



Handläggare: Cecilia Rivard  
Telefon: 08-508 18 048

Till  
Farsta stadsdelsnämnd  
2010-03-25

## Svar på medborgarförslag om parkering på parkmark

### Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslag från Gunnar Björkman. Förslaget och förvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas till trafik- och renhållningsnämnden för beslut och åtgärd.

Ulla Thorslund  
stadsdelsdirektör

Lena Rabe  
avdelningschef

### Sammanfattning

I ett medborgarförslag till stadsdelsnämnden föreslår Gunnar Björkman att staden ska bestämma om grönytan vid Bogårdsvägen-Vinthusdsvägen i Sköndal ska vara antingen parkmark eller parkeringsyta. För närvarande används området av många som parkeringsplats trots att det formellt är parkmark och parkering inte är tillåten.

Förvaltningens uppfattning är att ytan även fortsättningsvis ska vara parkmark och nuvarande detaljplan ska fortsätta att gälla. För att förhindra fortsatt bilparkering bör trafikkontoret se till att återställa det dike som tidigare fanns mellan körbana och grönyta.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för planering, strategi och service.

## Medborgarförslaget

Vid stadsdelsnämndens sammanträde den 19 november 2009 anmäldes ett medborgarförslag som hade lämnats in av Gunnar Björkman. Björkman anser att staden måste bestämma sig för om grönytan vid Bogårdsvägen-Vinthusvägen i Sköndal ska vara parkmark eller parkeringsplats. För närvarande används parkmarken som långtidsparkering för större fordon som lastbilar, tyngre arbetsredskap, grävmaskiner med mera. Förutom alla parkerade fordon står även en matförsäljningsvagn på parkmark på andra sidan Bogårdsvägen.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Orsaken till den olagliga parkeringen på grönytan vid Bogårdsvägen-Vinthusvägen har sitt ursprung i ett muntligt löfte om markupplåtelse från trafikkontoret till Vägverket. Vägverket gjorde en förfrågan till trafikkontoret om möjligheten att få en markupplåtelse för ett upplag. Innan formellt tillstånd var klart började Vägverket fylla ut befintligt dike för att ytan skulle bli åtkomlig för deras fordon. Första stadsdelsförvaltning blev tillfrågad av trafikkontoret om det var lämpligt med ett upplag på platsen vilket förvaltningen sade nej till. Något polistillstånd gavs inte och upplåtelsen blev formellt aldrig av.

Vägverket hade gått händelserna i förväg och börjat fylla igen diket. Eftersom inget tillstånd utfärdades blev Vägverket ombett att återställa och gräva ur diket igen. Återställningsarbetet blev inte tillfredsställande utfört enligt förvaltningen eftersom större fordon fortfarande kan passera diket utan problem. Trafikkontoret anser dock att området är återställt till godkänt skick.

Förvaltningen har vid ett flertal tillfällen varit i kontakt med trafikkontoret och ifrågasatt utförandet. Platsen ska förbli parkmark och förvaltningen förväntar sig att trafikkontoret ser till att återställa diket så att ytan omöjligt kan användas som parkeringsplats.

Gunnar Björkman undrar också över serveringsvagnen som står på parkmarken snett över vägen från den olagliga parkeringsplatsen. Denna markupplåtelse är i sin ordning och försäljningsvagnen har de tillstånd som krävs för att stå på platsen.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till trafik- och renhållningsnämnden för beslut och åtgärd.

## Bilaga

Medborgarförslag från Gunnar Björkman