



Till Farsta stadsdelsnämnd

Yttrande angående AB Storstockholms Lokaltrafiks (SL) trafikförändringar 2007.

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Som svar på remissen överlämnar och återoppar stadsdelsnämnden stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Gillis Hammar
stadsdelsdirektör

Lillemor Larsson
kanslichef

SAMMANFATTNING

Stockholms Trafikkontor har begärt att få stadsdelsnämndernas önskemål/förslag beträffande AB Storstockholms Lokaltrafiks (SL) trafikförändringar 2007. Trafikkontoret sammanställer därefter stadsdelsnämndernas förslag och överlämnar sammanställningen till SL.

Ett önskemål som framförts av stadsdelsnämnden under en följd av år har tillgodosetts i form av kvarterslinjen 185 som trafikerar Farstaängsvägen, Molkomsbacken och Farsta Centrum.

Övriga tidigare framförda önskemål – Nattbussförbindelse till Runsätra Äng och en service-linje mellan Fagersjö och Hökarängen - kan enligt SL resp. Färdtjänstförvaltningen inte prioriteras.

Önskemål som framförts tidigare från boende i Sköndal om utökning av turlistan för busslinje 188 (Sköndal-Gullmarsplan), tillsammans med pågående byggnation och planering av bostäder i Sköndal, motiverar enligt förvaltningens uppfattning en översyn och eventuellt utökningar av busslinjerna/-turerna i Sköndal.

Den omfattande byggnation av nya bostäder som planeras i flera stadsdelar, kan förväntas medföra behov av ökad kapacitet hos de allmänna kommunikationerna på längre sikt.

Slutligen bedömer förvaltningen att en ersättning för infartsparkeringarna intill Farsta Strands pendeltägsstation kommer att behövas då Larsbodafältet bebyggs.

ÄRENDETS BEREDNING

Detta tjänsteutlåtande har beretts inom stadsdelsförvaltningens kansli. De lokala handikapp- och pensionärsråden har givits möjlighet att lämna synpunkter till remissvaret.

BAKGRUND

AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) har inbjudit Stockholms stad (genom Trafikkontoret) att lämna förslag rörande SL:s trafikförändringar 2007. Utbudsplan 2006 för buss och lokalbanor i Centrala trafikregionen beslutades i december 2005. Något förslag till utbudsplan för år 2007 finns inte ännu utan planen för 2006 utgör underlag för remissen.

Trafikkontoret har vidarebefordrat remissen till stadsdelsnämnderna. Nämndernas synpunkter sammanställs av trafikkontoret och lämnas efter behandling i trafiknämnden till SL.

Remisstiden för svar till trafikkontoret är utsatt till 2006-07-01.

ÄRENDETS INNEHÅLL

Det remitterade ärendet består av Trafikkontorets och SL:s remissbrev, utbudsplanen 2006 för buss och lokalbanor i Centrala trafikregionen (26 sidor), samt sammanställningar av stadsdelsnämndernas respektive kommunernas synpunkter i samband med motsvarande samråd 2005 och SL:s kommentarer till dessa.

Utdrag ur det remitterade materialet bifogas endast utskicket till stadsdelsnämnden. (Bilagor 2-3).

I Utbudsplanen för 2006 redovisas ett antal förändringar som genomförs detta år. Konkreta förändringar/förslag som i större eller mindre utsträckning påverkar Farstaområdets trafikant-ter är (se även utbudsplanen 2006 punkt 2.5.2):

- Busslinje 173 (Skarpnäck - Norra sköndal - Hökarängen – Älvsjö – Skärholmen) som omvandlats till regional stomlinje med utökad trafikeringstid, får fler moderna bussar och hållplatser skall upprustas.
- Den busslinje 185 som sedan augusti 2005 trafikerar Farsta Centrum – Farsta IP - Mol-komsbacken – Farsta Centrum, har fått förlängd trafikeringstid kvällar till ca 24.00.

Ett antal generella åtgärder för ökad tillgänglighet för handikappade, varav flera påbörjats tidigare, fortgår under 2006, exempelvis s.k. insiktsutbildning för personal, hissar och auto-matiska dörröppnare i entréer, taktila ledstråk och utbyte av bussar och pendeltåg till mer till-gängliga typer.

TIDIGARE FRAMFÖRDA ÖNSKEMÅL

Stadsdelsnämnden har tidigare, i motsvarande ärenden, redovisat bl.a. följande behov:

- Området runt Farstaängsvägen (Farsta Gård, Farsta IP, Farstastrandsbadet, Farstahallen och seniorbostäder) har saknat kollektivförbindelse.

Detta önskemål är sedan hösten 2005 tillgodosett i och med inrättandet av den nya busslinjen 185 (se ovan).

