



KOMMUNSTYRELSEN  
SKOLROTELN

STOCKHOLMS STAD  
UTBILDNINGSNÄMNDEN

Dnr. 2011-10-24  
11-423/7296

DNR: 323-2039/2011

DATUM: 2011-10-24

Till berörd remissinstans

## ANGÅENDE REMISS OM MOTION (2011:61) OM AVGIFTSFRI KOLLEKTIVTRAFIK FÖR STOCKHOLMS GYMNASIEELEVER

Detta gäller remissvar på ”Motion (2011:61) om avgiftsfri kollektivtrafik för Stockholms gymnasieelever”

Dnr: 323-2039/2011

Remisstiden sträcker sig till den 20 januari 2012, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Skolroteln är Erik Åslin, tfn 076-12 29 745.

### Remissvar skickas till:

- Skolroteln i **digital form (word/excel)**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

### Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RIV-remissvar eller  
RIV-remissvar@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Skolroteln



## Remitteringsmapp

**Ärende:** Motion (2011:61) om avgiftsfri kollektivtrafik för Stockholms gymnasieelever

Inkom till KF/KS kansli den

Behandling i övrigt:

För yttrande senast: 20 januari 2012

**Stadsdelsnämnderna**

**Facknämnderna**  
Utbildningsnämnden

**Övriga**  
Stadsledningskontoret

bl.

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kånell	
Ink.	2011-10-17 <sup>3</sup>
Dnr:	323-2039/2011
Till:	RTV



### Motion av Emilia Bjuggren (S) om avgiftsfri kollektivtrafik för Stockholms gymnasieelever

Den moderatledda majoriteten i Stockholms läns landsting har nyligen höjt priserna på kollektivtrafiken så att normalpriset för SL:s månadskort gått från 690 till 790 kronor. Sedan mitten av 1990-talet har priset för SL:s 30-dagarskort stigit betydligt mer än andra priser. Den generella prisnivån i samhället, uttryckt som konsumentprisindex, steg med 18 procent mellan 1995 och 2009. Under samma period steg priset på SL-kortet med 94 procent. Under perioden 1995-2009 har bensinpriset stigit med 59 procent, vilket innebär att bilen relativt sett har blivit ett billigare färdmedel än tunnelbana och buss i Stockholmsområdet – en absurd utveckling mot bakgrund av det vi vet om behovet av att ställa om vårt samhälle i klimatsmart riktning.

Vi som åker kollektivt idag är främst kvinnor, låginkomsttagare, förortsbor och har det gemensamt att vi är helt beroende av kollektivtrafiken för att få vardagen att fungera. Vi borde hyllas för vårt bidrag till den klimatsats som alla kollektivtrafikanter är en del av, men i stället för att uppmuntra fler att resa klimatsmart så straffar SL sina resenärer med dyrare kollektivtrafik.

Stockholm är en djupt segregerad stad, ett av de få motmedel vi har, så länge vi inte har en politisk majoritet som arbetar för att minska klassklyftorna, är möjligheten för människor – inte minst unga – att enkelt röra sig över de geografiska gränser som skiljer innerstad från ytterstad, miljonprogram och äldre bebyggelse, fattiga från rika. Kollektivtrafikens linjer är de tunna trådar som håller samman en stad som hotar att glida isär.

Ett sätt att motverka denna segregation är att se till att stadens unga kan röra sig i staden. På så vis blir inte priset på kollektivtrafiken ett hinder för att träffa vänner från andra delar av staden eller att börja med en fritidsaktivitet som kräver att man lämnar sitt hemområde.

Gymnasieungdomar som går i en skola sex kilometer ifrån sitt hem får idag ett terminskort som gäller under skoldagen av staden. För den som kommer från ett hem med tight budget är det en mycket stor kostnad att köpa ett tillägg som gör att kortet gäller även på kvällar och helger. Det är också ett märkligt incitament för att välja en skola som inte ligger nära hemmet, att man får ett kort som är värt många hundra kronor om man inte väljer den närmsta skolan men inte om man väljer sin närmsta.

Ungdomar som går på gymnasiet närmast sitt hem och varken har föräldrar med gott om pengar eller egna pengar drabbas av en form av inlåsning eftersom att de aldrig kan röra sig fritt i staden.

Vi vill att Stockholm ska vara en integrerad stad utan brutala klyftor som likt osynliga murar delar in vår stad i olika bitar. Vi önskar att alla stockholmare kunde ta del av hela vår fantastiska stad, alla vattendrag, naturmiljöer, torg och framförallt möta alla olika människor. Ett steg på vägen är att det blir naturligt för människor redan i ungdomen att röra sig i hela staden. Därför föreslår vi:

**att alla gymnasieungdomar i Stockholm ska få terminskort som gäller även kvällar och helger**



*Emilia Bjuggren (S)*