



Jevgenija Palin
Trafikplanering
08-508 262 09
jevgenija.palin@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-12-10

Ändrad trafik förbi Rålambshovsparken. Svar på skrivelse från Oskar Levin (S)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Skrivelsen

I en skrivelse till Trafik- och renhållningsnämnden 2012-05-24 påtalar Oskar Levin (S) att det förekommer olaglig trafik på Smedsuddsvägen i Rålambshovsparken. Idag är trafik tillåten på Smedsuddsvägen för behöriga transporter, vilka utgörs av trafik till båtklubben, främst under sommartid. Möjlighet att köra in mot parken från Rålambshovsleden lockar dessutom in annan trafik till parken. Problemet är störst under sommaren. Socialdemokraterna föreslår därför en ny infart till området vid Riksarkivets fastighet. En förutsättning är att infarten till Smedsuddsvägen från Rålambshovsleden stängs av.



Bild 1. Karta över Smedsuddsvägen och Riksarkivets fastighet.

Trafikkontorets synpunkter

Både cykelbanan utmed Rålambshovsleden och Smedsuddsvägen ingår i stadens övergripande cykelvägnät. Smedsuddsvägen utgör en viktig länk mellan Rålambshovsleden och Västerbron och den delade gång-och cykelbanan förbi Riksarkivet används frekvent av cyklister.

Den nya anslutningen till parken via Riksarkivet studerades tidigare i samband med projektet ”Upprustning av Rålambhovsparken”. Det konstaterades då att en anslutning av Smedsuddsvägen vid Riksarkivets fastighet är fysiskt möjlig, men innebär att den befintliga gång-och cykelbanan måste breddas, vilket får till följd att träd behöver fällas, samt att cyklister måste blandas med motorfordonstrafik. Brandkårens krav är att lutningen på nybyggda gator inte ska överstiga 8 %. Lutningen på gång-och cykelvägen är ca 11 %. Av ovanstående anledningar utgick förslaget.

I juni 2011 fick stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att påbörja ett programarbete för Marieberg. Syftet med programarbetet är en översyn inför förtätning av stadsdelen. Programförslaget innebär tätare kopplingar inom området genom ny



exploatering med inslag av höga hus. Riksarkivets fastighet är en av fastigheterna i Marieberg, som planeras utvecklas i kommande detaljplanering. Riksarkivet behöver ytterligare kontorslokaler i direkt anslutning till de befintliga. Tillbyggnaden kan förutom nya lokaler för riksarkivets verksamheter även rymma nya bostäder.

Mot bakgrund av ovanstående kan konstateras att det inte är möjligt att planera en ny gata i parken innan detaljplanearbetet för Riksarkivets fastighet har påbörjats. Frågan om en eventuell ny gata kan tas med i samband med den nya detaljplanen för fastigheten.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Slut