



Tid Måndagen den 10 december 2012 kl 16.35 – 17.40
Plats Kristallen, Hantverkargatan 3D
Justerat Tisdagen den 18 december 2012

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Daniel Helldén (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)
Daniel Valiollahi (M)
Datevig Tjärnberg (M)
Mark Klamberg (FP)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)
Margareta Stavling (S)

för Annika Davidsson (M)
för Annika Ödebrink (S)

Ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)
Christer Swärd (M)
Charlotta Schenholm (FP)
Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Jimmy Lindgren (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Maria Antonsson (MP)
Tobias Johansson (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Peter Nyström, Anne Rådestad och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Josefin Malmqvist och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 20

Vision för City. Start av arbete med program och strategier samt trafik- och gatumiljöplan. Utredningsbeslut

Dnr T2011-000-01941

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner för sin del projektet och ger kontoren i uppdrag att fortsätta med utredning av förutsättningarna för detta.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att en trafik- och gatumiljöplan för City tas fram.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 12 november 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att uppdra åt stadsledningskontoret att ändra inriktning för det kommande arbetet genom att uppdra stadsbyggnadsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden att tillsammans arbeta fram ett gemensamt planprogram.

Att vidare anföra följande:

Cityområdet är ett högintressant område i Stockholm och skiljer sig från andra stadsdelar i Stockholm genom att området dagligen besöks av hundratusentals människor. Miljöpartiet vill se en fortsatt levande stadsdel med offentliga torg och parker tillgängliga för alla stockholmare som väljer att röra sig i området. Allmänhetens utrymmen ska inte inskränkas. Inriktningen inför det fortsatta arbetet måste vara att göra cityområdet mer tillgängligt än idag och att det kommande planprogrammet tydligt formulerar kriterier för en stadsdel där utrymme för varsamt integrerat byggande av både hyres- och bostadsrätter liksom boenden för unga och studenter finns med. Likaså bör det kommande planprogrammet ställa krav på en framtida bebyggelse med högt ställda miljökrav och låga parkeringstal.

Visionen för City beskriver en rad bra utgångspunkter. Det är till exempel klokt att försöka integrera fler verksamheter över dygnets timmar och öka mängden nattbefolkning i Cityområdet. Däremot anser Miljöpartiet att det är oförenligt med en hållbar stadsutveckling att trafikstrukturen i Cityområdet knyts till en tänkt utbyggd förbifart och en östlig förbindelse. Den framtida trafikstrukturen i Cityområde måste självfallet ta sin utgångspunkt i en väl utbyggd kollektivtrafik och väl utbyggda gång och cykelvägar. Det är heller inte optimalt att planprogrammet som ska arbetas fram av stadsbyggnadsnämnden frikopplas från trafik- och renhållningsnämndens uppdrag att arbeta fram områdets trafikplan. Detta synsätt är föråldrat och kontraproduktivt.

Stadsplanering och trafikplanering kan inte och bör inte ses som separata planeringsprocesser.

När Citybanan står klar avser Trafikverket att renovera ”getingmidjan” mellan centralen och Södra station, järnvägstrafiken i ytläge kommer därmed att begränsas över en tid. I och med detta öppnas en möjlighet för att skapa en mer funktionsenlig trafikmiljö och hållbar stadsutveckling vid och omkring Stockholms central. Om inte detta görs samtidigt som renoveringen av ”getingmidjan” blir konsekvensen ytterligare begränsningar i tågtrafiken i ett senare skede när järnvägstrafiken anpassat sig till en kapacitet på fyra genomgående spår.

3) Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

1. Delvis godkänna kontorets förslag till beslut
2. Huvuddirektivet för en trafik- och gatumiljöplan ska vara en privatbilfri innerstad
3. Därutöver anföra:

Som kontoret påpekar, kommer ett befolkningstätare City, för att få ett fungerande och hållbart trafiksystem, behöva ändra fokus från att flytta fordon till att flytta människor. Därför bör vi sträva efter en privatbilfri innerstad inom en inte allt för avlägsen framtid. Både för att klara ökade persontransporter och fungerande nyttotrafik, men även för att staden ska klara klimatmålen.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande:

Vissa delar av Stockholms City upplevs som en död stenstad. Det är bra att det förs en diskussion om bostäder kontra kontor. En inriktning för ett mer levande city vore att avkontorisera och erbjuda kontorslokaler utanför citykärnan. Det skulle även ändra resandemönstren för staden.

En viktig del av nydaningen i City är hur en begränsning av trafikflödet kan ske, tex genom inrätta fler trafikfria miljöer i den av Alliansen s.k. kallade promenadstaden.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
