



Handläggare: Cecilia Rivard  
Telefon: 08-508 18 048

Till  
Farsta stadsdelsnämnd  
2012-01-18

## Svar på skrivelse från (s), (mp) och (v) om satsning på upprustning av Forsån

### Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från socialdemokraterna, miljöpartiet och vänsterpartiet om satsning på upprustning av Forsån.

Ulla Thorslund  
stadsdelsdirektör

Lena Rabe  
avdelningschef

### Sammanfattning

I en skrivelse till stadsdelsnämnden har socialdemokraterna, miljöpartiet och vänsterpartiet föreslagit att förvaltningen ska satsa på en upprustning av Forsån. Om vegetationen rensas kan en kanotled skapas mellan Magelungen och Drevviken. Partierna föreslår även att förvaltningen ska få i uppdrag att utreda möjligheten att ordna kanotuthyrning.

Förvaltningen anser att en kanotled mellan sjöarna blir svår att ordna eftersom Forsån går i en kulvert under järnvägen. Rensning av grenar och annan vegetation kan bli möjlig på sikt. Kanotuthyrning finns sedan flera år på Farstastrandsbadet. Förvaltningen har kanoter som hyrs ut genom caféverksamheten till allmänheten sommartid.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för planering, strategi och service.

## Bakgrund

Vid stadsdelsnämndens sammanträde den 29 september 2011 lämnade socialdemokraterna, miljöpartiet och vänsterpartiet in en skrivelse med förslag om en satsning på upprustning av Forsån. Partierna föreslår att Forsån ska bli en kanotled mellan Magelungen och Drevviken. För att möjliggöra detta måste överflödigt vegetation rensas bort.

Partierna påpekar att Farstas idrottsprofil inriktas på barn, ungdomar och på förenings- och tävlingsverksamhet men att det är viktigt att alla i Farstaområdet får tillgång till en hälsosam fritid. Det föreslås i skrivelsen att förvaltningen utreder möjligheten att ordna kanotuthyrning i kommunal eller privat regi.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Farstas sportanläggningar, natur och idrottsprofil ger möjlighet till friluftsvksamhet för alla som bor i stadsdelsområdet, oavsett ålder och oavsett om man är föreningsaktiv eller inte. Paddling är en av alla aktiviteter som man kan ägna sig åt då stadsdelsområdet har gott om vattendrag. Magelungen och Drevviken är ihopkopplade med Forsån men ån är mindre lämplig för paddling. Dels beror det på växtligheten längs åkanterna och dels på att ån går genom en kulvert under järnvägen.



*Kulvert under järnvägen*



I *Program för Stockholms vattenarbete 2006–2015*, beslutat av kommunfullmäktige i juni 2006, är det fastställt att målet för Forsån är att bibehålla möjligheten till kanotpaddling mellan Drevviken och Magelungen. Men det konstateras också att öppningen i kulverten under järnvägsbron är för liten. Det föreslås att idrottsförvaltningen utreder möjligheterna att underlätta passage under bron. Chansen till en ombyggnad av öppningarna i kulverten får nog betraktas som liten om man ställer tågens framkomlighet mot kanotisternas.

Idag är inte Forsån någon kanotled och det var nog många år sedan det paddlades där. Det är därför märkligt att det i vattenprogrammet nämns att ån ska *bibehållas* som kanotled.

Förvaltningen håller med partierna om att trädgrenar som sträcker sig ut över Forsån skulle behöva rensas. Eftersom det är ett stort antal grenar som växer ut över ån krävs mer än en ordinär båt för att åtgärda växtligheten.

I programmet till den planerade utbyggnaden av området Larsboda strand nämns satsningar på natur och landskap vid Drevviken–Forsån. Det är möjligt att rensning av grenar och annan vegetation kan ske i samband med den planerade byggnationen.

Kanotuthyrning har Farstaborna haft tillgång till vid Farstastrandsbadet. Förvaltningen har ett antal kanoter som förvaras i cafébyggnaden vid badet. Kanoterna hyrs ut till allmänheten genom caféverksamheten.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

## **Bilaga**

Skrivelse från (s), (mp) och (v) om satsning på upprustning av Forsån