



Maria Andberger  
Trafikplanering  
08-508 263 84  
maria.andberger@stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2012-12-10

## **Abrahamsbergsskolan och Olovslundsskolan, gång- och cykelbana samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Inriktningsbeslut**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till inriktning för gång/cykelbana längs Gustav III väg och Abrahamsbergsvägen samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid Abrahamsbergs- och Olovslundsskolorna och ger kontoret i uppdrag att vidare utreda projektet om en investering på ca 10 Mkr.

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

Erika Björnsson  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Trafikkontoret avser att förbättra trafikmiljön runt Olovslunds- och Abrahamsbergsskolorna genom ett flertal ombyggnadsåtgärder, dels på



huvudgatorna Gustav III väg och Abrahamsbergsvägen, dels på närbeläget lokalgatunät.

Vid Olovslundsskolan föreslås avstängning (öppningsbara bommar) av parkvägen Olovslundsvägen, en breddning av gångbana i närområdet, en enkelriktning på baksidan av skolan, samt ett förbättrat övergångsställe över Västerled (skolväg). Vid Abrahamsbergsskolan föreslås trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid övergångsställen på Abrahamsbergsvägen, samt vid Stora Mossens backe, där "vandrande skolbussar" passerar på vägen mellan hem och skola.

Längs Gustav III väg, delen mellan Åkeshovsvägen/Djupdalsvägen och Abrahamsbergsvägen, respektive på Abrahamsbergsvägen, delen mellan Gustav III väg och Drottningholmsvägen, föreslås en enkelsidig, dubbelriktad, 3,2 meter bred gång- och cykelbana.

Kontoret föreslår att trafik-och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att vidare utreda projektet om en investering på ca 10 Mkr.



**Figur:** Föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder och gång- och cykelbana förbi Olovslunds skola och Abrahamsbergsskolan.

## Bakgrund

Trafikkontoret har inom ramen för kontorets skolprojekt arbetat med Abrahamsbergs- och Olovslundsskolorna. Beteendepåverkande åtgärder har utförts under de senaste åren tillsammans med skolorna och föräldraföreningarna. Avlämningsplatser har valts ut på avstånd från skolorna, så kallade vandrande skolbussar har införts och bilfria veckor har genomförts och genomförs regelbundet.

Kontoret har nu, mot bakgrund av framkomna önskemål från skolor och föräldrar samt kända brister i trafikmiljön, låtit utreda och ta fram förslag till trafiksäkerhetshöjande åtgärder samt en gång/cykelbana mellan Olovslunds- och Abrahamsbergsskolorna i Bromma.

## Befintlig situation

Gustav III väg och Abrahamsbergsvägen ingår i huvudvägnätet i Bromma, men har hastighetsbegränsningen 30 km/tim på det aktuella vägpartiet på grund av närhet till skolorna. Vägarna kopplar samman Drottningholmsvägen på båda sidor om Brommaplan. På dessa vägar förekommer genomfartstrafik västerifrån i riktning mot Alvik, även mellan kl.06.30 och kl.09.00 då motorfordonstrafik är förbjuden vid infart från Drottningholmsvägen på Åkeshovsvägen. Trafikmängderna uppgår till 1600 fordon/vardagsdygn på västra delen av Gustav III väg, 3700 f/vd i den östra delen samt till 6000 f/vd på Abrahamsbergsvägen (2002).

Gustav III väg har en varierande körbanebredd på mellan 7,8 och 8,5 meter. Delar av vägen har gatumarksparkering som främst används som boendeparkering. Vid Olovslundsskolan finns också korttidsparkering för hämtning/lämning vid skolan. Längs vägen finns ett flertal övergångsställen, varav endast ett fåtal är hastighetssäkrade. Även trafiksäkerhetshöjande mittrefuger/trafiköar finns på båda sidor av gatan.

Abrahamsbergsvägen mellan Arkitektvägen och Drottningholmsvägen har ett bredare gaturum med högre standard än Gustav III väg. Körbanan varierar mellan 8 och 12 meter. Korttidsparkering finns, dels för kundparkering, dels för skolans föräldrar.

