



Handläggare: Anders Müller
Telefon: 08-508 33 883

Till
Utbildningsnämnden
2011-09-22

Stockholms miljöprogram 2012-2015

Remissvar på ”Stockholms miljöprogram 2012-2015” Dnr: 303-1207/2010

Förslag till beslut

Förvaltningen föreslår utbildningsnämnden att besluta följande

1. Utbildningsförvaltningen överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som remissvar.
2. Omedelbar justering

Thomas Persson
Direktör

Gunilla Larsson
Stabschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har till utbildningsnämnden remitterat ”Revidering av Stockholms stads miljöprogram 2012 - 2015. Programmet omfattar sex övergripande mål som sammanfattar stadens ambitioner inom miljöområdet.

Miljöprogrammet är ett kommunövergripande styrdokument. Målen i programmet är styrande för staden och vägledande för enskilda nämnder och styrelser. I programmet redovisas de nämnder och styrelser som berörs av respektive mål.

Förvaltningen ställer sig bakom miljöprogrammets mål, men har synpunkter vad gäller delmål 3.5 (Stadens ombyggnader ska energieffektiviseras vid större ombyggnader)

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av ledningsstaben i samverkan med administrativa avdelningen.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har till utbildningsnämnden remitterat Stockholms stads miljöprogram 2012-2015, På väg mot en hållbar stadsutveckling. Programmet omfattar sex övergripande mål som sammanfattar stadens ambitioner inom miljöområdet. Det konkreta arbetet ska drivas av stadens förvaltningar, bolag och verksamheter och för dessa finns en rad mål och delmål.

Miljöprogrammet är ett kommunövergripande styrdokument. Målen i programmet är styrande för staden och vägledande för enskilda nämnder och styrelser. I programmet redovisas de nämnder och styrelser som berörs av respektive mål. Samtliga mål återges nedan och de delmål som gäller för utbildningsnämndens verksamheter.

1. *Miljöeffektiva transporter*

- 1.1 Miljöbelastningen från stadens transporter och resor ska minska.
- 1.2 Stadens egna fordon ska vara miljöbilsklassade och köras på förnybart bränsle, och av stadens upphandlade transporttjänster ska miljöfordonsandelen öka.
- 1.3 Miljökvalitetsnormerna för luft ska uppnås.
- 1.4 Gång och cykelresandet ska öka.
- 1.5 Kollektivtrafikens andel ska öka.

2. *Giftfria varor och byggnader*

- 2.1 Innehållet av miljö- och hälsofarliga ämnen i upphandlade varor ska minska.
- 2.3 Andelen ekologiska livsmedel som staden köper in ska uppgå till minst 25 %.

3. *Hållbar energianvändning*

- 3.1 Staden ska genom effektiviseringar minska energianvändningen i den egna verksamheten med 10 %.
- 3.2 Upphandlad el i stadens egna verksamheter ska uppfylla kraven för miljömärkning.
- 3.3 Staden ska verka för att utsläppen av växthusgaser minskar till högst 3,0 ton CO₂e per stockholmare.

4. *Hållbar användning av mark och vatten*

(Målet gäller inte utbildningsnämndens verksamheter).

5. *Miljöeffektiv avfallshanering*



5.1 Avfallet från stadens verksamheter ska förebyggas och det som ändå uppstår ska nyttiggöras.

5.2 Andelen farligt avfall som felsorteras ska minska.

6. Sund inomhusmiljö

6.1 Inomhusmiljön ska bli bättre

6.3 Bullernivåerna inomhus ska minska

Ansvar för genomförandet av miljöprogrammets totalt 29 delmål åvilar samtliga stadens nämnder och styrelser. Miljöprogrammets genomförande och uppföljning ska ske inom ramen för det integrerade ledningssystemet ILS. Verksamheterna ska själva välja de mest kostnadseffektiva åtgärderna inom ramen för sina uppdrag och budget.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen anser att de mål i miljöprogrammet som gäller för nämndens verksamheter är viktiga och relevanta och ställer sig bakom de mål som berör utbildningsnämndens verksamheter. Vissa av målen är högt satta och det kan för dessa komma att behöva riktas insatser för att verksamheterna ska få förutsättningar att nå dem.

Delmål 3:5 (Stadens byggnader ska energieffektiviseras vid större ombyggnader) berör utbildningsförvaltningen indirekt i och med att det kommer att påverka hyresnivån på ombyggda skolor. Utbildningsförvaltningen anser att delmålet två punktsatser kan komma att leda till stora hyreshöjningar. De lyder:

- Vid stora ombyggnader där renoveringskostnaden utgör 25-40 % av byggnadens värde ska energianvändningen i byggnaden reduceras till som högst enligt BBR:s nybyggnadsnorm.
- Vid mycket stora ombyggnader där renoveringskostnaden överstiger 40 % av byggnadens värde ska energianvändningen i byggnaden reduceras med minst 50%. På längre sikt eftersträvas en minskning till högst 60 kWh/m².

Målet att minska energianvändningen och göra det i samband med ombyggnader är i sig viktigt men här finns en påtaglig risk för att målkonflikter uppstår. Särskilt punkt 2 kan komma att bli kostnadsdrivande.

Den stora expansionen av grundskolan de närmaste åren kommer att innebära att ett antal skolor måste byggas om för att utöka antalet elevplatser. Förvaltningen befarar att det med de föreslagna energisparmålen kan komma att innebära mycket stora hyreshöjningar.

Förvaltningen föreslår att man har målen som riktvärden, men att man vid varje ombyggnadsobjekt gör en bedömning om målet kan nås med rimliga hyreskostnader.



Förvaltningens förslag

Förvaltningen föreslår nämnden att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Ärendet föreslås justeras omedelbart.

Bilaga:

Stadsledningskontorets förslag till Stockholms miljöprogram 2012-2015.