

STOCKHOLM VISITORS BOARD	
Ink.	2011 -04- 18
Dnr. SVB 31-52/2011	Till MAR1



Stockholm Visitors Board AB
P O Box 16282
103 25 Stockholm

Göteborg 2011-04-15

Ansökan om finansieringsstöd för **STCC Stadium Race 2012**





Ansökan om finansieringsstöd för STCC Stadium Race 2012

Som Sveriges ledande evenemangsstad erbjuder Stockholm redan ett rikt utbud av evenemang för att tillfredställa boende, besökare och företag. Vi ser dock att motorsport saknas i mixen och önskar i samarbete med Stockholm Visitors Board utveckla en återkommande evenemangsprodukt som tar tillvara på sportens publika och mediala potential, tillgodoser motorbranschens krav och samtidigt erbjuder Stockholmare och tillresande en folkfest av sällan skådadt slag.

Vår ambition är att genomföra Sveriges största motroevenemang, STCC Stadium Race, på Solvalla travbana med en för arrangemanget skräddarsydd racingbana. STCC AB, Svenska Bilsportförbundet och Sport & Evenemang AB delar samma vision - Vi ser Solvalla som nationalarena för motorsporten i Sverige och vill förlägga tourens finale till Stockholm med start 2012.

Vi önskar ansöka om ett finansieringsstöd på 1 miljon kronor då vi ser att evenemanget stärker Stockholms position som evenemangsstad av världsklass och att arrangemanget samlar intressegrupper som direkt befäster bilden av Stockholm som IT-, kunskap-, vetenskap-, finans- och miljöstad.

Vi ser fram emot en dialog.

Med vänlig hälsning,

Afshin Akbari
Sport & Evenemang AB

Till ansökan bifogas en ekonomisk kalkyl samt en bilaga i form av en miljöpresentation.

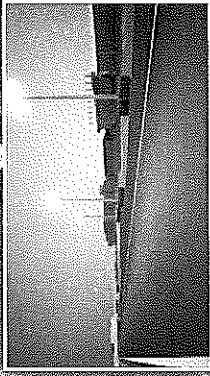
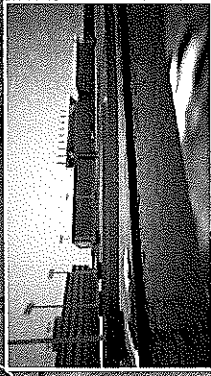
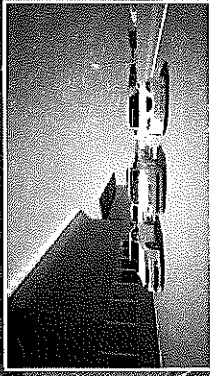
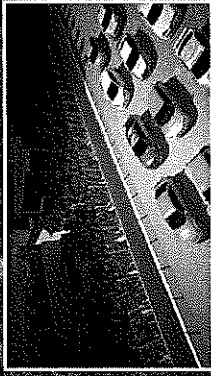


Bakgrund

Internationellt är motorsport en av världens största sporter. Formel 1, den största tävlingsgrenen, arrangerar idag evenemang på alla kontinenter med miljontals fans världen över. De flesta känner till tävlingarna i Monaco som väcker stor publicitet och genererar en enorm turistekonomisk effekt vid varje genomförande. Motorsporten har en rik tradition även i Sverige och sedan början av 1990-talet har man tävlat i STCC - Swedish Touring Car Championship. Serien är Skandinavien's officiella barmotorsport och har sina rötter i den engelska motsvarigheten, British Touring Car Championship, BTCC, som utvecklades under 1980-talet. I korthet innebär klassen att motorn ska vara på max två liter med ett maxvarv på 8500 och karossen ska vara av plåt.

I Sverige startade den första touren 1996 och utvecklades snabbt till ett av Europas största och främsta motorsportevenemang. Sporten har en mycket engagerad publik, majoriteten män men målgruppen familjer är ständigt ökande. För att ytterligare bearbeta denna målgrupp och de intressenter som medföljer ser vi att sporten bör komplettera tävlingarna på mindre banor ute i landet med racinglopp som genomförs i stadsmiljö. Detta kräver en bana med hög internationell standard och faciliteter som kan möta de krav som ställs av befrutade och nya samarbetspartners.

