



57aja

Tid Torsdagen den 24 maj 2012 kl 16.30 – 17.00
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 4 juni 2012



Ulla Hamilton

Martin Hansson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Bo Arkelsten (M)
Daniel Valiollahi (M)
Mark Klamberg (FP)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Hampus Rubaszkin (MP)

för Datevig Mardirossian Lönn (M)
för Annika Davidsson (M)
för Jonas Naddebo (C)
för Emilia Hagberg (MP)

Ersättare:

Christer Svärd (M)
Charlotta Schenholm (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Margareta Stavling (S)
Jimmy Lindgren (S)
Hanna Helsing (S)
Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Ulla Ritzén, Anne Rådestad och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 20

Trafiksituationen vid skolorna i stadsdelsområdet, på Victor Blacks Väg i Tallkrogen och på Stortorpsvägen i Larsboda. Svar på skrivelse från Farsta stadsdelsnämnd

Dnr T2011-320-05770

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Farsta stadsdelsnämnd.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 april 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mark Klamberg (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Martin Hansson m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Nämnden ställer sig bakom motionerna i sin helhet samt anför följande:

Problemen de två aktuella platser motionerna tar upp, är väl belysta och resurser behöver omgående sättas in för att komma tillrätta med dem. Säkerhet vid skolor är en prioriterad fråga och extra medel ska kunna skjutas till för att påskynda detta. Att sänka hastigheten på en del av Stortorpsvägen torde inte heller innebära alltför stora omkostnader.
- 3) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
 - 2 Att de få metrarna i av Stortorpsvägen Stockholms kommun snarast får 30 km som hastighetsgräns.
 - 3 Att cykelbana anläggs i anslutning till Stortorpsvägen, samt att därutöver anföras:

Nämnden samt Trafik o renhållningsnämnden har åtskilliga gånger behandlat frågor och förslag om trafiksituationen på Stortorpsvägen.

Farstas invånare som bor i början av Stortorpsvägen har informerat om att Huddinge kommun har beslutat om 30 km gräns på sin del av vägen. Huddinge kommun har även byggt om busshållplatserna utanför Stortorpshallen så att bussen förhindrar all övrig trafik vilket minskar hastigheten samt ökar tryggheten för resenärerna.

Invånarna har även föreslagit cykelbana då det nu är mycket svårt att åka cykel på Stortorpsvägen, inte minst vid bron.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och

finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mark Klamberg (FP).


Reservation

Martin Hansson m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:





Hanna Borg
Trafikplanering
08-508 263 36
hanna.borg@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-05-24

Trafiksituationen vid skolorna i stadsdelsområdet, på Victor Balcks Väg i Tallkrogen och på Stortorpsvägen i Larsboda. Svar på skrivelse från Farsta stadsdelsnämnd

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Farsta stadsdelsnämnd.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

I tre skrivelser till Farsta stadsdelsnämnd har socialdemokraterna, vänsterpartiet och miljöpartiet föreslagit olika åtgärder för att förbättra trafiksituationen på Victor Balcks Väg i Tallkrogen utanför stadsdelsområdets skolor, och på Stortorpsvägen i Larsboda.

Kontoret jobbar för närvarande med trafikmiljön kring 16 prioriterade skolor i staden och bland dem finns Sköndalsskolan med i Farsta stadsdelsområde. Tallkrogens skola, Sandåkraskolan och Gubbängsskolan återfinns i nästa prioriteringsgrupp som kontoret börjar jobba med tidigast om ett år.

Bilaga 1. Svar på skrivelse från (s), (v) och (mp) om trafiksituationen vid skolorna i stadsdelsområdet, på Victor Balcks Väg i Tallkrogen och på Stortorpsvägen i Larsboda.

Victor Balcks Väg har enligt nygjorda mätningar något höga hastigheter, men har breda gångbanor och god sikt. En fartdämpande åtgärd kommer dock att utredas i anslutningen till korsningen med Maratonvägen där gatuytorna är vida. Gatan har även sedan årsskiftet blivit reglerad för parkering och nu råder ständigt parkeringsförbud på norra sidan. Tallkrogen är tillsammans med Alvik och Nockeby/Högländet först ut att regleras på detta sätt och förändringar kan komma att ske beroende av kontorets insamlade erfarenheter.

