

Trafiksituationen på Stortorpsvägen

Nämnden samt Trafik o renhållningsnämnden har åtskilliga gånger behandlat frågor och förslag om trafiksituationen på Stortorpsvägen. Senaste tjänsteutlåtandet från Trafikkontoret är inklippt nedan.

Farstas invånare som bor i början av Stortorpsvägen har nu informerat om att Huddinge kommun har beslutat om 30 km gräns på sin del av vägen. Huddinge kommun har även byggt om busshållplatserna utanför Stortorpshallen så att bussen förhindrar all övrig trafik vilket minskar hastigheten samt ökar tryggheten för resenärerna.

Vi tillstyrker att även de få metrarna av Stortorpsvägen i Stockholms kommun snarast får 30 km som hastighetsgräns. Invånarna har även föreslagit cykelbana då det nu är mycket svårt att åka cykel på Stortorpsvägen, inte minst vid bron. Vi hoppas att övriga partier ansluter så att hela nämnden kan meddela sina åsikter till Trafik o renhållningsnämnden.

Gunnar Sandell m fl (s)

Mariana Moreira m fl (mp)

Inger Stark (v)



Skrivelse från (s) Bilaga 3: Skrivelse från (mp) och (v) ej med i denna kopia
2009-08-11

TJÄNSTEUTLÅTANDE

DNR T 2009-320-01155:1

Lars-Otto Frick

Till Trafik- och renhållningsnämnden 2009 09 15

Trafikplanering

08-508 278 23

lars-otto.frick@tk.stockholm.se

Trafiksituationen på Stortorpsvägen. Svar på skrivelser från Jan Valeskog (s), och Mats E P Lindqvist (mp), Hampus Rubaszkin (mp), Kajsa Stenfelt (v), Sebastian Viklund (v)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Magdalena Bosson

Förvaltningschef

Anette Scheibe

Avdelningschef

Mats Fager

Enhetschef

Sammanfattning

I två skrivelser från Jan Valeskog (s) och Mats E P Lindqvist (mp) m. fl. behandlas upplevda problem med trafikmiljön på Stortorpsvägen. I skrivelserna efterfrågas en redovisning av kontorets syn på problematiken samt åtgärder som bör vidtas, bl.a. efterfrågas 30-zon, att avsmalningar av körbanan görs och att en cykelbana byggs. Liknande frågor har två gånger tidigare redovisats i nämnden. De omfattande mätningar som gjorts av kontoret visar att normala förhållanden för huvudgator råder, både vad gäller hastigheter och vibrationer. De åtgärder som kontoret genomfört har godkänts av miljöförvaltningen som gör bedömningen att god standard därmed uppnåtts.

Bakgrund

Skrivelserna

I en skrivelse från Jan Valeskog (s) angående trafiken på Stortorpsvägen, samt i en skrivelse från Mats E P Lindqvist (mp), Hampus Rubaszkin (mp), Kajsa Stenfelt (v) och Sebastian Viklund (v) om trafiksituationen på Stortorpsvägen redogörs för upplevda problem med trafikmiljön och trafikantbeteendet. I skrivelserna anges att bilister inte

följer trafikreglerna och att man ”gasar på” vilket skapar problem för skolbarn och äldre samt förorsakar vibrationer i fastigheterna. Den lokala trafikmiljön beaktas inte av trafikanterna. I den första skrivelsen efterfrågas en redovisning av hur kontoret ser på problematiken samt vad man avser vidta för åtgärder. I den andra skrivelsen anges även åtgärder, bl.a. att 30-zon införs, avsmalningar av körbanan och en dubbelriktad cykelbana genomförs samt att åtgärderna ska göras i samråd med de boende. För skrivelserna i sin helhet se bilaga 1 och 2.

Ärendets tidigare behandling

Ärendet har behandlats i nämnden vid två tidigare tillfällen. Vid nämndens sammanträde den 16 september 2008 behandlades tjänsteutlåtande med frågor relaterade till ärendet, T2008-410-01684:1 Trafikfrågor inom Farsta stadsdelsområde, se bilaga 1. Vid nämndens sammanträde den 12 februari 2008 besvarades ärendet muntligt.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret har i tidigare tjänsteutlåtanden redogjort för de omfattande vibrations- och hastighetsmätningar som gjorts, att Stortorpsvägen är en huvudgata avsedd för genomfartstrafik och att den därför har 50 km/t som högsta tillåtna hastighet och således inte ingår i 30-zonernas lokalgatunät. Vägen ansluter också till dess fortsättning i Huddinge kommun i dessa avseenden. Mätningarna visar att hastigheterna håller sig inom normala marginaler och vibrationerna ligger under de värden som kräver åtgärder. Kontoret har efter mätningarna ändå gjort åtgärder i syfte att ytterligare förbättra boende- och trafikmiljön genom att på två ställen bygga mittrefuger som erfarenhetsmässigt sänker hastigheterna något, samt utfört en nyasfaltering av delar av körbanan för att få en slät yta vilket ytterligare minskar uppkomsten av vibrationer. Efterkontroller har inte påvisat negativa effekter. Sammantaget har kontorets åtgärder av miljöförvaltningen bedömts som tillräckliga för att tillhandahålla en god boendemiljö. Kontoret bedömer att trafikmiljön efter åtgärder håller vedertagen standard för denna typ av huvudgator. En cykelbana längs den 500 meter långa Stortorpsvägen är i dagsläget inte aktuell. Vägen har liknande standard som dess 1,5 km långa huvudsakliga sträckning i Huddinge till Trångsunds centrum. Lokal cykling hänvisas därför till det lokala vägnätet. En dialog har kontinuerligt förts med de boende under lång tid där kontoret redovisat mätningresultat och sitt ställningstagande ett flertal gånger. Kontoret anser inte att några nya faktauppgifter framkommit i ärendet som ändrar den tidigare bedömningen varför inga andra åtgärder är aktuella.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden godkänner redovisningen och överlämnar den som svar.

Slut