Tävlingarna besöks idag av fler än 200 journalister och fotografer från hela världen och 2010 värderades Pr-värdet för STCC till 170 miljoner kronor. Det motsvarar ett annonsvärde på 69,5 miljoner kronor. Kan vi genomföra finalracet på Solvalla kommer detta att betraktas som en världsnöyet i motorbranschen. Det motiverar ytterligare journalister att besöka Stockholm, en mediebevaktning som självklart skulle gagna varumärket Stockholm.

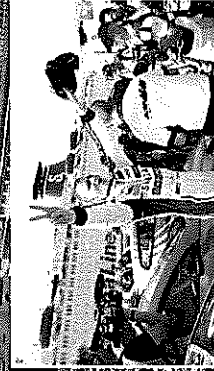
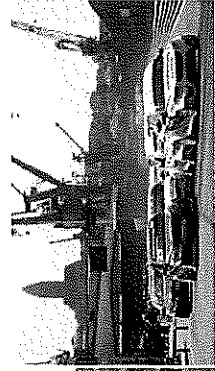
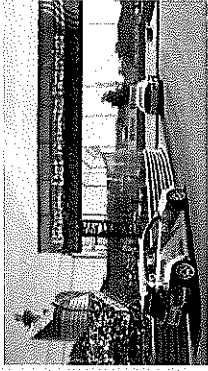


STCC Stadium Race

Sport & Evenemang mÅlsÅttnng År att skapa Skandinavien sststst motorevenemang i Stockholm 2012 - STCC Stadium Race. Med utgÅngspunkt frÅn vÅr affrsids, att tillfira upplevelser utstver sjÅlva sporthÅndelsen fr deltagare, ÅskÅdare, sponserer och media, ser vi goda mÅjligheter att utveckla en unik evenemangsprodukt fr motorsporten i Stockholm och har fr avsikt att applicera hÅndelsen pÅ en otppad arena med stort nyhetsvÅrde. Med denna mÅlsÅttnng har vi kontaktat Stockholms Travstillskap och gemensamt undersstkt mÅjligheten att nyttja Solvalla travbana som arena fr evenemang. Vi har konstaterat att det År genomfÅrbart att anpassa travbana fr ett stadsrace i STCC-klassen. Stockholms Travstillskaps styrelse har tagt beslut om att genomfira tÅvlingarna. UtgÅngslÅget År att det skall ske den tredje helgen i september 2012, planerat verksamhet pÅ Solvalla i den perioden flyttas antrngen frÅn eller bÅkÅt i tiden.

I vÅra frberedelser har vi tagt fram en illustration fr att visa banans planerade strÅkning. BanomrÅdet anlÅggs med Åstalt pÅ befintlig travbana samt pÅ Solvallas mittplan och korrekta skyddsbarriÅrer och avvÅkningszoner byggs pÅ plats. Delar av strÅkningen kan sparas frÅn År till År och stvertÅcks med grÅs mellan loppet.

Den ombyggda arenan tillsammans med mobila lÅkklÅrlststningar erbjuder optimala ffrhÅllanden fr bÅde publik och tÅvlande. Solvalla travbana har ocksÅ faciliteter som kan sirsÅddasys fr att mta bransschens behov att trÅffas, visa upp sig via aktiviteter eller seminarier, eller bjuda in intressenter att mingla i de depÅmiljstser som skapas.



STCC City Race Göteborg

Ett första steg att förflytta motorsporten från landet till stan togs redan 2008. Då genomförde Sport & Evenemang det första STCC City Race på Frihamnsplan i Göteborg. Första året sattes publikrekord med 38 000 besökare. Tävligen har snabbt blivit en publikfavorit och är nu årligen återkommande och är Skandinavien enda cityrace. Här erbjuds inte bara en folkfest för publiken utan också en plats för fordons- och logistikunnande att visa upp sig.