Gällande önskemål på Stortorpsvägen har dessa tidigare behandlats i nämnden och kontoret anser inte att förutsättningarna i ärendet har ändrats varför inga åtgärder är aktuella.

Bakgrund

Nedan följer skrivelserna i korthet. För skrivelserna, stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande samt kontorets tidigare tjänsteutlåtande i sin helhet, se bilaga 1.

Trafiksituationerna vid skolorna

Skrivelsen angående trafiksituationen vid skolorna kommer från Gunnar Sandell m fl (s) och Inger Stark (v) och behandlar de stora riskerna med biltrafik vid skolorna, speciellt lyfts Tallkrogens skola fram. Ett önskemål om hur dessa risker kan minimeras framförs.

Trafiksituationen på Victor Balcks Väg

Gunnar Sandell m fl (s) och Inger Stark (v) redogör för de synpunkter som kommer från invånare i Tallkrogen gällande en 300 meter lång sträcka av Victor Balcks Väg. Gatan som har begränsad sikt på grund av parkerade bilar korsas av många barn, vuxna och cyklister som ska till dagis, affären eller tunnelbanan. Många bilar håller inte 30 km/h och just mopeder, motorcyklar och ungdomar kör enligt uppgift mellan 70-100 km/h. Stadsdelsförvaltningens förslag är att parkering endast skulle vara tillåten på en sida och cykelbanor skulle kunna anläggas för att minska hastigheten på gatan.

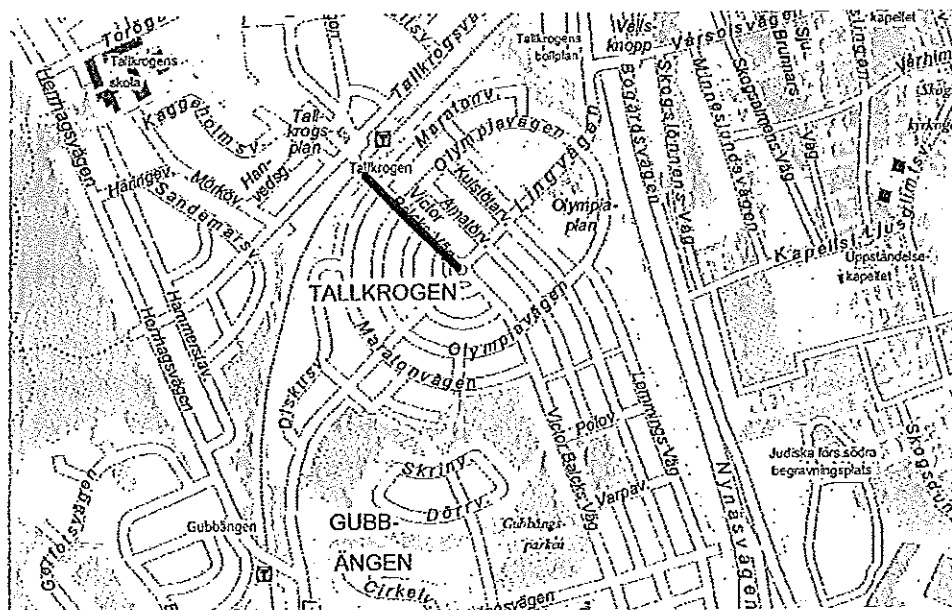


Bild 1. Aktuell sträcka av Victor Balcks Väg i Tallkrogen.

Trafiksituationen på Stortorpsvägen

Trafik- och renhållningsnämnden har tidigare behandlat frågor och förslag om trafiksituationen på Stortorpsvägen. I en ny skrivelse från Gunnar Sandell m fl (s), Mariana Moreira m fl (mp) och Inger Stark (v) efterfrågas en sänkning till 30 km/h då Huddinge kommun nyligen infört 30 km/h på sin del av Stortorpsvägen. Invånare har även föreslagit en cykelbana då det är mycket svårt att cykla på Stortorpsvägen.

