



Tid Måndagen den 10 december 2012 kl 16.35 – 17.40
Plats Kristallen, Hantverkargatan 3D
Justerat Måndagen den 10 december 2012

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Daniel Helldén (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)
Daniel Valiollahi (M)
Datevig Tjärnberg (M)
Mark Klamberg (FP)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)
Margareta Stavling (S)

för Annika Davidsson (M)
för Annika Ödebrink (S)

Ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)
Christer Swärd (M)
Charlotta Schenholm (FP)
Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Jimmy Lindgren (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Maria Antonsson (MP)
Tobias Johansson (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Peter Nyström, Anne Rådestad och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Josefin Malmqvist och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 28

Samband mellan Bagarmossen och Skarpnäcks gård, program för Rustmästaren 5 m fl inom stadsdelen Skarpnäck. Svar på remiss

Dnr T2012-512-03262

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till stadsbyggnadsnämnden.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 oktober 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak bifalla kontorets förslag till beslut.

Att låta förslaget om en vägförbindelse mellan Skarpnäck och Bagarmossen utgå med hänvisning till stadens Framkomlighetsstrategi.

Att i övrigt anföra följande:

Miljöpartiet säger nej till vägförbindelse mellan områdena och befävar att trafikutvecklingen sannolikt skulle resultera i oönskad genomfartstrafik genom områden som inte är byggda för biltrafik. De resor som sker i området är inom det avstånd att gång och cykel är mest lämpliga. Trots detta är sambandet Skarpnäck – Bagarmossen en saknad länk i cykelplanen. En vägförbindelse är inte förenlig med stadens Framkomlighetsstrategi, där kapacitetsstarka och resurseffektiva transportslag ska prioriteras. En befintlig kapacitetsstark förbindelse finns dessutom redan i och med tunnelbanan. Att minska vägtrafikens störningar på det omkringliggande vägnätet ska ske med utgångspunkt av Framkomlighetsstrategin: prioritering av gång, cykel och befintlig kollektivtrafik.

Det är angeläget att studera ekosystemtjänster och se hur området förhåller sig till sin omgivning, bland annat som spridningskorridor för växter och djur. Att öka sambanden i staden måste ske inom ramen för både människor och det djur- och växtliv som lever i vår stad. En effektiv åtgärd för att förbättra sambandet mellan områdena är en förbättrad belysning. Att passagen idag upplevs som mörk och läskig kan till stor del bero på den trasiga belysningen som boende i området påpekat i underlaget.

- 3) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak bifalla kontorets förslag till beslut.

Att avslå en framtida ny vägförbindelse mellan Bagarmossen och Skarpnäck
Att utreda möjligheten att öppna den södra uppgången av tunnelbanestationen Skarpnäck,
samt att anföra följande:

Vid en exploatering av Skarpa By där Skarpnäcksfältet växer söderut bör Stockholms stad tillsammans med Storstockholms Lokaltrafik (SL) utreda förutsättningarna att färdigställa och öppna den redan förberedda södra uppgången på Skarpnäcks tunnelbanestation, som ursprungligen planerades vid Zeppelinargatan. Detta skulle underlätta en god tillgång till kollektivtrafik för ett växande Skarpnäck och Skarpa By. Ytterligare en uppgång skulle också kunna erbjuda en attraktiv omstigningsplats för busstrafiken från exempelvis Sköndal, Fagersjö och Tyresö.

Det ökade trafikflödet som lätt blir resultatet av nya bostäder måste därutöver mötas med bättre tvärförbindelser. Vi anser därför att planeringen av Spårväg Syd ska prioriteras upp och tidigareläggas av SL. Sträckningen av den nya spårvägen bör planeras för att binda samman tunnelbanans slutstationer, och därmed förbinda hela Söderort från Skärholmen till Skarpnäck. Detta skulle även avlasta de högst belastade knutpunkterna vid Gullmarsplan och Slussen genom att boende i Östra Söderort skulle kunna arbetspendla med spårbinden trafik i öst-västlig riktning utan byte. En sådan ny spårförbindelse skulle öka attraktionskraften för fler företag att etablera sig i Söderort. Spårväg Syd öppnar även för möjlighet för fler att bygga och bo nära kollektivtrafik.

4) Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Avslå kontorets förslag till beslut
- 2 Besvara remissen enligt följande:

Sambandet Bagarmossen-Skarpnäck är det första programförslaget där översiktsplanen att koppla samman stadsdelar ska prövas, och det första som använder "Den gröna promenadstaden" som styrfunktion för exploateringen. Det innebär att detta programförslag kan bli vägledande för hur Stockholms värdefulla gröna kilar kommer att värdesättas i ett framtida exploateringsperspektiv. Utfallet i denna planprocess är viktig för hela Stockholms framtida planering gällande exploatering av våra gemensamma grönområden. Tillåter man exploatering i en grön kil står nästa på tur.