I Göteborg har vi arbetat aktivt med evenemangets miljöprofil. Att de flesta bilarna körs på miljöbränslet E85 är kärnan och utöver det görs en mängd viktiga punktsatser. Som exempel kan nämnas att vi utvecklat ett samarbete med "Race Ciro" - Miljötekniskt forum och arrangerar varje år en mötesplats och tankemedja som demonstrerar och stimulerar initiativ mot en miljömedveten hållbar transportsektor.

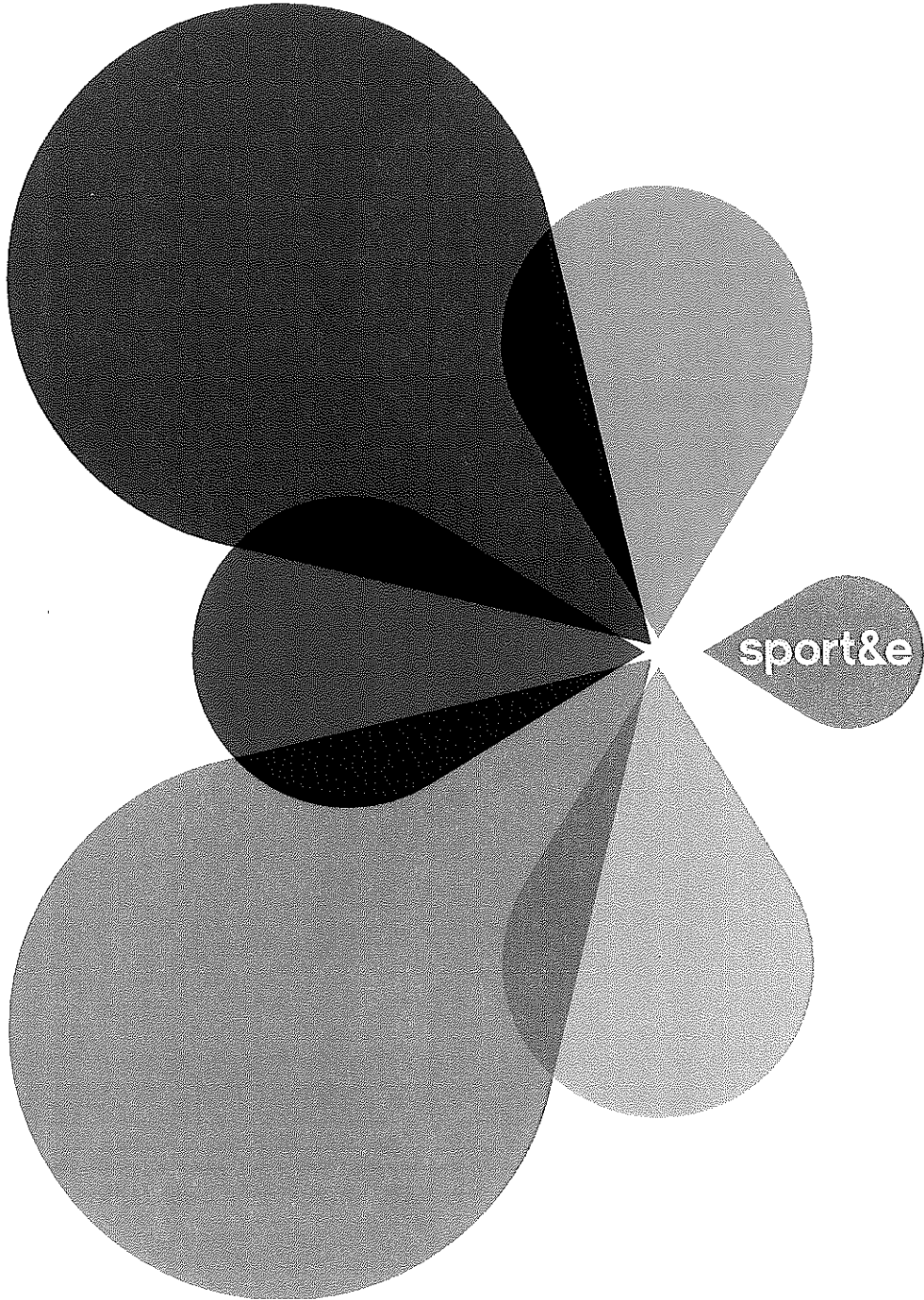


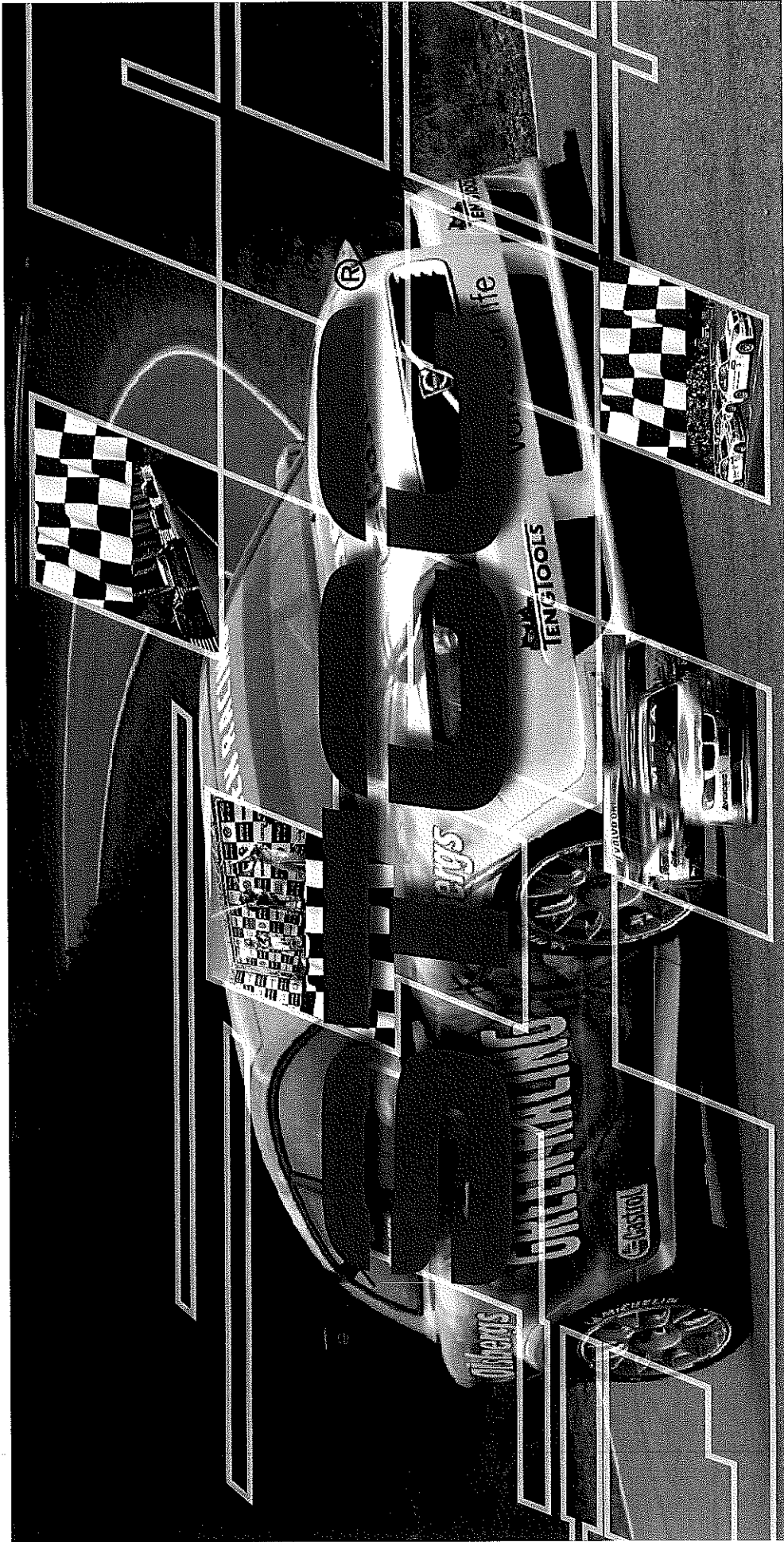
STCC City Race i Göteborg är sedan 2008 miljödiplomert vilket också är vår ambition för STCC Stadium Race i Stockholm. För att trovärdigt kunna bemynda kritik med hänsyn till miljön har vi i Göteborg klimatkompenserat evenemanget vilket innebär att vi i samarbete med Göteborgs lokaltrafik kan erbjuda fria resor med kollektivtrafiken till och från evenemanget. Vi ser att detta skulle kunna appliceras även i Stockholm då Solvalla travbana kan erbjuda både buss och tunnelbana som transportmedel till evenemanget. 2010 tiidledades cityracet på Frihamnen Göteborgs miljöpris.