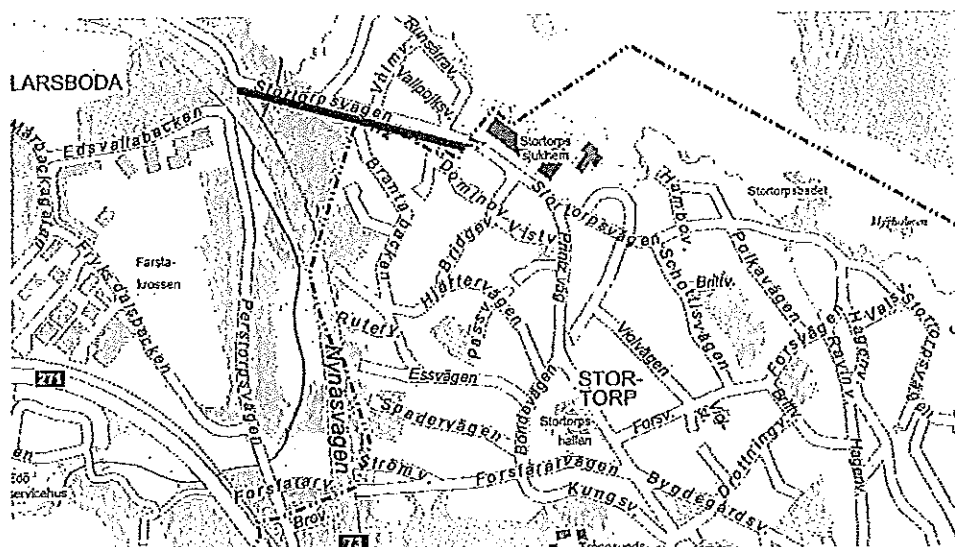


Bild 2. Del av Stortorpsvägen belägen i Stockholms Stad

Trafikkontorets synpunkter

Trafiksituationerna vid skolorna

Trafikmiljön kring skolorna är ett prioriterat område för kontoret och nyligen genomfördes en inventering av trafikmiljön vid stadens skolor. Bland dem som är i störst behov av trafiksäkerhetsåtgärder har 16 skolor identifierats. Inventeringen baserades på trafiksituationen kring skolan, hastighetsmätningar, närheten till en huvudgata och ärenden om trafikmiljön kring skolan.

De konkreta insatserna ser olika ut vid olika skolor beroende på situationen på plats. Arbetet är påbörjat vid alla de 16 skolorna, man har kommit olika långt vad gäller dialog med skolor och föräldraföreningar, arbetsprocess och genomförande.

Från och med 2011 gör kontoret både fysiska och beteendepåverkande åtgärder vid ungefär 5-10 skolor per år. Bland de beteendepåverkande åtgärderna finns till exempel de "Vandrande skolbussarna", som uppmuntrar fler att gå eller cykla till skolan. Kontoret stödjer också skolornas pedagogiska arbete med trafik- och trafiksäkerhetsfrågor, genom att lärarna erbjuds utbildning och information.

I Farsta stadsdelsområde finns Sköndalsskolan med bland de 16 skolor som kontoret börjat arbeta med. En trafikanalys är genomförd och under 2012 kommer det mest använda övergångsstället på Perstorpsvägen att flyttas och hastighetssäkras. Beteendepåverkande åtgärder och ytterligare fysiska åtgärder i form av översyn av parkeringsregler och avlämningsplaster en bit från skolan planeras.

Tallkrogens skola finns med i nästa prioriteringsgrupp av skolor, vilket innebär att det kommer dröja minst ett år innan kontoret börjar arbeta med trafikmiljön kring skolan. Skolan erbjuds dock stöd och material av kontoret om de vill börja jobba med beteendepåverkande åtgärder för att få fler barn att gå eller cykla till skolan. Detta är en viktig del för att förbättra trafiksituationen. Även Sandåkraskolan och Gubbängsskolan återfinns i denna prioriteringsgrupp.

Trafiksituationen på Victor Balcks Väg

I mars 2012 genomfördes en trafikmätning på aktuell sträcka, mellan Träningsvägen och Olympiavägen. Mätningen visar en 85-percentil på 41 km/h, vilket innebär att 85 % av fordonen har en hastighet lika eller lägre än 41 km/h. Kontoret bedömer att hastigheten är något hög, men samtidigt finns breda gångbanor och det är god sikt. De två befintliga övergångställena på aktuell sträcka ligger i anslutning till en cirkulationsplats och korsningen med Tallkrogsvägen vilket innebär att hastigheterna vid korsningspunkterna för

oskyddade trafikanter är betydligt lägre. Vidare anser kontoret att cykling i blandtrafik på denna typ av lokalgata är en tillräcklig lösning. En fartdämpande åtgärd kommer dock att utredas i anslutningen till korsningen med Maratonvägen där gatuytorna är vida. Samråd med brandförsvaret kommer behöva ske.

