

REVISIONSBERÄTTELSE
FÖR
RINKEBY-KISTA STADSDELSNÄMND ÅR 2011

Vi har granskat Rinkeby-Kista stadsdelsnämnds verksamhet under år 2011.

Granskningen har utförts enligt kommunallagen, god revisionssed i kommunal verksamhet och stadens revisionsreglemente.

Vi bifogar en redogörelse för resultatet av granskningen.

Vi tillstyrker att Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd och dess ledamöter beviljas ansvarsfrihet.

Stockholm den 14 mars 2012

Bosse Ringholm

Bengt Lagerstedt

Jan Demuth

Birgitta Guntzsch

Barbro Hedman

Sven Lindeberg

Ulla-Britt Ling-Vannerus

Amanj Mala-Ali

Lars Riddervik

Michael Santesson

David Winks

RINKEBY-KISTA STADSDELSNÄMND

Bilaga till revisionsberättelsen för år 2011

Ekonomiskt och verksamhetsmässigt resultat är tillfredsställande

Rinkeby-Kista stadsdelsnämnds ekonomiska och verksamhetsmässiga resultat för år 2011 är tillfredsställande. Nämnden har i huvudsak nått kommunfullmäktiges och nämndens egna mål för verksamheten.

Nämnden redovisar ett nettoöverskott före resultatdispositioner på 12,6 mnkr jämfört med budget. De verksamheter som redovisar de största underskotten är socialpsykiatri inom individ- och familjeomsorg, äldreomsorg och stöd och service till personer med funktionsnedsättning.

Styrning, uppföljning och kontroll är tillräcklig

Revisorerna bedömer att nämnden styrning, uppföljning och kontroll av verksamheten är tillräcklig. Under året har revisionskontoret genomfört ett flertal granskningar av den interna kontrollen. Dessa har visat brister i bland annat hantering av persontransporter och i registreringen av barn- och ungdomsärenden i paraplysystemet. Utifrån gjorda iakttagelser rekommenderas nämnden att vidta nödvändiga åtgärder för att stärka den interna kontrollen.

Bokslut och räkenskaper är rättvisande

Rinkeby-Kista stadsdelsnämnds bokslut och räkenskaper för år 2011 är rättvisande.

Rapportförteckning

Årsrapport 2011 för Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd (nr 5, mars 2012)

Granskning av persontransporter och skolskjutsar (nr 7, september 2011)

Samverkan kring barn som far illa eller riskerar att fara illa (nr 9, november 2011)