Det är vår fasta övertygelse att evenemanget skulle intrassera en stor publik och vår förhoppning är att kunna erbjuda näringslivet i Stockholm en ny plattform för marknadsinsatser.

Kalkyl STCC Stadium Race Solvalla

Intäkter	
Biljettförsäljning	6 500 000
Hospitality	1 500 000
Sponsorer	500 000
Övriga intäkter	500 000
Finansieringsstöd	1 000 000
	10 000 000
Kostnader	
Projektledning	1 000 000
Produktion	7 500 000
Program & underhållning	500 000
Marknadsföring	250 000
Säkerhet	250 000
Oförutsedda utgifter	250 000
	9 750 000
Resultat	250 000





STCC och miljö



STCC

STCC och miljö - en perfekt kombination

Det låter kanske konstigt men det är precis vad det är. Inte bara när det gäller teknikutveckling. STCC når också en målgrupp som överlag är väldigt teknikintresserad men som också kan vara ganska miljöbelastande. Där informationen behövs som mest när vi den bäst.

STCC har som arrangör ett ansvar och en möjlighet att driva utvecklingen framåt via krav på team och de klasser som kör under STCC:s paraply. Det finns exempelvis inte enbart miljöfördelar med att köra på miljöbränslet E85, det ger också reducerad vikt. Att utveckla attraktiva evenemang och använda dessa som en hävstång är ytterligare en strategi som tillämpats. Göteborg City Race är en milstolpe för motorsporten där många team, förare och klasser vill delta. Camaro Cup är ett exempel som kommer att köra sitt fulla startfält på E85 och fick genom det beslutet en biljett till City Racet. Porsche Carrera Cup, MC-klassen Pro Superbike och Radical är andra exempel som går ett första steg på vägen genom att byta till alkylatbensin.

Motorsport och STCC utgör en viktig del när det gäller teknikutveckling inom miljöfrågan. Något vi alla kan vara överens om är att motorsporten i allmänhet och racingen i synnerhet har varit av stor betydelse för säkerhetsutvecklingen inom fordonsindustrin. På samma sätt kan motorsporten främja tekniken för att ge oss miljövänligare bilar.

STCC arbetar för en grönare motorsport, driver frågan i en positiv miljö och når ut till en träffsäker målgrupp. Kort sagt, STCC och miljö är en perfekt kombination.

Bob Huzell
VD, STCC AB

STCC

Viktiga årtal

STCC AB har sedan den nya ägarbilden 2006 jobbat strategiskt med att implementera miljöbränslen i mästerskapet.

Det har efter två säsonger tagit rejäl skruv och vi kan idag se en utveckling som talar sitt tydliga språk.



Viktiga miljöåtgärder år för år:

2006:

Miljöbränslet E85 införs i juniorklassen JTCC som obligatoriskt bränsle.

2007:

Inleder, i samarbete med team i STCC, utvecklingsarbete för motorer anpassade för E85.