Victor Balcks Väg har tidigare varit oreglerad med möjlighet till parkering upp till 7 dygn. I början av året har så kallade PYTT-regler införts (parkering i ytterstaden), vilket innebär att parkeringsförbud råder en dag i veckan under vinterhalvåret på ena sidan och ständigt parkeringsförbud på den andra sidan. Tallkrogen är tillsammans med Alvik och Nockeby/Höglandet de områden som tidigare var oreglerade och som är först ut med att regleras enligt denna modell. Förändringar kan komma att ske beroende av de erfarenheter kontoret samlar på sig med hänsyn till hur barmarksrenhållning och vinterväghållning fungerar.

Trafiksituationen på Stortorpsvägen

Huddinge kommun införde nyligen 30 km/h på en sträcka av Stortorpsvägen som ligger inom Huddinge kommungräns. Den aktuella sträckan med 30 km/h ligger vid Stortorps Äldrecentrum och i samband med att Stortorpsvägen övergår till Printz Väg återgår hastigheten till 50 km/h.

Kontoret har tidigare besvarat önskemål om sänkning till 30 km/h på den del av Stortorpsvägen som ligger inom Stockholms stad genom ett tjänsteutlåtande till trafik- och renhållningsnämnden 2009-09-15. Åtgärder har gjorts i form av mittrefuger som erfarenhetsmässigt sänker hastigheten något. Kontoret bedömer att förutsättningarna inte har förändrats och aktuell sträcka av Stortorpsvägen inrymmer inga verksamheter som motiverar till en sänkning till 30 km/h.

Förslag till ny cykelplan är för närvarande ute på remiss och i samband med framtagandet av planen har cykelstråken inventerats. Stortorpsvägen ligger inte med bland de prioriterade stråken, däremot finns närliggande Perstorpsvägen med.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Farsta stadsdelsnämnd.

Slut



FARSTA STADSDELSNÄMND

T2011-320-05770

320

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

18 DECEMBER 2011

BLAD 23

11-12-20

BILAGA 1

§ 3

Svar på skrivelser från (s), (mp) och (v) om trafiksituationen vid skolorna i stadsdelsområdet, på Victor Balöks väg i Tallkrogen och på Stortorpsvägen i Larsboda

Anm i TrN

Beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelser från socialdemokraterna, vänsterpartiet och miljöpartiet om trafiksituationen vid skolorna i stadsdelsområdet, på Victor Balöks väg i Tallkrogen och på Stortorpsvägen i Larsboda.
2. Tjänsteutlåtandet och skrivelserna skickas till trafik- och renhållningsnämnden och till utbildningsnämnden för beslut om lämpliga åtgärder.

Ärendet

I tre skrivelser till stadsdelsnämnden har socialdemokraterna, vänsterpartiet och miljöpartiet föreslagit olika åtgärder för att förbättra trafiksituationen utanför stadsdelsområdets skolor, på Victor Balöks väg i Tallkrogen och på Stortorpsvägen i Larsboda. Förslagen gäller främst sänkta hastigheter för att öka tryggheten för gående och cyklister.

Förvaltningen delar synpunkterna att antalet bilister vid skolorna bör minska och att sänkta hastigheter ökar tryggheten och säkerheten. Förslagen föreslås översändas till trafik- och renhållningsnämnden, som ansvarar för trafikfrågor, och utbildningsnämnden, som ansvarar för skolorna.

Förvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande 2011-11-23.
Dnr 1.6-417/2011, 1.6-418/2011 och 1.6-419/2011

Förslag till beslut

Ordförande Birgitta Holm m fl (m) och Vladan Bošković (fp) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag.

Gunnar Sandell m fl (s), Mariana Moreira Duarte m fl (mp) och Thereza Nordlund (v) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag och lade därutöver fram ett eget förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden hade antagit hennes förslag.

Reservation

Gunnar Sandell m fl (s), Mariana Moreira Duarte m fl (mp) och Thereza Nordlund (v)

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelser från socialdemokraterna, vänsterpartiet och miljöpartiet om trafiksituationen vid

hfd An
11-12-20
11-12-20
11-12-20

Justeräns signatur

Utdragsbestyrkande



FARSTA STADSDELSNÄMND

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
15 DECEMBER 2011
BLAD 24

skolorna i stadsdelsområdet, på Victor Balcks väg i Tallkrogen och på Stortorpsvägen i Lårsböda.

