

Tjänsteutlåtande

Datum:
18 oktober 2011

Diarienum: SBR 40-144/2011

Handläggare:
Thomas Andersson
thomas.a.andersson@stockholm.se

Telefon:
08-508 280 31

Till
Styrelsen för Stockholm Business
Region AB

Svar på skrivelse angående medverkan i projekt Elbil2020 och Cities of the World

Förslag till beslut

Styrelsen för Stockholm Business Region beslutar

1. Styrelsen för Stockholm Business Region beslutar att skrivelsen angående medverkan i projekt Elbil2020 och Cities of the World Carina Fredén Larsson (S) m.fl. anses besvarad med följande tjänsteutlåtande



Olle Zetterberg



Anna Gissler

Ärendet

I en skrivelse till styrelsen för Stockholm Business Region den 27 september 2011 föreslår Carina Fredén Larsson (S) m.fl. att bolaget ges i uppdrag att analysera potentialen i projekten Elbil2020 och Cities of the World samt att lägga fram förslag till hur SBR ska kunna medverka i det fortsatta arbetet och hur projekten skulle kunna stärka Stockholms näringspolitiska profil.

Projektet Elbil2020 fokuserar på övergången från fossildrivna fordon till elbilar och är tänkta att fungera som en användar- och kunskapsorganisation för företag och invånare i Hammarby Sjöstad. Statens Energimyndighet har startat ett demonstrationsprogram som Elbil2020 verkar inom.

Inom projektet Cities of the World önskar initiativtagarna skapa något som visar och demonstrerar Hammarby Sjöstads unika egenskaper för besökare. Förslaget innehåller idéer om permanenta och tillfälliga utställningar där bland annat framtida teknik för städer kan demonstreras. Platsen är tänkt att fungera som en mötesplats mellan företag, stadsplanerare, beslutsfattare, byggare och underleverantörer som söker nya lösningar. Vidare vill man koppla utställningen till forskning och därför behövs även ett kunskapscentrum där samarbetet mellan universitet och högskolor, teknikföretag och byggföretag, stadsplanerare och beslutsfattare kan ske för en syntes mellan nu kunskap och göra ny kunskap tillgänglig. Förslaget innehåller också en konferensanläggning för större sammankomster.

Stockholm Business Regions synpunkter

Hammarby Sjöstad är sannolikt Stockholms mest framgångsrika stadsutvecklingsprojekt hittills. Ett stort antal utländska besökare har sedan projektets början visat stort intresse för det arbete som utförts och fortfarande utförs där. Framgången är ett resultat av högt ställda mål och en god samverkan mellan de inblandade aktörerna. Att Stockholm 2010 blev den första miljöhuvudstaden i EU har inte minst att göra med resultatet av Hammarby Sjöstad.

De bägge projekt som lyfts fram i skrivelsen är intressanta eftersom de främjar företag och Stockholms hållbarhetslösningar samtidigt som varumärket The Capital of Scandinavia stärks. Det är viktigt att fortsätta visa Hammarby Sjöstads unika kvaliteter som ett resultat och konkret uttryck för hållbar stadsutveckling.

Stockholms stad har pekat på tre nya utvecklingsområden där ett liknande arbetssätt med höga målsättningar kring hållbarhet ställs. Det största av dessa områden är Norra Djurgårdsstaden. Etapp 1 är under uppförande och Etapp 2, där de nya lösningarna i högre grad kommer att implementeras, påbörjas under 2013. Kring Norra Djurgårdsstaden verkar sedan 2010 ett innovationscenter som i takt med att den nya stadsdelen växer fram kommer att utvecklas till en ny arena för utställningar, möten och demonstrationer av ny teknik. Arbetet leds av Exploateringskontoret i samarbete med Stockholm Business Region och ett stort antal företag. Två projekt, Urban Smart Grid och Smart Communication, är knutna till Norra Djurgårdsstaden och drivs av

företag med stark koppling till forskningen. Intresset för Norra Djurgårdsstaden växer ständigt med en tydlig koppling till internationell marknadsföring. I samarbete med Clinton Climate Initiative genomfördes bland annat en internationell konferens i slutet av september där innovativa lösningar presenterades.

Stockholm Business Region ser mycket positivt på denna utveckling. Det ger nya möjligheter att stärka stadens redan starka ställning inom hållbar stadsutveckling när nya internationellt attraktiva stadsmiljöer utvecklas. Att fortsätta marknadsföra Hammarby Sjöstad är också av stor betydelse, särskilt gäller det att vidmakthålla det som är unikt på platsen men också att utveckla ny teknik och nya teknologier för hållbara städer. Av de båda projekten bedömer bolaget Elbil2020 som mest intressant, inte minst mot bakgrund av kopplingen till företag och universitet som finns. Projektet har också en tydlig koppling till en vidareutveckling av konceptet Hammarby Sjöstad. Kring projektet Cities of the World bedömer bolaget det som att staden gör motsvarande insatser inom nya stadsutvecklingsområden där det mest moderna arbetssättet kan appliceras. Stockholm Business Region menar att det är viktigt att fortsätta peka på Hammarby Sjöstad som ett exempel, men att det är ännu viktigare att föra fram nya områden i takt med utvecklingen. De resurser som krävs för Cities of the World riskerar att tränga ut andra satsningar som behöver komma till stånd för att staden framgångsrikt ska kunna befästa sin ställning som en hållbar stad i utvecklingens framkant.

Stockholm Business Region har redan kontakt med de bägge projekten och avser att arbeta vidare med hur en eventuell samverkan kan ske där vi tillsammans kan stärka Stockholms internationella attraktionskraft och befästa vårt varumärke.

SLUT