2008:

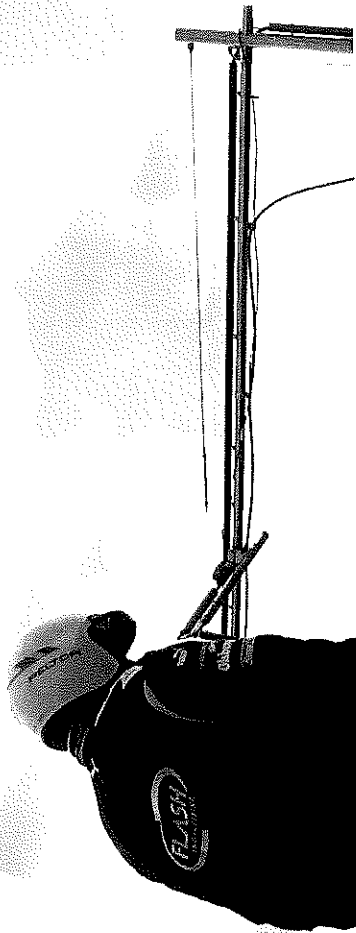
Miljöbränslen blir obligatoriskt i STCC. Enhetsleverantör av bränsle blir Lantmännen Aspen Petroleum AB som sköter all leverans och hantering på plats. Tre bränsletyper används, E85, Agrodiesel och Alkylatbränsle. Fler klasser som tävlar tillsammans med STCC konverterar till miljöbränsle, exempel: JTCC, Camaro Cup. Klasser som Pro Superbike, Radical och Carrera Cup tar ett första steg genom att byta till alkylatbränslet HP Plus som är betydligt bättre ur hälsosynpunkt.

STCC

STCC Miljöpolicy

Svedish Touring Car Championship (STCC) är Sveriges största racingserie. Racen genomförs med anpassade standardbilar vilket ökar allmänhetens intresse.

År 2007 började vi köra på miljöbränslen.



En drivande kraft

Racing har varit pådrivande för säkerhet inom fordon, och har nu chansen att göra samma för miljöutvecklingen.

Genom att införa miljöbränslen, och genom andra miljöåtgärder, ska vi stötta miljöutvecklingen från ett kanske oväntat håll.

STCC förmedlar ett viktigt budskap till rätt målgrupp i en positiv miljö.

STCC kommer att verka för en kontinuerligt minskande miljöpåverkan, och arbeta aktivt för undvika utsläpp från de evenemang som ingår i STCC. Att följa tillämpliga lagar och förordningar är ett krav som vi strävar efter att överträffa.

