

Sammanställning av tidigare genomförda utredningar om Bromma flygplats

Ärende

Stockholm Business Region fick på styrelsemötet den 19 november i uppdrag att redogöra för de utredningar som gjorts av Bromma flygplats.

Bakgrund

Bromma flygplats öppnades 1936 och disponerades av staten under perioden 1946 – 1996 enligt Bromma – Ladugårdsavtalet. Nyttjandet av Bromma flygplats har förändrats under åren. Flygplatsen var fram till 1970-talet Stockholms huvudflygplats för kommersiella linjetrafiken. 1983 flyttade återstående inrikestrafik till Arlanda vilket innebar att mellan åren 1983-1992 så användes flygplatsen till näringslivsflyg och privat allmänflyg. I samband med avregleringen av luftfartsmarknaden år 1992 återuppstod kommersiell linjeflygverksamhet på Bromma genom Malmö Aviations etablering på inrikesmarknaden. Även några utrikes linjer utgår från Bromma. Mellan 1993 och 2003 rådde förbud mot att inrätta ny utrikes linjetrafik på Bromma. Förbudet upphävdes efter ett regeringsbeslut i februari 2003 eftersom det stred mot den fria konkurrensen inom EU.

Sammanfattning

Bromma flygplats har en teoretisk kapacitet på strax över två miljoner passagerare per år, men den totala mängden flygtrafik på Bromma är i dag begränsad i och med koncessionsvillkoren. Bromma tillför kapacitet under högtrafik för inrikesflyget och ger därmed ett kapacitetstillskott då det behövs som mest.

Bromma flygplats fyllde 70 år under 2006. Flygplatsen är den fjärde största i Sverige med 1 634 310 resenärer under 2006, en ökning med 22 % från föregående år. Bromma flygplats hade under 2006 ca 200 000 färre passagerare än Malmö. Göteborg -Landvetter flygplats hade under samma tid 4 281 043 passagerare. Passagerarantalet på Arlanda flygplats ökade med ett par procent under 2006 till 17 539 390 passagerare.

Bromma flygplats hade som sagt under 2006 1.634.310 passagerare, 56.610 starter och landningar, varav 34.322 i linjefart och charter. Under 2006 skickades 60 ton frakt via Bromma flygplats. Under november månad 2007 reste 187 359 personer till och från Bromma, och hittills under 2007 har totalt 1 489 765 personer använt sig av flygplatsen.

Förutom regeringsflyget så är även flygbolaget Blue Chip Jet, som ägs gemensamt av Volvo AB, Volvo Personvagnar AB, Försäkringsaktiebolaget Skandia och AB Aulis som i sin tur ägs av Telefonaktiebolaget Ericsson, en viktig aktör på Bromma flygplats.

På grund av de högre miljökraven på Bromma flygplats så får bara flygplatsen trafikeras dagtid och då endast av de allra tystaste trafikflygplanen. I det nya avtalet mellan Stockholms stad och Luftfartsverket (LFV) medges 80.000 flygrörelser varav 20.00 med större flygplan. Ingen trafik med flygplan med bullerenergi över 89 EPNdB medges. Staden får genom det nya avtalet en inkomst på 5kr/passagerare vilket motsvarar ca 4 mnkr/år.

Tidigare gällande bullergränser var inte anpassade efter dagens situation. Det nya avtalets gränser innebär därför att markområden öppnas för ny bostadsbebyggelse medan det kan planeras för kontor och handel inom andra områden, enligt vision Bällstaviken.

Bromma flygplats har under åren varit föremål för ett antal utredningar. Det är viktigt att ha i åtanke att dessa utredningar gjordes under samma tid som nya flygplatslösningar diskuterades och utreddes. De senaste i raden av utredningar är DS 1996:12 Förutsättningar för avveckling av Bromma flygplats, N 2001: 02 Stockholmsberedningens förslag till långsiktiga planer för transportinfrastrukturen i Stockholm – Mälardalen 2004-2015, SOU 2003:33 Tillräcklig flygplatskapacitet i Stockholm – Mälardalsregionen och nytt avtal mellan Stockholms stad och LFV angående förlängning av upplåtelsen av Stockholm- Bromma

flygplatsområde som blev klart i september 2007 under förutsättning att det godkänns av regeringen.

Näringslivet och Bromma flygplats

I de utredningar som gjorts behandlas i första hand tillgänglighetsfrågor eftersom en hög nationell och internationell tillgänglighet för Stockholm – Mälardalen regionen anses positivt både regionalt och nationellt. Även konkurrensfrågor har belysts av olika utredningar, då konkurrens på flygmarknaden är viktigt både vad gäller priser och trafikutbud. I DS 1996:12 Förutsättningar för avveckling av Bromma flygplats finns en mer djupgående studie där Handelskammaren fick i uppdrag att ta in underlag från företag i och utanför landet om affärsflyget i Sverige och användningen av Bromma flygplats.

Företagens svar i enkäten visar att affärsflyget är av stor betydelse för företagens verksamhet i Sverige. Nästan alla flygningar med affärsflyg i Sverige hade Bromma som start eller slutpunkt. Det gällde oavsett om företagen hade huvudkontor i Stockholm eller någon annan del av landet. Svaren från företagen visade också att det fanns en hel del utländska företag som utnyttjar Bromma flygplats. Variationen mellan företagen är stor. Vissa av de större företagen var mycket beroende av Brommas affärsflyg – medan andra företag använde sig av Brommas reguljära trafik. Totalt besvarade 38 företag Handelskammarens enkät. Bland de företag som svarade fanns bland annat, Ericsson, ABB, Electrolux, Handelsbanken, Saab, Skanska, Vattenfall och Volvo.