

Satsning på miljöutveckling i Farsta Stadsdelsområde

I stadens miljöprogram står det: Stockholm har ett världsrykte för miljömedvetenhet och god livsmiljö. Det ska vi värna, men vi får inte slå oss till ro och vara nöjda med det som hittills uppnåtts. Därför höjer vi ambitionerna för en god miljö och klimatsmarta val. I samband med det åtagandet för miljömålen har staden antagit att minska miljöbelastningen från egna och upphandlade transporter och att energianvändningen i stadens egna byggnader och anläggningar minskar med 10 % jämfört med 2006. Staden ska verka för att minska utsläppen från trafiken; andelen personer som åker kollektivt, cyklar eller går ökar; andelen miljöfordon och andelen förnybart bränsle ökar; trafikbullret utomhus minskar.

I Farsta stadsdelsnämnds verksamhetsplanering står det att en hållbar livsmiljö i stadsdelsområdet ska uppnås genom ett effektivt nyttjande av energi och resurser. Klimatfrågan är i fokus och ett viktigt mål är att minska koldioxidutsläppen. Där anges också vilka åtgärder man kommer att vidta för att nå målen.

Under de senaste åren har den borgerliga alliansmajoriteten lagt ut många av stadens verksamhet till upphandling och privatisering utan att miljö och klimat målen angavs i upphandlingsunderlaget. Det betyder att stadens klimat och miljö mål riskerar att inte uppnås då staden inte har kontroll över de verksamheter som privatiseras. Det finns inte heller konkret utarbetade riktlinjer för hur staden ska ålägga ägarna/utförarna att följa för staden antagna miljömål och hur staden avser se till att miljömålen efterlevs även i de privatiserade verksamheterna.

Många åtgärder i klimatarbetet är ineffektiva på grund av otydliga mål, dålig uppföljning och bristande transparens,

Den borgerliga majoriteten prioriterar privatiseringar före miljötänkandet. Ett exempel: på Säftelegatan i närheten av Farsta centrum har man kunnat se en stor ökning av fordon tillhörande de olika privata hemtjänsterna som besöker brukare i området. Senaste studier visar att utsläppen från bilismen har ökat trots en ökning av antalet miljöbilar, det beror på den ökade bilismen. Man har också konstaterat att utsläppen från bilismen står för den ökade förekomsten av astma.

Den ökade bilismen och trängseln både på gatorna och i parkeringar är en oönskad miljöbelastning som förvärras av okontrollerad privatisering.

Vi noterar också att man har avlövad stadsdelsnämnderna resurser avseende miljöarbetet. De miljösamordnare som fanns i SDN finns inte längre vilket självklart begränsar stadsdelsnämndernas möjligheter att bedriva ett effektivt miljöarbete.

Vi ser med stor oro på hur den ökade privatiseringen tillsammans med en minskad satsning på miljöarbete gör att vi inte når uppsatta miljömål och lämnar väldigt lite utrymme att höja vår miljöambition ytterligare.

Hur kommer nämnden att säkra att även de privatiserade verksamheter bidrar till miljöarbeten? Vilka konsekvenser vidtas i de fall privata aktörer inte arbetar aktivt för och följer miljömålen? Vi föreslår att grundskolechefen för bl a Farsta SDN område inbjuds till nämnden för att redovisa hur skolan arbetar med dessa frågor.

Gunnar Sandell (s)

Inger Stark (v)