2. Tjänsteutlåtandet och skrivelserna skickas till trafik- och renhållningsnämnden och till utbildningsnämnden för beslut om lämpliga åtgärder.
3. Förvaltningen får i uppdrag att kontakta trafik- och renhållningsförvaltningen och framföra behovet av trafiksäkerhetsåtgärder inom Farsta stadsdelsområde. Då ska bli a de i utlåtandet angivna problemen samt tidigare framförda krav på åtgärder på Lingvägen, Herrhagsvägen och Enskedevägen/Grycksbovägen diskuteras.

Justerannas signatur

Utdragsbestyrkande



FÄRSTA STADSDELSFÖRVALTNING
AVDELNINGEN FÖR PLANERING, STRATEGI OCH SERVICE

TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR 1.6-417/2011
1.6-418/2011
1.6-419/2011
SID 1 (4)
2011-11-23

Handläggare:
Cecilia Rivard
Telefon: 08-508 18 048
Jan Ekman
Telefon: 08-508 18 033

Till
Första stadsdelsnämnd
2011-12-15

**Svar på skrivelser från (s), (v) och (mp) om trafik-
situationen vid skolorna i stadsdelsområdet, på Victor
Balcks väg i Tallkrogen och på Stortorpsvägen i Larsboda**

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelser från socialdemokraterna, vänsterpartiet och miljöpartiet om trafiksituationen vid skolorna i stadsdelsområdet, på Victor Balcks väg i Tallkrogen och på Stortorpsvägen i Larsboda.
2. Tjänsteutlåtandet och skrivelserna skickas till trafik- och renhållningsnämnden och till utbildningsnämnden för beslut om lämpliga åtgärder.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör

Lena Rabe
avdelningschef

Sammanfattning

I tre skrivelser till stadsdelsnämnden har socialdemokraterna, vänsterpartiet och miljöpartiet föreslagit olika åtgärder för att förbättra trafiksituationen utanför stadsdelsområdets skolor, på Victor Balcks väg i Tallkrogen och på Stortorpsvägen i Larsboda. Förslagen gäller främst sänkta hastigheter för att öka tryggheten för gående och cyklister.

Förvaltningen delar synpunkterna att antalet bilister vid skolorna bör minska och att sänkta hastigheter ökar tryggheten och säkerheten. Förslagen föreslås översändas till trafik- och renhållningsnämnden som ansvarar för trafikfrågor samt utbildningsnämnden som ansvarar för skolorna.



Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för planering, strategi och service.

Bakgrund

Vid stadsdelsnämndens sammanträde den 1 september 2011 lämnade socialdemokraterna och vänsterpartiet in ett par skrivelser om trafiksituationen vid skolorna i stadsdelsområdet och på Victor Balcks väg i Tallkrogen. Tillsammans med miljöpartiet lämnade de även in en skrivelse om trafiksituationen på Stortorpsvägen i Larsboda.

Det har vid ett flertal tillfällen kommit in skrivelser och medborgarförslag till nämnden med förslag på åtgärder för att förbättra trafiksituationen på exempelvis Stortorpsvägen, utanför Tallkrogens skola och på Gubbängsvägen. Eftersom nämnden inte råder över trafikfrågor har förslagen oftast skickats vidare till trafik- och renhållningsnämnden som har mandat att åtgärda önskemålen.

Förvaltningens synpunkter på de tre skrivelserna

1. Trafiksituationen vid skolorna

Socialdemokraterna och vänsterpartiet föreslår i en gemensam skrivelse att förvaltningen och utbildningsförvaltningen tillsammans ska genomföra åtgärder för att minska riskerna med trafiken vid skolorna. Partierna nämner också att Farsta lokala brottsförebyggande råd (BRÅ) kan agera för att förbättra situationen vid skolorna.

På nämndens möte den 22 april 2010 behandlade nämnden ett medborgarförslag om trafiksituationen vid Tallkrogens skola (dir 1.2.4-93/2010). Det beslutades då att ärendet skulle skickas vidare till utbildningsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden för lämpliga åtgärder.

Förvaltningen tar upp frågan om trafiksituationen vid skolorna på ett kommande möte i lokala BRÅ. I Farsta lokala BRÅ finns utbildningsförvaltningen, närpolisens och trafikkontoret representerade, varför frågan är relevant i detta forum.

