



Handläggare: Håkan Serdén
Telefon: 08-508 01 114

Till
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd

Samråd om program för ny begravningsplats i Järva friområde, Dp 2006-16107

Remiss från stadsbyggnadskontoret

Förslag till beslut

Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen

Olle Johnselius
stadsdelsdirektör

Verner Stadthagen
administrativ chef

Sammanfattning

I nordvästra Stockholm finns stort behov av ny mark för gravsättningar. Kyrkogårdsförvaltningen behöver därför anlägga en ny begravningsplats, och lämpligaste område har kyrkogårdsnämnden och stadsbyggnadsnämnden funnit vara området på och kring Granholmstoppen. Enligt ett av stadsbyggnadsnämnden framtaget förslag till ny begravningsplats delas den upp på mindre begravningsenheter som öar i landskapet. Förvaltningen föreslår att det vinnande arkitektförslaget "Öarna", som gör det möjligt att även använda programområdet till annat (gång- och cykelvägar, spontanidrott med mera), genomförs med den utformning som kyrkogårdsförvaltningen och stadsbyggnadskontoret förordar. Om dessutom, och i likhet med den av stadsbyggnadsnämnden godkända startpromemorian från 2008, planområdet exkluderar Granholmstoppen, skulle detaljplanen på ett elegant sätt också kunna tillgodose önskemålen om att bevara de relativt unika och kvalificerade möjligheterna till skärmflyg, discgolf och pulkaåkning. Låt vara att begravningsplatsens totala kapacitet härigenom skulle minska något.

Bilaga: 1. Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande 2012-05-31



2. Protokollsutdrag SBN 2012-06-19, § 17



Remissbehandling

Stadsbyggnadskontoret har påbörjat planarbete för ny begravningsplats i Järva friområde för behovet av gravsättningar inom nordvästra Stockholm. Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett program som anger utgångspunkter och mål för planeringen. För utbyte av information och synpunkter inbjuder stadsbyggnadskontoret till samråd i enlighet med vad plan- och bygglagen (PBL) stadgar. Planförslaget ställs ut under tiden 11 juli 2012 – 15 oktober 2012 vid stadsbyggnadsexpeditionen i Tekniska Nämndhuset, Fleminggatan 4, samt visas även i biblioteken i Akalla, Husby, Kista och Spånga samt medborgarkontoren i Tensta och Rinkeby de tider då respektive lokaler har öppet. Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande i ärendet samt protokollsutdrag som redovisar ärendets behandling i stadsbyggnadsnämnden bifogas. I övrigt hänvisas till Stockholms stads hemsida www.stockholm.se/Trafik&Stadsplanering/Stadsutveckling/Stadsplanering/Sök bland pågående planarbete/ där även arkitekternas programbeskrivning, miljökonsekvensbeskrivning samt yt- och grundvattenutredning redovisas.

Sändlistan omfattar stadens tekniska förvaltningar, Stockholm Vatten AB, Storstockholms Brandförsvär, Rinkeby-Kista och Spånga-Tensta stadsdelsförvaltningar samt Skönhetsrådet, Stockholms stadsmuseum och rådet för funktionshinderfrågor vid stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden. Härutöver omfattar sändlistan sakägare enligt fastighetsförteckning, landstingets regionplanekontor, SL, Trafikverket, sex grannkommuner samt Naturskyddsföreningen, Friluftsförbundet, Svenska Turistföreningen, Föreningen Rädda Järva och Norra Järva hembygdsförening. Remisstiden sträcker sig till den 15 oktober 2012.

Ärendet är formellt sett en så kallad kontorsremiss, som sänts till förvaltningen för kännedom och eventuella synpunkter. Men förvaltningen har bedömt att stadsdelsnämnden bör få möjlighet att yttra sig över planförslaget.

Program för ny begravningsplats på Järvafältet

En i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande (2012-05-31) i ärendet intagen sammanfattning är av följande lydelse.

