



Lars-Otto Frick
Trafikplanering
08-508 278 23
lars-otto.frick@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
20080916

Trafikfrågor inom Farsta stadsdelsnämndsområde

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Sammanfattning

I en skrivelse från Farsta stadsdelsnämnd ställs ett antal frågor om trafiken. Frågorna gäller trafiksäkerheten på Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen samt parkeringsproblematik vid Gubbängens BP och Sköndalshallen. Åtgärder samt tidsplaner efterfrågas. Tjänsteutlåtandet besvarar dessa frågor.



Skrivelsen

I en skrivelse från Farsta stadsdelsnämnd ställs följande frågor om trafiken.

- Trafiksäkerhetsåtgärder på Enskedevägen
- Trafiksäkerhetsåtgärder på Herrhagsvägen
- Trafiksäkerhetsåtgärder på Lingvägen
- Trafiksäkerhetsåtgärder på Stortorpsvägen
- Parkeringseländet på Panelvägen vid Gubbängens BP
- Parkeringseländet vid den relativt nybyggda Sköndalsvägen

I skrivelsen utvecklas frågeställningarna. Skrivelsen finns bilagd i sin helhet. Farsta stadsdelsnämnd efterfrågar åtgärder samt tidsplaner för åtgärderna.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret ber att få lämna följande svar.

Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen.

Trafiksäkerheten har studerats i ett sammanhang för ett område som omfattar del av Enskedevägen och Lingvägen samt hela Herrhagsvägen i Svedmyra/Tallkrogenområdet.

I syfte att dämpa hastigheterna och höja regelfterlevnaden har ett flertal åtgärder genomförts. Ett antal mittrefuger anlades för att göra Enskedevägen visuellt smalare. Breddning av mittrefug vid befintligt övergångsställe utfördes samt fräsning av vibrationsräfflor i mittremsan. Vägmarkeringar i form av långsgående målningslinjer utfördes också för att visuellt smalna av körbanan. Vidare studerades en stopphållplats för bussar. Den utgick dock eftersom den bedömdes försämra framkomligheten för övrig trafik i alltför hög grad.

Under hösten 2007 målades en ny mittlinjemarkering på Lingvägen i syfte att visuellt smalna av intrycket av bred körbana.

I korsningen Enskedevägen/Herrhagsvägen är en mindre ombyggnad av cykelöverfarten projekterad, vilken kommer att genomföras under tidig höst 2008. Åtgärden syftar till att förbättra samspelet mellan svängande motorfordon och raktframgående cyklister genom att via ändrad geometri sänka hastigheten för cyklisterna.

Kontoret anser att det är av yttersta vikt att regelfterlevnaden ökar. De åtgärder som genomförs ska utföras på ett sätt som ger effekt och anpassas till den specifika platsen och situationen. Kontoret menar också att på gator med särskilda problem kan inte fysiska hinder uteslutas, men detta måste noga vägas mot framkomligheten på huvudgatanätet. En revidering av stadens trafiksäkerhetsprogram pågår, vilket kommer att anslå tonen för hur arbetet med

trafiksäkerhetshöjande åtgärder kommer att fortsätta. Huvudgatorna behandlas som ett eget område i trafiksäkerhetsprogrammet.

Stortorpsvägen

För att tillmötesgå önskemål om att reducera vibrationer och andra störningar från trafiken på Stortorpsvägen har kontoret lagt ner omfattande resurser på att utreda och föreslå adekvata åtgärder.

Stortorpsvägen ingår i huvudgatunätet, som inte omfattas av 30-zonerna, och har därför 50 km/h som skyltad hastighet. Gatan trafikeras också av SL:s bussar. Tillförlitliga hastighets- och vibrationsmätningar är utförda, vilka visar att värdena håller sig inom normala marginaler. Efter en vibrationsmätning sommaren 2007 gjordes en nyasfaltering för att åtgärda ojämnheter i vägbeläggningen. Detta är en effektiv åtgärd för att minska vibrationer från vägtrafik. I oktober 2007 gjordes en extra hastighetsmätning, efter önskemål från boende. Även denna visar att hastigheten ligger inom normala värden för gatutypen. Kontorets mätningar visar sammantaget att en hastighetsänkning till 30 km/h inte är motiverad. Under hösten avser kontoret att bygga mittrefuger för att smalna körbanan, vilket erfarenhetsmässigt leder till något lägre hastigheter och tryggare passage för fotgängare.

Kontoret har samrått med miljöförvaltningen, som anser att dessa åtgärder sammantaget är tillräckliga för att åstadkomma god boendemiljö vid vägen.

Panelvägen

Efter önskemål från boende i närområdet har vägvisning satts upp på Gubbängsvägen. Skyltarna hänvisar besökare som ska till Gubbängens bollplan till parkeringen vid skolan. Vidare har Idrottsförvaltningen stänglat in bollplanen så att Panelvägen inte längre är attraktiv för bilburna besökare till bollplanen. Idrottsförvaltningen planerar att under hösten uppföra en ny parkeringsyta med infart från Örbyleden, för att långsiktigt lösa parkeringsbehovet utan att störa närboende.

Sköndalshallen

Den nybyggda Sköndalshallen alstrar behov av bilparkering för både aktiva och besökare. Kontoret påpekar sådant regelmässigt vid remissbehandling av bygglovsansökan. Problematiken består av att det för närvarande endast finns ett tiotal platser anordnade på kvartersmark, vilket innebär att omgivande gator belastas med besöksparkering till Sköndalshallen. Alla omgivande gator är upplåtna för parkering på ena sidan, förutom städdag vintertid. Undantagen är Bagarfruvägen som trafikeras med buss och är för smal för att tillåta parkering. Delar av Perstorpsvägen har också parkeringsförbud av säkerhetsskäl. Kontoret



beklagar att det av utrymmesskäl inte är möjligt med ytterligare utökning av parkeringsytor på gatumarken nära Sköndalshallen.

Beträffande kvartersmarken: En parkeringsyta för ca 25 bilar med infart från Bagarfruvägen på skolans mark är upplåten för skolans personal. En möjlighet till dubbelutnyttjande på icke skoltid borde vara möjligt. Kontoret ber att få hänvisa till Idrottsförvaltningen och SISAB för att se om detta är en möjlig lösning.

Trafikkontorets förslag

Kontoret förslår att nämnden godkänner redovisningen och överlämnar den som svar på skrivelsen.

Slut