I övrigt anser förvaltningen att frågan bör överlämnas till utbildningsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden. Det är utbildningsnämnden som har kontakt med föräldrar och det är trafik- och renhållningsnämnden som kan fatta beslut om hastighetsbegränsningar och andra trafikåtgärder.



2. Trafiksituationen på Victor Balcks väg

I en annan skrivelse redogör socialdemokraterna och vänsterpartiet för den problematiska trafiksituationen från rondellen vid Victor Balcks väg–Lingvägen fram till Tallkrogens tunnelbanestation på Victor Balcks väg. Den aktuella sträckan är cirka 300 meter. Sikten är begränsad då det står parkerade bilar på båda sidor om vägen. Enligt de båda partierna är det många bilister som överskrider hastigheten som är begränsad till 30 km i timmen.

Parkeringsreglerna i ytterstaden innebär att det är gratis att parkera på gatorna – i det här fallet dessutom på båda sidor av Victor Balcks väg. De bilar som står parkerade dagtid använder troligen vägen som infartsparkering. Vägens framkomlighet försämras av de parkerade bilarna och sikten blir dålig för fotgängarna. Om parkering endast skulle vara tillåten på en sida skulle vägen kunna smalnats av och cykelbanor borde vara möjliga att anlägga.

Victor Balcks väg är en uttryckningsväg varför farthinder inte är ett alternativ för att sänka hastigheten. Förvaltningen föreslår att synpunkterna om situationen på Victor Balcks väg överlämnas till trafik- och renhållningsnämnden för lämpliga åtgärder.

3. Trafiksituationen på Stortorpsvägen i Larsboda

Socialdemokraterna, vänsterpartiet och miljöpartiet har i en gemensam skrivelse föreslagit att Stortorpsvägen i Larsboda ska få hastigheten begränsad till 30 km i timmen även på Stockholms sida om kommungränsen. I skrivelsen informeras även om att tryggheten för resenärer har ökat genom att busshållplatserna har byggts om utanför Stortorpshallen. Partierna föreslår också att framkomligheten för cyklister ska förbättras.

Huddinge kommun har mycket riktigt infört sänkt hastighet på Stortorpsvägen på sin sida av kommungränsen. Men det är bara den cirka 200 meter långa sträckan utanför Stortorps äldrecentrum som fått sänkt hastighet.

Direkt efter Stortorps äldrecentrum blir Stortorpsvägen en lokalgata med villabebyggelse. Huvudgatan byter namn till Printz väg där tillåten hastighet är 50 km i timmen. Stortorpshallen ligger på Printz väg och det är där busshållplatserna har byggts om och smalnats av. Det finns inga bussar i linjetrafik på Stortorpsvägen där den övergått till lokalgata.

Cykeln som transportmedel ska prioriteras och säkerheten för cyklister ska bli bättre. Förvaltningen tror dock att det blir svårt att anordna en cykelbana på bron



över Forsån då det är trångt om utrymmet redan idag. Eftersom förvaltningen inte råder över trafikfrågorna föreslås att även denna skrivelse överlämnas till trafik- och renhållningsnämnden för behandling och eventuell åtgärd.

Förvaltningens förslag

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som syftar på skrivelserna. Tjänsteutlåtandet och skrivelserna föreslås skickas till trafik- och renhållningsnämnden och till utbildningsnämnden för beslut om lämpliga åtgärder.

Bilagor

1. Skrivelse från (s) och (v) om trafiksituationen vid skolorna.
2. Skrivelse från (s) och (v) om trafiksituationen på Victor Balcks väg
3. Skrivelse från (s), (v) och (mp) om trafiksituationen på Stortorpsvägen

Sida 1

FARSTA STADSDELSNÄMND
PRÖTOKOLL 2011-09-01

§ 19

BILAGA 3

SID 1 (1)

Trafiksituationen vid skolorna

Vi har fått synpunkter från invånare att det finns stora risker med biltrafiken vid skolorna. Det är ingen ny fråga men den är viktig. Vi är medvetna om att det ofta är föräldrar som kör barnen och ibland har lite väl mycket vardagsstress i sig.

Vi föreslår att förvaltningen tillsammans med utbildningsförvaltningen genomför åtgärder för att minska riskerna. Vi har ett väl fungerande BRÅ som kanske kan ha goda förslag till åtgärder.