”I nordvästra Stockholm finns stort behov av ny mark för gravsättningar. Kyrkogårdsförvaltningen behöver därför anlägga en ny begravningsplats, och lämpligaste område har befunnits vara området på och kring Granholmstoppen. I december 2008 godkände stadsbyggnadsnämnden ett start-PM för planläggning av en ny begravningsplats i sydvästra delen av Järva friområde. Stockholms kyrkogårdsförvaltning inbjöd under vintern 2009-2010 till en öppen arkitekttävling om utvecklingen av en ny begravningsplats i Järva friområde. Till vinnare utsågs förslaget



Öarna, framtaget av det danska arkitektkontoret Arkitekt Kristine Jensens Tegnes-tue i samarbete med arkitekten Poul Ingemann. Programmet är en vidarebearbetning av det vinnande förslaget och innebär att en den nya begravningsplatsen delas upp på mindre begravningsenheter som öar i landskapet. De uppdelade gravplatserna gör det möjligt att använda programområdet även till annat, som picknick, naturpedagogik, spontanidrott, m.m. och att bevara områdets natur- och kulturvärden.

Programsamrådet beräknas pågå från juli till oktober. Ett förslag till detaljplan kan sedan skickas ut på samråd under vintern 2013. Planen bör kunna antas hösten 2013. Utbyggnaden föreslås ske etappvis.”

Vid stadsbyggnadsnämndens behandling av ärendet (SBN 2012-06-19) beslöts att i huvudsak bifalla kontorets förslag till beslut, men också följande: ” Stadsbyggnadsnämnden beslutar att innan samråd påbörjas redigera alla handlingar så att samtliga förekomster av ”picknick”, ”naturpedagogik” och ”spontanidrott” stryks, ingen annan användning av områdena mellan gravplatserna än ”att bevara områdets natur- och kulturvärden” ska medges.

Förvaltningens synpunkter

Under snart tio år har kyrkogårdsnämnden i stadens budget för respektive år erhållit i uppdrag av kommunfullmäktige att säkerställa utbyggnaden av en ny begravningsplats i norra Stockholm. I början avsåg uppdraget att pröva en regional lösning genom att tillsammans med andra kommuner finna markområden norr/väster om Stockholm lämpliga för en begravningsplats. I ett förslag till inriktningsbeslut för Järva friområde, som var ute på remiss våren 2003, föreslogs att en ny begravningsplats skulle lokaliseras till Hägerstalund, bland annat på den mark där Barkarby motorstadion finns idag. Sedan kommunfullmäktige och länsstyrelsen 2007 respektive 2008 beslutat att förlänga tillståndet för motorstadion har uppdraget från fullmäktiges sida varit att finna en plats inom Norra Järva/Järva.

Kyrkogårdsnämnden och stadsbyggnadsnämnden har sedan november 2008 inriktat planarbetet på den sydvästra delen av Järva friområde – först väster och söder om Granholmstoppen och sedan också inklusive Granholmstoppen. På vilka grunder (markförhållanden, kommunikationstekniskt läge, buller m.m.) andra möjliga lokaliseringar inom Järvafältet valts bort framgår inte klart av remissunderlaget, vilket förvaltningen beklagar.

Förvaltningen kan konstatera att planområdet ligger inom Spånga-Tensta stadsdelsområde, men inom Järva friområde/Igelbäckens kulturresevat som förvaltas av trafikkontoret. Friområdet/kulturresevatat utgör nu ett gemensamt rekreations-



område för framförallt invånarna på båda sidor om fältet men även för tillresta från annat håll. Ur ett Rinkeby-Kista-perspektiv kan planområdets utformning framförallt påverka invånarnas möjligheter i tre avseenden; möjligheten att ta sig över fältet mellan stadsdelarna på ömse sidor om detsamma, möjligheterna till rekreation inom kulturresevatet samt ökad närhet till en möjlig begravningsplats för den egna familjens behov. Målkonflikten mellan dessa kan, enligt förvaltningens uppfattning, lösas om det vinnande arkitektförslaget ”Öarna”, som gör det möjligt att även använda programområdet till annat (gång- och cykelvägar, spontanidrott med mera), genomförs med den utformning som kyrkogårdsförvaltningen och stadsbyggnadskontoret förordar. Om dessutom, och i likhet med den av stadsbyggnadsnämnden godkända startpromemorian från 2008, planområdet exkluderar Granholmstoppen, skulle detaljplanen på ett elegant sätt också kunna tillgodose önskemålen om att bevara de relativt unika och kvalificerade möjligheterna till skärmflyg, discgolf och pulkaåkning. Låt vara att begravningsplatsens totala kapacitet härigenom skulle minska något.

Förvaltningen föreslår att tjänsteutlåtandet överlämnas som svar på remissen.