STCC



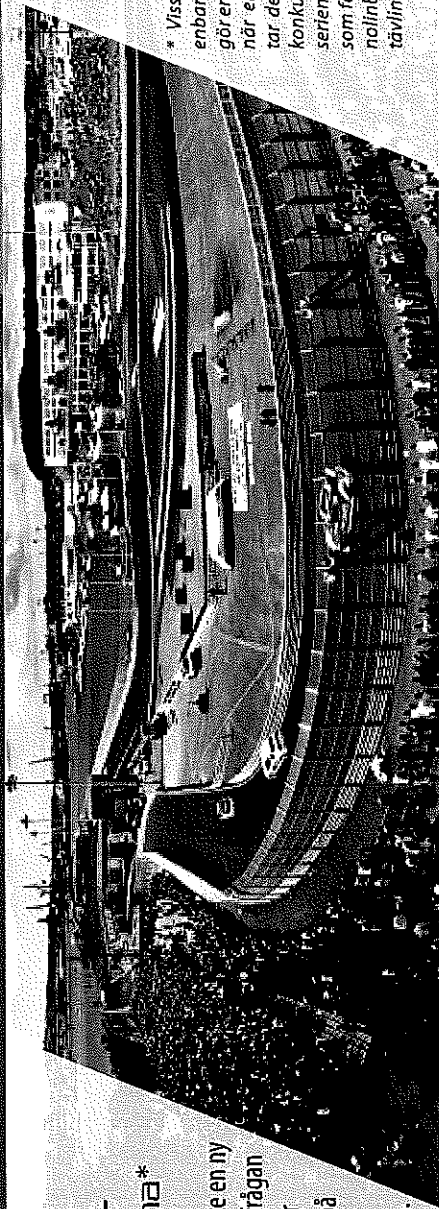
STCC Miljöprogram

MILJÖMÅL	MÅLSÄTTNING/ÅTGÄRD	GENOMFÖRS
Struktur, förankring.	Miljödiplomering av STCC AB.	✓
Minska hälsofarliga utsläpp.	De fordon som inte kan köra på miljöbränslen kör på alkylatbensin.	✓
Minska risk för spill av kemikalier till naturen.	Införa absorbermattor vid service områden, och ha system för att återföra icke använda kemikalier från depåer.	✓
Kommunikation.	Genomföra ett evenemang med spetsutveckling kring miljö.	✓
Minskad klimatpåverkan.	Arbeta för att "Official Car 2009" är miljöfordon.	✓
Minska växthuspåverkan.	Arbeta för att öka samäkning/kollektivtrafikresande till evenemang.	Samtal med relevanta trafikföretag ska inledas under 2009.
Minska växthuspåverkan. Minska hälsofarliga utsläpp.	Öka andelen fordon som kör på miljöbränsle till 51%*	Arbete inlett 2008, ska vara klart 2011.
Allmän miljöpåverkan.	Alla arrangemang skall klara Svenska Bilsportförbundets silverklassificering (miljö).	Senast 2010.
Kommunikation.	Utöka informationen om miljöinsatser till åskådare.	2009
Kommunikation.	Inför ett miljöinnovationspris som sponsor delar ut under 2009.	2009
Minskad klimatpåverkan.	Utbilda samtliga anställda i sparsam körning.	Arbete inleddes 2009 i samarbete med Göteborg City Race/Eco Drive.
Förankring.	Ta fram mall för miljöutredning av samtliga evenemang.	Tas fram inför starten av 2009 års säsong.
Förankring.	Informera samtliga deltagande team om skälet till vårt miljöarbete.	Ett arbete som sker kontinuerligt.
<p>*Med miljöbränslen avses bränsle som motsvarar kraven i den nordiska miljömärkningen Svanen. Från sommaren 2008. På längre sikt kommer detta mål att övergå till att fokusera tekniskt neutrala besparingar i växthusdrivande utsläpp.</p>		

STCC

Göteborg City Race - flera år före konkurrenterna*

Göteborg City Race som ägde rum i juni 2008 satte en ny standard för miljöanpassning i motorsport. Miljöfrågan blev ett av de starkaste diskussionsämnen under tävlingen, jämte tävlingarna naturligtvis. Det är på detta sätt STCC kan driva miljöfrågan, genom att vara en plats där fart, spänning och miljö blandas.



* Visst finns det race som körs enbart på el, och andra race som gör enskilda miljöinsatser. Men när en nationell serie som STCC tar detta steg, ligger jämförbara konkurrenter långt efter. Världsserien WTCC är exempel på serier som följt efter med viss del av etanolinblandning i drivmedel för tävlingsbilarna.

Hela racet var miljödiplomerat enligt Göteborgs stads villkor. Alla besökare bjöds på gratis kollektivtrafik för att minska behovet av bil till och i Göteborg. Göteborg City Race köpte även klimatneutralisering för alla besökare, teamtransporter och tävlande bilar. Pengarna investerades i Gold Standard projekt, med krav framtagna av bland annat Världsnaturfonden och Greenpeace.

59% av alla bilar använde miljöbränsle (E85) (varav 100% i JTCC och i 100% Camaro Cup). Övriga fordon körde på Aspens alkylatbensin av hälsoskäl.

Oljerester och bränslen över hela banområdet återvanns, och absorbermaterial fanns tillgängligt för alla serviceområden.

Vid sidan av tävlingarna hölls även ett spetsseminarium kring miljö och teknikutveckling, liksom en utställning om miljöfordon. Gröna Bilister utsåg årets miljöbil i samband med racet.

