korsningen St.Göransgatan/Arbetargatan
- Sänkt hastighet på Mariebergsgatan
- Hastighetssäkrat övergångsställe på Mariebergsgatan
- Breddning av refuger på St.Göransgatan i Stadshagen
- Avsmalning av övergångsstället på St.Göransgatan
- Ett nytt räcke längs med gångbanan på St.Göransgatan, som styr gående till övergångsstället

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Trafiksäker lösning med förbättrad framkomlighet
Miljökonsekvenser:	Obetydliga
Riskbedömning:	Marginell
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Ingen påverkan
Övrigt:	