Gunnar Sandell m fl (s)

Inger Stark (v)

Trafiksituationen på Victor Balcks väg

Vi har fått in synpunkter från invånare i Tallkrogen om Victor Balcks väg. Victor Balcks väg korsas av många barn, vuxna, cyklister m.m. varje dag som ska till dagis, affären eller t-banan. Vägen är rak med begränsad sikt p g a de många parkerade bilarna. På dagarna är det "vanliga" bilar som inte håller 30, samt tunga lastbilar som kör alldeles för fort. Hur ska dom kunna se och hinna bromsa om en cyklist eller ett barn kommer in på vägen? Inte heller lokaltrafikbussen som kör äldre håller 30. På kvällar och nätter är det mopeder, motorcyklar och ungdomar som mestadels inte håller 30. De kör mellan rondellen och korsningen vid t-banan fram och tillbaka och enligt uppgift kör de mellan 70-100 km/h.

Invånarna i Tallkrogen och vi efterlyser konkreta åtgärder för att minska riskerna med de höga farterna på vägen.

Gunnar Sandell in fl (s)

Inger Stark (v)

Trafiksituationen på Stortorpsvägen

Nämnden samt Trafik o renhållningsnämnden har åtskilliga gånger behandlat frågor och förslag om trafiksituationen på Stortorpsvägen. Senaste tjänsteutlåtandet från Trafikkontoret är inklippt nedan.

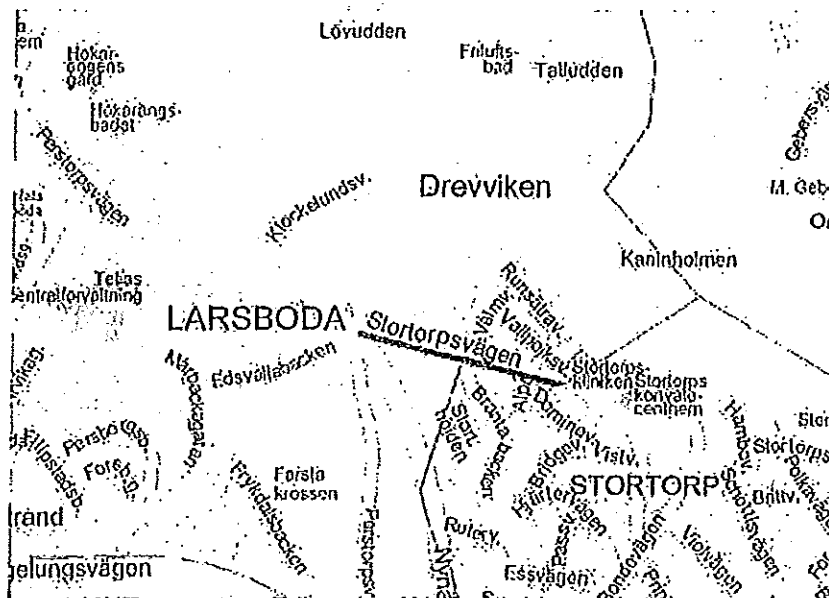
Farstas invånare som bor i början av Stortorpsvägen har nu informerat om att Huddinge kommun har beslutat om 30 km gräns på sin del av vägen. Huddinge kommun har även byggt om busshållplatserna utanför Stortorpshallen så att bussen förhindrar all övrig trafik vilket minskar hastigheten samt ökar tryggheten för resenärerna.

Vi tillstyrker att även de få metrarna av Stortorpsvägen i Stockholms kommun snarast får 30 km som hastighetsgräns. Invånarna har även föreslagit cykelbana då det nu är mycket svårt att åka cykel på Stortorpsvägen, inte minst vid bron. Vi hoppas att övriga partier ansluter så att hela nämnden kan meddela sina åsikter till Trafik o renhållningsnämnden.

