



Handläggare: Mats Lindqvist
Telefon: 08-508 19 094

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2007-12-19

Svar på skrivelser (m, fp, kd, mp) och (s, v) om klimatarbetet i stadsdelen

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelserna.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör

Lena Rabe
avdelningschef

Sammanfattning

I två skrivelser till stadsdelsnämnden den 14 juni 2007 föreslås att förvaltningen ges i uppdrag att redovisa hur verksamheterna görs medvetna om klimatfrågor och behovet att minska den globala uppvärmningen. Redovisningen bör även innehålla förslag på konkreta energibesparande åtgärder.

Förvaltningen föreslår att man påbörjar ett internt klimatarbete med förvaltningens egna transporter och resor samt när det gäller elenergiförbrukningen. Eftersom förvaltningen själv råder över dessa områden är de lätta att beräkna och göra uppföljningsbara mål för.

Ärendets beredning

Ärendet har utarbetats inom avdelningen för personal och kansli.

Bakgrund

I två skrivelser till stadsdelsnämndens sammanträde den 14 juni 2007 – den ena inlämnad av (m, fp, kd, mp), den andra av (s, v) – föreslås att förvaltningen ges i uppdrag att redovisa hur verksamheterna görs medvetna om klimatfrågor och behovet att minska den globala uppvärmningen. Redovisningen bör även innehålla konkreta förslag på energibesparande åtgärder.

Förvaltningens synpunkter och förslag

För att kunna bedriva ett effektivt klimatarbete bör förvaltningen fokusera på det man själv har rådighet över. Genom att fastställa uppföljningsbara kvalitetsmål underlättar man för verksamheterna att använda dessa i sitt eget kvalitetsarbete. Klimatarbetet bör också integreras i det ordinarie kvalitetsarbetet och systemet för uppföljning.

De områden som förvaltningen själv har rådighet över och där mätbara mängder koldioxidutsläpp genereras är främst transporter och resor samt förbrukning av elenergi. Förvaltningen föreslår därför att följande åtgärder genomförs.

- En resepolicy upprättas. Policyn anger vilka resandesätt som bör användas vid lokala resor, regionala resor, nationella resor osv.
- En central samordning av förvaltningens bilar införs. Den innehåller uppföljning av och information till verksamheterna om kravet på att använda miljöbilar och att dessa ska tankas med miljöbränsle. Det särskilda kontot för miljöbränsle ska användas. Resultatet av uppföljningen ska redovisas i förvaltningens verksamhetsberättelse.
- Förvaltningens sammanlagda koldioxidutsläpp för egna transporter sammanställs och redovisas årligen. År 2008 utgör basår. Kommande år jämförs med 2008. Resultatet av uppföljningen ska redovisas i förvaltningens verksamhetsberättelse.
- Förvaltningens sammanlagda koldioxidutsläpp från användning av egen bil i tjänsten sammanställs och redovisas årligen. År 2008 utgör basår.
- Utifrån den insamlade kunskapen om förvaltningens egna transporter och resor tas åtgärdsprogram fram.
- Sammanställning av de olika verksamheternas elenergiförbrukning ska göras. Motsvarande verksamheter – till exempel förskolor för sig, parklekar för sig – ska jämföras. Resultatet av uppföljningen ska redovisas i förvaltningens verksamhetsberättelse. År 2008 utgör basår. Kommande år jämförs med 2008.

Det finns självfallet andra områden som genererar koldioxidutsläpp men ovanstående mål är utvalda som direkt uppföljningsbara inom förvaltningens rådighets- och kompetensområde.



Förvaltningens verksamheter bör i övrigt informeras om värdet av att stänga av elektrisk utrustning när den inte används, om varför äldre elapparater inte bör användas och om varför transporter bör minimeras och samordnas.

Bilagor

1. Skrivelse (m, fp, kd, mp) om klimatarbetet i stadsdelen
2. Skrivelse (s, v) om klimatarbetet i stadsdelen