Vänsterpartiet anser att exploatering av grönområden bör ske endast undantagsvis, och bara då särskilda skäl finns, och det ska inte förekomma i områden av särskild betydelse för biologisk mångfald.

"Den gröna promenadstaden" saknar helt text rörande relationen till biltrafik, vägar och bebyggelse, trots att just dessa faktorer haft allt större inflytande vid de senaste årens exploatering. Det här leder till förslag till exploatering av grönområden, såsom detta mellan Bagarmossen och Skarpnäck, vilket vi starkt vänder oss mot! Vi vänder oss även emot begreppet "Samband mellan" stadsdelar, när det i praktiken innebär att förstöra viktiga grönområden, såsom i detta förslag.

Vi motsätter oss även bestämt en ny vägförbindelse mellan Bagarmossen och Skarpnäck! Kontoret bedömer att den nya förbindelsen endast skulle medföra en "marginell ökning av den totala biltrafiken", då all forskning visar att fler och nya vägar ger ökad biltrafik. Vi ska i stället uppmuntra människor att använda den utmärkta kollektivtrafik som finns i dessa stadsdelar.

"Det är mycket viktigt att en eventuell framtida vägförbindelse inte blir en barriär genom området, varför den måste utformas med stor omsorg med detta i beaktande"

skriver kontoret vidare. En gata med ca 2-3000 fordon/dygn genom ett parkstråk ÄR en barriär. Det går inte att trolla bort. Dessutom har delar av Skarpnäcks gator i dagsläget en större trafikvolym än Sockenvägen, är mer tätbefolkade och dessutom smalare. Den planerade vägen kommer att generera ytterligare trafik på t.ex. Horisontvägen, vilket gör det svårförståeligt för områdets invånare att staden planerar en väg, vars syfte är att avlasta en mindre trafikerad och glesare befolkad gata, och där resultatet blir ökad trafik på den redan mer belastade Horisontvägen. En helt oacceptabel trafikplanering! Att ”korsningen mellan Sockenvägen och Gamla Tyresövägen är överbelastad, med köbildning under vissa delar av dygnet” är visserligen sant, men det torde kunna förhindras med omdaning av korsning och trafiksignaler.

Det är svårt att förlika sig med att det inom begreppet ”Promenadstad” planeras för en genomfartsled som det finns alternativa lösningar till!

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Mark Klamberg (FP) enligt följande:

Planprogrammet för sambandet Bagarmossen–Skarpnäck lyfter på ett bra sätt fram möjligheterna till fler bostäder och bättre kopplingar mellan de aktuella stadsdelarna. Det tillskott av bostäder och förskoleplatser som kan åstadkommas i delområde 1 och 2 är mycket välkommet. Dock bör ambitionerna för delområde 1 höjas väsentligt. Med en rivning av hela den gamla och utdömda Bergholmsskolan kan en tätare och mer stadslig bebyggelse åstadkommas och fler bostäder möjliggöras. För ökad trygghet i området bör nya hus i möjligaste mån planeras med öppna fasader i gatuplan, i form av t.ex. butiker och lokaler.

Såsom trafikkontoret påpekar är delområde 4 mycket tveksamt ur exploateringssynpunkt. Området är uppskattat för lek och rekreation för skarpnäcksbor i alla åldrar och det öppna parkrummet bör bibehållas. I frågan om vägförbindelse mellan stadsdelarna bör ett bredare perspektiv anläggas där utgångspunkten är att i första hand skapa förutsättningar för utökad kollektivtrafik samt förbättrade gång- och cykeltrafikförbindelser till/från Bagarmossen. Det är viktigt att det fortsatta planarbetet beaktar det exploateringsarbete som påbörjats vid Skarpa by, så att samordnade och effektiva lösningar för hela området kan åstadkommas. Där kan även diskussioner med SL om ett öppnande av ytterligare en tunnelbanenedgång i Skarpnäck aktualiseras.

Särskilt uttalande lämnas av Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Planprogrammet lyfter på ett bra sätt fram möjligheterna till

kompletteringsbebyggelse i ett attraktivt och kollektivtrafikhärläge mellan stadsdelarna Bagarmossen och Skarpnäck.

Däremot står vi inte bakom att en gatukoppling byggs mellan Bagarmossen och Skarpnäck, genom ett uppskattat natur- och rekreationsområde, för att biltrafik ska få en alternativ väg ut till huvudnätet. Detta grönområde används i hög utsträckning av de boende i området för en mängd fritidsaktiviteter och delar av det har höga biologiska värden.

Att bygga ytterligare en bilväg i området kommer dessutom att leda till en ökning av den totala biltrafiken i området. Det är därmed en mycket kortsiktig trafiklösning som medför betydande nackdelar för människorna i området samtidigt som det leder till en försämrad framkomlighet och en ökad klimatpåverkan.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande lämnas av Göran Oljeqvist (KD) enligt följande:

KD tar inte nu ställning till en gatukoppling mellan Bagarmossen och Skarpnäck.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