Gunnar Sandell m fl (s)

Mariana Moreira m fl (mp)

Inger Stärk (v)



Skrivelse från (s) Bilaga 3: Skrivelse från (mp) och (v) ej med i denna kopia
2009-08-11

TJÄNSTEUTLÅTANDE

DNR T.2009-320-01155:1

Lars-Otto Frick

Till Trafik- och renhållningsnämnden 2009 09 15

Trafikplanering

08-508 278 23

lars-otto.frick@tk.stockholm.se

Trafiksituationen på Stortorpsvägen. Svar på skrivelser från Jan Valeskog (s), och Mats E P Lindqvist (mp), Hampus Rubaszkin (mp), Kajsa Stenfelt (v), Sebastian Viklund (v)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anefte Schelbe
Ävdelningschef

Mats Fager
Enhetschef

Sammanfattning

I två skrivelser från Jan Valeskog (s) och Mats E P Lindqvist (mp) m. fl. behandlas upplevda problem med trafikmiljön på Stortorpsvägen. I skrivelserna efterfrågas en redovisning av kontorets syn på problematiken samt åtgärder som bör vidtas, bl.a. efterfrågas 30-zon, att aysmalningar av körbanan görs och att en cykelbana byggs. Liknande frågor har två gånger tidigare redovisats i nämnden. De omfattande mätningar som gjorts av kontoret visar att normala förhållanden för huvudgator råder, både vad gäller hastigheter och vibrationer. De åtgärder som kontoret genomfört har godkänts av miljöförvaltningen som gör bedömningen att god standard därmed uppnåtts.

Bakgrund

Skrivelserna

I en skrivelse från Jan Valeskog (s) angående trafiken på Stortorpsvägen, samt i en skrivelse från Mats E P Lindqvist (mp), Hampus Rubaszkin (mp), Kajsa Stenfelt (v) och Sebastian Viklund (v) om trafiksituationen på Stortorpsvägen redogörs för upplevda problem med trafikmiljön och trafikantbeteendet. I skrivelserna anges att bilister inte

följer trafikreglerna och att man "gasar på" vilket skapar problem för skolbarn och äldre samt förorsakar vibrationer i fastigheterna. Den lokala trafikmiljön beaktas inte av trafikanterna. I den första skrivelsen efterfrågas en redovisning av hur kontoret ser på problematiken samt vad man avser vidta för åtgärder. I den andra skrivelsen anges även åtgärder, bl.a. att 30-zon införs, avsmalning av körbanan och en dubbelriktad cykelbana genomförs samt att åtgärderna ska göras i samråd med de boende. För skrivelserna i sin helhet se bilaga 1 och 2.

Ärendets tidigare behandling

Ärendet har behandlats i nämnden vid två tidigare tillfällen. Vid nämndens sammanträde den 16 september 2008 behandlades tjänsteutlåtande med frågor relaterade till ärendet, T2008-410-01684:1 Trafikfrågor inom Farsta stadsdelsområde, se bilaga 1. Vid nämndens sammanträde den 12 februari 2008 besvarades ärendet muntligt.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret har i tidigare tjänsteutlåtanden redogjort för de omfattande vibrations- och hastighetsmätningar som gjorts, att Stortorpsvägen är en huvudgata avsedd för genomfartstrafik och att den därför har 50 km/t som högsta tillåtna hastighet och således inte ingår i 30-zonernas lokalgatunät. Vägen ansluter också till dess fortsättning i Huddinge kommun i dessa avseenden. Mätningarna visar att hastigheterna håller sig inom normala marginaler och vibrationerna ligger under de värden som kräver åtgärder. Kontoret har efter mätningarna ändå gjort åtgärder i syfte att ytterligare förbättra boende- och trafikmiljön genom att på två ställen bygga mittrefuger som erfarenhetsmässigt sänker hastigheterna något, samt utfört en nyasfaltering av delar av körbanan för att få en slät yta vilket ytterligare minskar uppkomsten av vibrationer. Efterkontroller har inte påvisat negativa effekter. Sammantaget har kontorets åtgärder av miljöförvaltningen bedömts som tillräckliga för att tillhandahålla en god boendemiljö. Kontoret bedömer att trafikmiljön efter åtgärder håller vedertagen standard för denna typ av huvudgator. En cykelbana längs den 500 meter långa Stortorpsvägen är i dagsläget inte aktuell. Vägen har liknande standard som dess 1,5 km långa huvudsakliga sträckning i Huddinge till Trångsunds centrum. Lokal cykling hänvisas därför till det lokala vägnätet. En dialog har kontinuerligt förts med de boende under lång tid där kontoret redovisat mätningresultat och sitt ställningstagande ett flertal gånger. Kontoret anser inte att några nya faktauppgifter framkommit i ärendet som ändrar den tidigare bedömningen varför inga andra åtgärder är aktuella.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden godkänner redovisningen och överlämnar den som svar.

Slut