



Handläggare: Cecilia Rivard
Telefon: 08-508 18 048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2010-09-30

Motion (v) om fler grönområden för en bättre folkhälsa

Remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Omedelbar justering.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör

Lena Rabe
avdelningschef

Sammanfattning

Maria Hannäs (v) föreslår i en motion att staden ska ta ett helhetsansvar för stockholmarnas hälsa och möjlighet till rekreation i naturen. Vid planeringen av ett nytt bostadsområde ska en grönanalys genomföras för att säkerställa att boende får ett rimligt avstånd till ett grönområde.

Förvaltningen anser att en del av Farstas attraktivitet är närheten till naturen och tillgången till övriga rekreativmöjligheter. I nybyggnadsområden är dessa frågor alltid aktuella och i planeringen av nya bostadsområden analyseras redan idag tillgången på grönytor.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för planering, strategi och service.

Bakgrund och motionens innehåll

I en motion till kommunfullmäktige föreslår vänsterpartiet att det ska göras en grönanalys inför planeringen av nya bostadsområden. Detta för att se till att det finns möjlighet till rekreation och motion i ett närliggande grönområde. För att uppmuntra människor till ett beteende med daglig motion måste tillfällena för motion vara lättillgängliga. I motionen föreslås att alla områdena ska vara gång- och cykelvänliga och trafikseparerade så att säkra färdvägar skapas, att det görs en ökad satsning på säkra skolvägar och att skolgårdar och lekplatser rustas upp. Kombinerade resor ska underlättas och det ska vara lätt att ta med cykel på bussar och tåg. Tryggare och säkrare miljöer ska skapas genom att buskar och annat röjs på promenadvägar. Fler parkbänkar ska sättas ut och belysningen ska bli bättre.

Motionen har remitterats för yttrande senast den 1 oktober.

Förvaltningens synpunkter och förslag

När det planeras för ett nytt bostadsområde beskrivs befintliga förhållanden i planärendet. Mark, vegetation, miljökonsekvenser, naturmiljö och rekreationsvärden brukar tas upp, liksom förväntade konsekvenser av förslaget. Detta kan beskrivas som en form av grönanalys. Förvaltningen anser att när ny bostadsbebyggelse planeras ska hänsyn tas till naturvärden, men befintliga grönområdena ska också göras mer tillgängliga.

Grönkompensation är ett begrepp som ofta finns med i nya planer. Det kan innebära upprustning av en parklek, strandpromenad eller parkväg inom planförslagets område eller i dess närhet. I Farsta stadsdelsområde finns det gott om möjligheter för rekreation med idrottsanläggningar, strandpromenader, skogar och sjöar inom ett rimligt avstånd från olika bostadsområden. Dessa tillgångar är några av Farstas verkliga styrkor.

I motionen yrkas på att det ska finnas förskola, skola, mataffärer med mera på gång- eller cykelavstånd för att långa tidskrävande förflyttningar ska undvikas i ett nytt bostadsområde. När ett nytt bostadsområde planeras undersöks alltid behovet av nya förskolor. Säkra skolvägar ska givetvis vara ett mål men idag är det inte självklart att barnen går i den skola som ligger närmast det egna bostadsområdet varför vägen till skolan kan se olika ut. Planeringen av den kommersiella servicen är svår för staden att påverka. För att få en affärsidkare att etablera sig krävs ett visst befolkningsunderlag. Konkurrens finns ofta från närliggande stora centrum-

anläggningar. Ett exempel på det är förhållandet mellan stadsdelarna Farsta och Farsta strand.

Trafikseparering, som föreslås i motionen, kan man se negativa konsekvenser av i Farsta. Det finns många parkvägar och gångtunnlar och det är sällan en gata behöver korsas. På dagtid är det till största delen positivt att promenera avskilt från annan trafik. När det är mörkt ger trafikseparering däremot ofta otrygga promenadvägar.

För att öka kollektivtrafikens attraktivitet kan det på sträckor som når ut i ytterområden möjligen vara en idé att kunna ta med sig cykeln på bussen eller pendeltåget. Att behöva dela utrymme med cyklar utöver den trängsel som ofta är i kollektivtrafiken är dock inte önskvärt. I innerstaden finns numera även tillgång till låncyklar.

I motionen yrkas på att lekplatser ska rustas upp. Idag avsätts ungefär 80 % av stadsdelsnämndens investeringsmedel till att rusta upp lekplatser.

Trygga och säkra utemiljöer är något som alla oavsett åldersgrupp eller funktionsnedsättning vill ha. Sedan ett par år tillbaka har förvaltningen tillsammans med trafikkontoret, närpolisen, bostadsbolagen, grannstöd med flera genomfört trygghetsvandringar i stadsdelarna. Trygghetsvandringarnas snabba resultat brukar vara att buskage gallras och att exempelvis belysningsarmatur klipps fram ur grenverk. Belysning på parkvägar brukar vara en fråga som ofta kommer upp. Som regel är det snabbt och enkelt att åtgärda, i andra fall kan det vara mer komplicerat och kostsamt.

I motionen föreslås att fler parkbänkar ska sättas ut. Enligt stadens utemiljöprogram, *Stockholm – en stad för alla*, ska det finnas soffor på cirka 250 meters avstånd från varandra i större park- och friluftsområden. Farsta stadsdelsområde har ännu inte uppnått detta på alla parkvägar men är på god väg.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bilaga

Motion (v) om fler grönområden (2010:12)