



Farsta stadsdelsförvaltning

KANSLI- OCH
PERSONALAVDELNINGEN
SEKTIONEN FÖR ADMINISTRATION
OCH UPPHANDLING

TJÄNSTEUTLÅTANDE

SID 1 (3) 2005-03-08
DNR: 302-114/2005

Handläggare: Jan Ekman, 08-508 18 033
Stefan Tengbom, 08-508 18 162

Farsta stadsdelsnämnd

**Programsamråd för bussdepå vid Majrovägen i Gubbängen
(S –Dp 2004-18413-54), remiss.**

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden beslutar att som svar på remissen till stadsbyggnadsnämnden överlämna och återopa stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Gillis Hammar
Stadsdelsdirektör

Lillemor Larsson
Kansli- och personalchef

Sammanfattning

Till Farsta stadsdelsförvaltning har för programsamråd remitterats ett förslag om ny bussdepå med plats för c:a 90 bussar vid Majrovägen, i närheten av Örbyleden. Bakgrunden till förslaget är en för staden och SL gemensam ambition att hitta en helhetslösning på bussdepåstrukturen i regionen, bl.a. p.g.a. behovet av en utbyggnad av kollektivtrafiken. Anläggningen kommer att trafikförsörjas från Örbyleden.

Stadsdelsförvaltningen tillstyrker förslaget. men betonar att åtgärder måste vidtas för att kompensera de ekologiska värden som försvagas.

Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom stadsdelsförvaltningens kansli- och personalavdelning, gemensamt av sektionen för teknik och miljö och sektionen för administration och upphandling.

Bakgrund

Stadsdelsförvaltningen har för yttrande erhållit en programsamrådshandling avseende bussdepå vid Majrovägen i Gubbängen. Remisstiden är utsatt till 2005-04-01.

Stadsbyggnadsnämnden beslutade 2005-01-20 att planarbete ska påbörjas med programsamråd för en bussdepå vid Majrovägen i Gubbängen. Bakgrunden är dels önskemål från staden om att möjliggöra påbyggnad med bostäder på innerstadens bussdepåer, dels behovet av en generell kapacitetssökning av bussdepåerna samt behov av en ny depå i söderort. Efter inventering av möjliga lägen har en placering vid Majrovägen framstått som det enda realistiska alternativet.

I Stadsbyggnadskontorets underlag för programsamråd anges att det föreslagna området vid Majrovägen huvudsakligen används av idrottsförvaltningen för personalbodar, förråd och upplag. Stadsdelsförvaltningen vill här påtala att området idag huvudsakligen används av Jehanders AB för materialåtervinning. Idrottsförvaltningen disponerar endast en mindre del.

Planförslaget innebär en ny bussdepå för c:a 90 bussar med verkstad, tvätt och personalutrymmen. Det föreslagna läget medför, enligt stadsbyggnadskontoret, en förhållandevis liten påverkan på omgivningen och att man i huvudsak utnyttjar redan ianspråktagen mark. Stadsbyggnadskontoret anger att anläggningen kommer att trafikförsörjas via Örbyleden, med infart från Majrovägen. (Stadsdelsförvaltningen vill påpeka att den del av Majrovägen som åsyftas idag heter Målkurvan.)

Miljöförvaltningen har tagit fram ett program för miljökonsekvensbeskrivning i vilken bl.a. nämns att i området finns vattensamlingar där skyddsvärda groddjur konstaterats. Vidare anges att anläggningen kan komma att medföra viss påverkan på bl.a. naturmark och dagvatten. Åtgärder för att minimera denna påverkan bör vidtas enligt miljöförvaltningen.

Stadsbyggnadskontorets underlag för programsamråd bifogas (se bilaga 1).

Stadsdelsförvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen anser att det föreslagna området är lämpligt för den föreslagna anläggningen, inte minst då, att trafiken till och från depån torde kunna ske utan större störningar för boende.

I samband med genomförandet bör en ordentlig entré anläggas till intilliggande naturområde, Majroskogen, från Målkurvan och Majrovägen.
Bulldämpande åtgärder bör vidtas mot radhusen på Mölndalsbacken.

Sammanfattningsvis anser stadsdelsförvaltningen att etableringen kan tillstyrkas med ovan angivna kommentarer och under förutsättning att erforderlig kompensation vidtas för de ekologiska värden som försvagas.

Bilagor

Bilaga 1: Inbjudan till programsamråd för bussdepå vid Majrovägen i Gubbängen.