Strax söder om Olovslundsskolan finns en förskola. Till skolan och förskolan kör föräldrar och leverantörer via Kojgränd (bostadsgata) och Olovslundsvägen. Olovslundsvägen är endast delvis gatumark i detaljplanen, större delen är parkmark. Föräldrar parkerar vid sidan av parkvägen och kör därmed sönder

terrängen. Situationen beskrivs som stökig på morgnarna. På bostadsgatan Åkerslundsgatan väster om skolan lämnar också bilburna föräldrar sina barn i båda riktningar.

SL trafikerar den östra delen av Gustav III väg och Abrahamsbergsvägen med linje 124.

Sträckan är en saknad länk i huvudvägnätet för cykel, men är inte utpekad som ingående i pendlings- eller huvudstråken i den nya cykelplanen.

### **Ärendets beredning**

En arbetsgrupp inom kontoret med sakkunniga från respektive ämnesområde har arbetat med projektet; trafikplanering, landskapsarkitektur, anläggning, tillgänglighet, belysning samt drift och underhåll. Samarbete sker med exploateringskontoret vad gäller intilliggande parkområden. Stadsdelsförvaltningen är informerad om innehållet i projektet.

Kontakt har tagits med SL under utredningsskedet. Åtgärderna är tänkta att utföras enligt RIBUSS (SL riktlinjer för utformning).

### **Förslaget och dess konsekvenser**

På Gustav III väg och Abrahamsbergsvägen, mellan skolorna och fram till Drottningholmsvägen vid Abrahamsbergs tunnelbanestation, föreslås en dubbelriktad gång/cykelbana på ena sidan av vägen med en längd av drygt 1200 meter. På motstående sida av vägarna behålls befintlig gångbana.

Alternativet att anlägga enkelriktade cykelbanor förkastades, då detta skulle innebära att alltför många befintliga parkeringar skulle behöva tas bort. Området är utbyggt under perioder då parkering på fastighetsmark inte var ett krav eller lika vanligt förekommande, vilket gör att yta tillgänglig för parkeringsändamål på enskild mark är svår att hitta i detta område. Viss gatumarkparkering måste därför även fortsättningsvis accepteras. Föreslagen gång/cykelbana medför att ett 10-tal parkeringsplatser försvinner jämfört med ett 50-tal med den alternativa lösningen. Även några korttidsparkeringsplatser i direkt anslutning till skolorna behöver utgå.

Det avsmalnade gaturummet, med mindre körbanebredd än idag, förväntas kunna ge goda trafiksäkerhetsvinster i form av lägre fordonshastigheter.



Den föreslagna gång/cykelbanan kommer även att utgöra en komplettering av cykelvägnätet i Bromma, främst lokalt inom stadsdelen, men även som ett alternativ för cyklister i huvudvägnätet mellan Drottningholmsvägens båda delar söder respektive öster om Brommaplan.

En busshållplats föreslås byggas om till timglashållplats vid Abrahamsbergsskolan på Gustav III väg. Detta innebär att övrig trafik behöver vänta bakom buss som står inne på hållplatsen. Vid skolan kommer delar av gång/cykelbanan behöva förläggas bakom hållplatskuren på fastighetsmark (skolans område), vilket har godkänts av skolan och Sisab.

Ombyggnad av de två övergångsställena vid Västerled och Stora Mossens backe till hastighetssäkra och trygga övergångsställen underlättar för barn att självständigt eller i så kallade vandrande skolbussar kunna ta sig till skolan. Samtliga övergångsställen ingående i projektet tillgänglighetsanpassas. Vissa befintliga mittrefuger och klackar vid övergångsställen behöver avlägsnas när körbanan smalas av.

Gatubelysningen kommer att ses över och kompletteras inom ramen för projektet och särskilda belysningsåtgärder planeras vid övergångsställen.