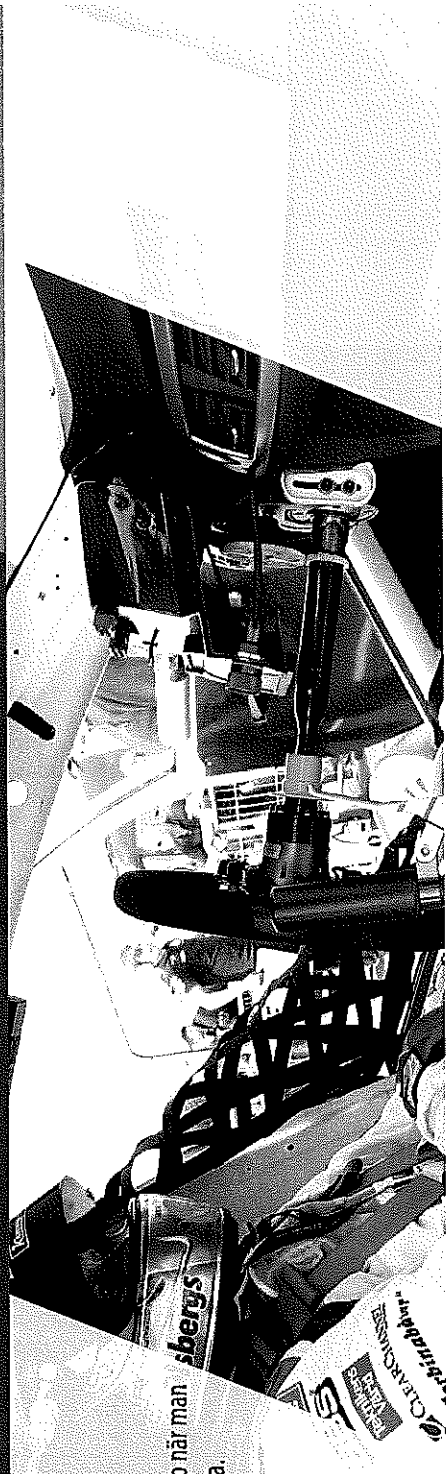
Miljöpåverkan från eventet har dokumenterats särskilt noga i en 35 sidig miljöberäkning.

5-6 juni 2009 körs Göteborg City Race igen, med en minst lika stor miljöinsats. Bland annat kommer ett seminarium att hållas med fokus på motorteknik, bränslen och beteendefrågor.

STCC

Svar på tal

Några av de vanligaste frågorna som dyker upp när man pratar om racing och miljö och vår syn på dessa.



Hur kan man kombinera miljö och racing?

Racing har varit pådrivande i säkerhetsutvecklingen för fordon. Samma roll hoppas vi kunna spela för miljöfrågan. Genom racing når man en träffsäker målgrupp och kan nå ut med ett viktigt budskap i ett positivt forum.

Kan man köra dieselbilar på miljöbränslen?

Det finns biobaserad diesel, bland annat av rapsolja, och det finns syntetisk diesel. Bilarna är dock ännu inte färdigtestade mot de nya bränslena.

Varför kör inte alla bilar i STCC på biobränslen?

De större teamen har varit första med att göra den anpassning som krävs. Inget får gå snabbt i racingsammanhang, så det krävs en del anpassning.

Vilken roll kommer STCC att spela för miljön?

Först och främst genom att skapa ett intresse och marknadsförutsättningar för fortsatt miljöutveckling. Precis som säkerhetstänkandet inom bilsporten har påverkat våra fordon, kommer

STCCs miljöarbete, och vårt arbete med team och sponsorer, att vara en katalysator för miljöutvecklingen.

Vilka är de bästa miljöbränslena?

Det renaste av alla miljöbränslen är biogas. Den produceras av avfall som sopor och toalettavfall, eller från gödsel och jordbruksprodukter.

Etanol produceras företrädesvis i Brasilien, men är trots produktion och frakt ett bränsle som har en mycket lägre påverkan på miljön.

Biodiesel (diesel gjord på oljehaltiga växter som raps) har även den en lägre miljöpåverkan än konventionella bränslen.

Syntetisk diesel håller på att utvecklas, och verkar ha bra värden ur miljösynpunkt.

Hybridfordon, fordon som drivs av en förbränningsmotor och en elektrisk motor, minskar utsläppen från bilen. Men detta är en kompletterande teknik som kan användas på alla bilar.



Kontakt

Bob Huzell

Tel: +46 (0)8-46 22 401

Mobile: +46 (0)733-019075

E-mail: bob.huzell@stcc.se