



Tid Måndagen den 10 december 2012 kl 16.35 – 17.40
Plats Kristallen, Hantverkargatan 3D
Justerat Måndagen den 10 december 2012

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Daniel Helldén (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)
Daniel Valiollahi (M)
Datevig Tjärnberg (M)
Mark Klamberg (FP)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)
Margareta Stavling (S)

för Annika Davidsson (M)
för Annika Ödebrink (S)

Ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)
Christer Swärd (M)
Charlotta Schenholm (FP)
Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Jimmy Lindgren (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Maria Antonsson (MP)
Tobias Johansson (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Peter Nyström, Anne Rådestad och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Josefin Malmqvist och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 14

Tunnelbana från Hagsätra till Älvsjö. Motion (2012:50). Svar på remiss

Dnr T2012-330-05226

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på kommunstyrelsens remiss av ”Motion om Tunnelbana från Hagsätra till Älvsjö (2012:50)” hänvisas till vad som sagts i exploateringskontorets, trafikkontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 1 november 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak tillstyrka motionen,

Att i övrigt anföra följande:

Det finns en tydlig tendens att kollektivtrafikinvesteringar är angelägna ”på sikt”, men att de kortsiktiga prioriteringarna sammantaget leder oss längre bort från målet om fem procents relativ ökning av kollektivtrafiken gentemot bilen (mål i RUF 2010), samt en klimatneutral transportinfrastruktur. Planeringshorisonten talar om tydliga prioriteringar av kollektivtrafik, men horisonten flyttas allteftersom. Om investeringarna i angelägna åtgärder skulle samspela med de uttalade ambitionerna skulle det finnas betydligt mer resurser för spårbunden kollektivtrafik. Att knyta ihop transportslag har under en längre tid varit ”angeläget”. Älvsjö utvecklas redan idag till en nod i trafiksystemet. Det är inte heller en utveckling som enbart ligger i framtiden.

Vi är inte helt överrens med kontorets förenklade syn på begränsade nyttor av att knyta ihop två radiella system. I och med att Citybanan förstärker kapaciteten finns möjlighet att avlasta Hagsätralinjen, ett sammankopplat nätverk av spårbunden kollektivtrafik skulle troligen bli ”kommunicerande kärn” där resenärer enklare än idag kan välja resväg beroende på målpunkt, trängsel eller uppkomna trafikstörningar. Att smidigt få tillgång till nya målpunkter i pendeltågsnätet kan ge såväl helt nya attraktiva resval som tidsbesparingar. En koppling till pendeltågsnätet ger även bättre kommunikationer med Södertörn, att enbart se det som två radiella system är att förbise flexibilitet och systemeffekter i ett sammankopplat nätverk.

Därmed inte sagt att en förlängning av tunnelbanna från Hagsätra till Älvsjö nödvändigtvis ska prioriteras. Det pågår en planering av Spårväg syd som med en förlängning från Älvsjö kan binda samman söderorts tre gröna tunnelbanegrenar med en effektiv tvärförbindelse. Miljöpartiet stödjer motionen i avseende att utreda förutsättningarna för en förlängning av tunnelbanans gröna linje från Hagsätra till Älvsjö, men att samtidigt även utreda hur en förlängning av spårväg syd kan skapa förutsättningar för att kommunikativt knyta ihop de södra stadsdelarna. I närtid är det rimligt att prioritera endast ett av dessa alternativ.

- 2) Malte Sigemalm m.fl. (S) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att bifalla motionen.

Samt att därutöver anföra:

Med tanke på den befolkningsökning som prognostiseras de närmaste femton åren bör det planeras för en utbyggnad av tunnelbana mellan Hagsätra och Älvsjö. Älvsjö kommer att bli än mer viktig som trafikknypunkt de kommande åren.

Påbörjas arbetet med Spårväg Syd innebär det än fler resande till Älvsjö och för många omstigning till Hagsätra linjen. Därutöver menar vi att det är viktigt att skapa flera omstigningspunkter mellan olika kollektivslag, i detta fall Pendeltåg/T-bana. Det är också viktigt att utöka tvärförbindelserna inom kollektivtrafiken i ytterstaden.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