- Bostadsområdet Molkomsbacken - Forshagagatan har en gångväg till Farsta Centrum som p.g.a. nivåskillnaden inte är tillgänglig för personer med nedsatt fysisk rörlighet. Buss till Farsta Centrum och övriga allmänna kommunikationer har saknats i detta område. Även denna brist är tillgodosedd genom busslinje 185.
- Runsätra Äng, intill gränsen mot Huddinge/Stortorpområdet, saknar nattbussförbindelse. Resande nattetid till Runsätra Äng/Stortorp, varav många är ungdomar, är hänvisade till långa odsliga gångvägar eller den avsevärt längre vägen från Trångsund. SL har besvarat det framförda önskemålet med att ekonomiskt utrymme för utökningar i nattrafiken saknas.
- En servicelinje mellan Fagersjö och Hökarängen. Ansvar för servicelinjerna har överförs till färdtjänsten. Enligt tidigare av SL och färdtjänstförvaltningen gjorda bedömningar är Farstaområdet jämförelsevis välförsett med servicelinjer och från andra stadsdelsområden finns ett stort antal önskemål som måste ges högre prioritet.

STADSDELSFÖRVALTNINGENS SYNPUNKTER OCH ÖNSKEMÅL

I och med tillkomsten av ringlinjen 185 har ett gammalt önskemål om bussförbindelse till områdena runt Molkomsbacken och Farsta IP blivit tillgodosett.

Stadsdelsnämnden har mottagit kritiska synpunkter från boende utmed Värmlandsvägen beträffande den ändrade linjesträckningen för buss 165 (Bilagor 1a-c).

Stadsdelsförvaltningen har förståelse för att den ändrade linjesträckningen innebär en försämring för vissa boende utmed Värmlandsvägen, men anser ändå att den gjorda förändringen varit motiverad, dels då den innebär en del av en helhetslösning tillsammans med den nya linjen 185, dels då den medfört att det finns en acceptabel kommunikation för skolbarn mellan Fagersjö och Farsta IP/Farstabadet. Det kan dock finnas skäl att utvärdera förändringen då längre tid förflutit.

Förvaltningen har tidigare tagit del av önskemål från Sköndals Trädgårdsstadsförening om en utökning av turtätheten på linje 188 (Sköndal – Gullmarsplan) och att turlistan även ska omfatta dag- och kvällstid och gå i båda riktningarna. Liknande önskemål har tidigare även framförts av HSB Bostadsrättsförening Sköndal.

Sköndal är, förutom Fagersjö, den enda stadsdelen i Farstaområdet som inte har direktkontakt med tunnelbanan och stadsdelsförvaltningen ser det som angeläget att dessa stadsdelar får bästa möjliga bussförbindelser till efterfrågade målpunkter som Gullmarsplan och Farsta Centrum. Även den pågående utbyggnaden av drygt 200 lägenheter i Sköndals centrum och planerna för ca 530 lägenheter i nordöstra Sköndal motiverar en översyn och eventuellt utökning av busslinjerna/-turlerna i Sköndal.

Eventuella omfördelningar av resurser från andra linjer får inte drabba turer som transporterar barn/ungdomar till och från skolan (t.ex. linje 182).

För närvarande pågår planarbete för ca 3100 nya bostäder inom Farsta stadsdelsområde som enligt respektive tidsplaner bedöms kunna stå färdiga 2007-2008. De största enskilda projekten, förutom i Sköndal, finns i stadsdelarna Farsta (knappt 850 lgh) och Larsboda (ca 500 lgh) men ett betydande antal bostäder (ca 600 lgh) planeras också inom Hökarängen.

En beredskap för en utökning av de allmänna kommunikationerna i dessa stadsdelar bör finnas.

Planerna på en utbyggnad av bostäder på Larsbodafältet kommer att innebära att möjligheten att infartsparkera på såväl Brattforsgatan som den nyligen (m.a.a. trängselskatteförsöket) anlagda infartsparkeringen försvinner. Ett behov av nya platser för infartsparkering kan förväntas och är angeläget, dels för att möjliggöra ett utökat kollektivt resande till innerstaden, dels för att undvika att infartsparkering istället sker på lokalgator i bostadsområdena.

LOKALA HANDIKAPP- OCH PENSIONÄRSRÅDENS SYNPUNKTER

Farstas lokala pensionärsråd har framfört att de tagit emot följande önskemål från boende i farstaområdet:

- 10-minuterstrafik på tunnelbanan utsträckt till kl. 22.00 vardagar (nu till 21.30).
- Automatiskt öppnade dörrar till tunnelbanehallens entré från Farsta torg.
- En något förhöjd bänk (sittplats) i tunnelbanehallen i Farsta Centrum.
- Att telefonnummer till SL:s Trygghetscentral (punkt 1:14 i utbudsplanen) anslås och annonseras på lämpliga platser/sätt.
- Att busslinje 165 får tillbaka sin tidigare linjesträckning (och tidtabell). Man vill även ha kvar den nya linjen 185.

Inga synpunkter har lämnats från Farstas lokala handikappråd.

Slut

BILAGOR:

- 1 a-c Inkomna medborgarsynpunkter.
- 2 SL:s utbudsplan för år 2006, avsnittet Förutsättningar för Utbudsplan för busstrafik och lokalbanor, samt avsnitt om Söderort.
- 3 Förteckning över Farsta SDN:s synpunkter 2005 med SL:s kommentarer.