



Handläggare: Cecilia Rivard
Telefon: 08-508 18 048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2009-08-27

SL:s förslag till trafikförändringar 2010

Remiss från trafik- och renhållningsnämnden

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Omedelbar justering.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör

Lena Rabe
avdelningschef

Sammanfattning

Storstockholms lokaltrafik (SL) har utarbetat ett förslag till förändringar i kollektivtrafiken för år 2010. SL har ännu inte fattat beslut om budgeten för år 2010 varför förslagen ska ses som idéer. I Farsta stadsdelsområde berörs stomlinjerna 172 och 173 som föreslås få utökad turtäthet samt linje 833 mellan Farsta centrum och Vidja som föreslås få fler turer under rusningstid.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för planering, strategi och service.

Bakgrund

Storstockholms lokaltrafik sammanställer varje år förslag till förändringar i kollektivtrafikutbudet. Förslagen avser främst linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Trafikkontoret har vidarebefordrat SL:s förslag till stadsdelsnämnderna. Trafikkontoret kommer att svara med ett kontorsutlåtande innefattande stadsdelsnämndernas synpunkter. Utlåtandet kommer att anmälas i trafik- och renhållningsnämnden den 15 september 2009.

Förslaget har remitterats till Farsta stadsdelsnämnd för yttrande senast den 14 augusti men förvaltningen har fått remisstiden förlängd till den 28 augusti.

Förvaltningens synpunkter och förslag

I Farsta stadsdelsområde berörs tre busslinjer av SL:s förslag till förändringar i trafiken år 2010. Linjerna 172, 173 och 833 föreslås samtliga få utökad turtäthet vilket självfallet ses som en positiv förändring. SL påpekar att förslagen ska ses som idéer då det ännu inte finns en budget beslutad för år 2010.

Förvaltningen välkomnar satsningen på de tvärgående stombusslinjerna 172 och 173. Linje 172 föreslås få ökad turtäthet under de tider då resandet är stort. Inom Farsta stadsdelsområde passerar bussen Norra Sköndal, Hökarängen och Gubbängen. Buss 173, som passerar Norra Sköndal, Hökarängen och vidare längs Örbyleden, får enligt förslaget både ökad turtäthet och längre trafikeringstid till klockan 01.00 alla veckodagar. Den utökade turtätheten betyder bland annat 10-minuterstrafik på vardagar under rusningstid. Samtliga förändringar är positiva åtgärder.

Linje 833 som trafikerar sträckan Farsta centrum-Vidja föreslås få fler turer under rusningstid. En högre turtäthet gör att det ges fler möjligheter att nå exempelvis Ågestaområdet med friluftsgård och ridskola.

Remisstiden är kort vilket innebär att de lokala handikapp- och pensionärsråden inte hunnit höras för synpunkter. Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bilaga

Trafikkontorets remiss avseende SL:s förslag till trafikförändringar för år 2010 (endast de allmänna delarna och de sidor som berör Farsta bifogas)