



**Tid** Måndagen den 10 december 2012 kl 16.35 – 17.40  
**Plats** Kristallen, Hantverkargatan 3D  
**Justerat** Måndagen den 10 december 2012

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

### Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden  
Daniel Helldén (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)  
Daniel Valiollahi (M)  
Datevig Tjärnberg (M)  
Mark Klamberg (FP)  
Jonas Naddebo (C)  
Malte Sigemalm (S)  
Oskar Levin (S)  
Martin Hansson (MP)  
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)  
Margareta Stavling (S)

för Annika Davidsson (M)  
för Annika Ödebrink (S)

Ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)  
Christer Swärd (M)  
Charlotta Schenholm (FP)  
Jesper Svensson (FP)  
Göran Oljeqvist (KD)  
Jimmy Lindgren (S)  
Hampus Rubaszkin (MP)  
Maria Antonsson (MP)  
Tobias Johansson (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Peter Nyström, Anne Rådestad och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Josefin Malmqvist och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

## § 16

### **Betänkandet Avgifter på väg och elektroniska vägtullssystem. (SOU 2912:60)**

Dnr T2012-000-05915

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på finansdepartementets remiss av "Betänkandet Avgifter på väg och elektroniska vägtullssystem" hänvisas till vad som sagts i stadsledningskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande.
- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets och stadsledningskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 14 november 2012.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

##### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

##### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Det blir en pedagogisk utmaning att förklara skillnaderna mellan brukaravgifter och trängselskatt. Redan idag råder det oklarheter om trängselskatten är avsedd för att motverka trängsel eller främst som ytterligare en skatteinkomst för ökade inkomster till statskassan. Oklarheterna verkar minst lika stora hos flertalet partier som hos den breda allmänheten.

Det är även viktigt att trängselskatten (som har som syfte att motverka trängsel) kan utvecklas utan att fordon som passerar såväl en brukaravgift som en passage för trängselskatt får rabatt. Avvägningen i att finna en lämplig kostnad för att uppnå minskad trängsel i regionen får inte heller försvåras eller ges lägre prioritet vid införandet av ytterligare kostnader för fordon.

Det kommer dock att behövas ytterligare styrmedel för att nå klimatmålen för länets transporter, och ambitionen om en attraktiv stad. I RUF 2010 anges ett system med trängselskatt med två avgiftszoner (En inre zon på 70 kronor respektive en yttre zon på 35 kronor, med en maxavgift på 105 kronor.) MKB till Förbifart Stockholm nämner förutom ovanstående avgiftszoner även ytterligare ekonomiska styrmedel. Det är därmed av stor vikt att befintliga och framtida avgifter, skatter och andra styrmedel är fullt ut kompatibla och samverkande.

Särskilt uttalande lämnas av Kajsa Stenfelt (V) enligt följande:

Vi är överlag positiva till trängselavgifter där det är motiverat och kan påverka medborgarnas val av andra färdmedel än bil för att minska utsläppen. Vi ser positivt på att avgifterna även kan gälla utländska fordon. Däremot är vi kritiska till en ökad trend/tendens till att införa vägavgifter och broavgifter för att finansiera viktiga infrastruktursatsningar.

Den för samhället så viktiga infrastrukturen ska enligt vårt förmenande finansieras via skattsedeln och inte tas ut direkt av brukarna vid passage. Däremot ser vi inget hinder för att ta ut indirekta skatter på exempelvis fossila bränslen.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---