



Handläggare:
Cecilia Rivard
Telefon: 08-508 18 048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2012-02-09

Svar på medborgarförslag om hundrastgård på bollplan och belysning på parkväg i Svedmyra

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslag från Denise Åström om hundrastgård på bollplan och belysning på parkväg i Svedmyra.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör

Lena Rabe
avdelningschef

Sammanfattning

I ett medborgarförslag till stadsdelsnämnden föreslår Denise Åström att bollplanen vid SL:s bussdepå i Gubbängen ska göras om till hundrastgård. Åström föreslår även att parkvägen mellan Oppundavägen och Grycksbovägen i Svedmyra ska belysas.

Förvaltningen anser att idén att göra en hundrastgård av bollplanen vid SL:s bussdepå är utmärkt. Åtgärden kan utföras under året. Förvaltningen tycker inte att gångvägen mellan Oppundavägen och Grycksbovägen i Svedmyra ska belysas. Det är kostsamt och försämrar naturupplevelsen vid promenader genom skogen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för planering, strategi och service.

Medborgarförslaget

Vid stadsdelsnämndens sammanträde den 15 december 2011 anmäldes ett medborgarförslag som hade lämnats in av Denise Åström. Åström föreslår att den outnyttjade bollplanen, som ligger på gränsen mellan Stureby och Svedmyra, i anslutning till SL:s bussdepå i Gubbängen, görs om till hundrastgård. I samma medborgarförslag framförs önskemål om att parkvägen som går mellan Oppundavägen och Grycksbovägen i Svedmyra ska belysas.

Förvaltningens synpunkter och förslag

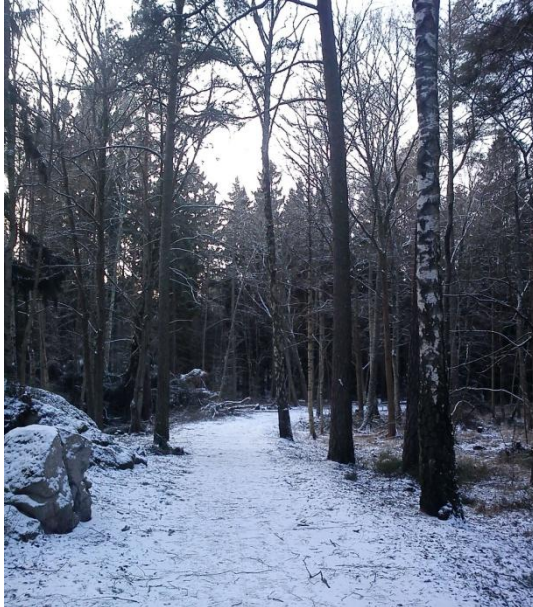
Den aktuella bollplanen har inte utnyttjats till bollspel på många år. Planens placering är något perifer, belägen i Svedmyra precis vid gränsen mot Stureby. Förvaltningen tycker att det är en utmärkt idé att göra om bollplanen till en hundrastgård.

Det är inga större förändringar som behöver göras för att förvandla bollplanen till hundrastgård. Åtgärderna som krävs är att bollplanens tre ingångar reduceras till en och att denna entré förses med en grind samt att en hundlatrin placeras ut. Förvaltningen föreslår att dessa arbeten utförs under året.

Denise Åströms andra förslag att belysa parkvägen mellan Oppundavägen och Grycksbovägen är tveksamt av flera skäl. Parkvägen är mer att likna vid en skogsstig även om den är relativt bred. Naturupplevelsen av att gå igenom en skog skulle minska med belysning. Boende i flerbostadshuset som har skogen som utsikt kan även ha synpunkter på att få en belyst gångväg istället för natur.

Parkvägen mellan Enskedevägen och Grycksbovägen är ungefär 500 meter lång och kostnaden för att belysa den skulle bli drygt en miljon kronor. Förvaltningen anser att kostnaden överstiger nyttan i det här fallet. Belysning av parkvägar tillhör dock inte nämndens frågor. Ansvaret ligger hos trafik- och renhållningsnämnden.

När reparation av tunnelbanans Hagsätragren pågick under 2011 fanns en busshållplats placerad vid Jönåkersvägen–Grycksbovägen. Då användes gångvägen genom skogen tämligen frekvent. Nu när busshållplatsen är borttagen används inte gångvägen lika intensivt. Förvaltningen föreslår att parkvägen ska bevaras i nuvarande skick och förbli en naturlig del av skogen.



Parkvägen mellan Oppundavägen och Grycksbovägen

Boende i området har hört av sig till förvaltningen både per brev och telefon med synpunkter på medborgarförslaget. Dessa personer har uttryckt önskemål om att parkvägen ska fortsätta att vara obelyst.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Bilaga

Medborgarförslag från Denise Åström om hundrastgård på bollplan och belysning på parkväg i Svedmyra