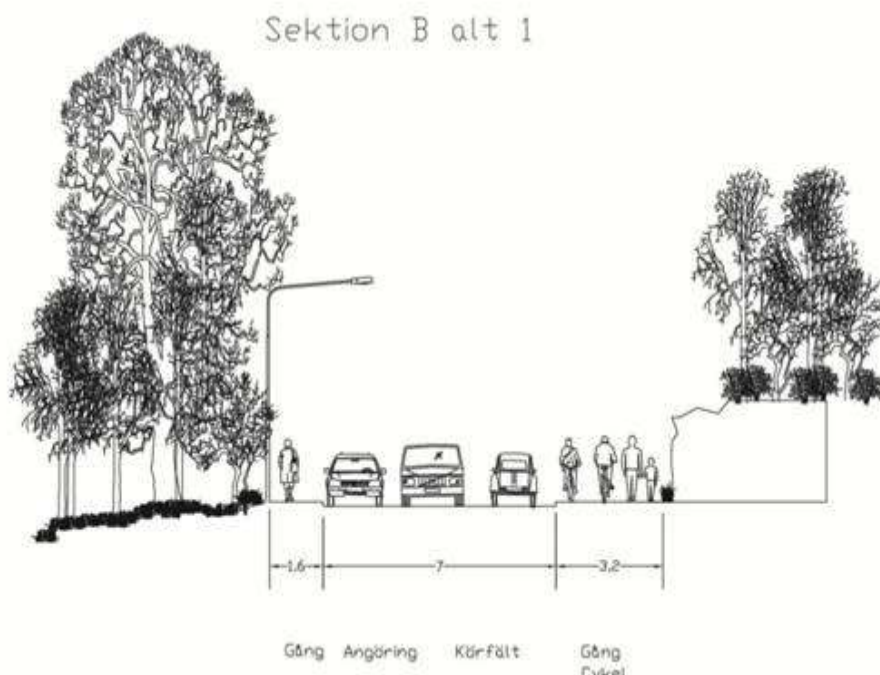
Runt de två skolorna föreslås ytterligare åtgärder som syftar till att frigöra yta för de oskyddade trafikanterna: enkelriktning, breddad gångbana, genomgående gångbana vid anslutande vägar, avstängning med bommar av körbar parkväg, borttagande av korttidsparkeringsplatser, timglashållplats och gång/cykelbana. Därmed bjuds bättre möjligheter för skolbarnen att själva ta sig till skolan och behovet av skjuts till skolan i bil av föräldrar förväntas minska. Avlämningsmöjligheter föreslås finnas kvar i viss omfattning i närhet av skolorna, dock inte på samma sätt som tidigare i direkt anslutning till skolfastigheterna. Lokalgatorna i skolornas närhet medger uppställning av fordon och kan utgöra alternativ för föräldrar som ändå väljer att köra bil till skolorna.

Visst markintrång kan behöva göras utanför befintligt vägområde. Hänsyn kommer att behöva tas till träd och bergsskärningar liksom till Dragontorpets park med plaskdamm. Några enstaka träd kan behövas tas ned och ersättas av ett nya. Samråd har skett med stadsträdgårdsmästaren angående detta.

Ett antal ledningskonflikter har identifierats längs både Gustav III väg och Abrahamsbergsvägen. Konsekvenser att detta behöver övervägas i det fortsatta arbetet.

Exploateringskontorets arbete med grönkompensationsåtgärder inom stadsdelen berörs. Samordning med dessa åtgärder ska ske under planeringsprocessen.

Underhållet av Gustav den III väg är eftersatt. Vägen finns med i trafikkontorets lista över önskade reinvesteringsåtgärder. Skulle äskade medel falla ut, avses dessa beläggningsåtgärder samordnas med anläggandet av gång/cykelbanan. Samma entreprenör avses då att tillfrågas om utförande av båda dessa arbeten.



**Figur:** Föreslagen sektion över del av Gustav III väg

## Ekonomi

Totalkostnad för hela projektets färdigställande beräknas uppgå till ca 10 Mkr inklusive utredning, projektering och genomförande. I kostnaderna ingår oförutsedda utgifter med 20%.

## Tidplan

Givet att trafik- och renhållningsnämnden fattar inriktningsbeslut i enlighet med kontorets förslag, så kommer kontoret arbeta vidare mot ett förslag till genomförandebeslut efter årsskiftet. Projektering av åtgärderna beräknas kunna färdigställas i början av 2013.



Ombyggnad av de två separata övergångsställena på Västerled och Stora Mossens backe beräknas kunna utföras med årsentreprenör våren 2013. Anläggandet av gång/cykelbanan och övriga åtgärderna beräknas kunna påbörjas efter sommaren 2013 med avslut sommaren därpå.

### **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslaget till inriktning för gång/cykelbana samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid Abrahamsbergs- och Olovslundsskolorna och ger kontoret i uppdrag att vidare utreda projektet om en investering på ca 10 Mkr.

**Slut**