



Handläggare: Pär Westin  
Telefon: 08- 508 301 60

Till  
Kyrkogårdsnämnden  
2011 02 14

## **Bullernivån på kyrkogårdarna, svar på ärende för beredning**

### **Förslag till beslut**

1. Kyrkogårdsnämnden godkänner redovisningen

Carin Björnvall  
tf förvaltningschef

Pär Westin  
avdelningschef

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom begravnings- och serviceavdelningen och behandlats i förvaltningsgrupp 2011-02-03.

### **Bakgrund**

Kyrkogårdsnämnden beslutade vid sitt sammanträde 2010-09-28 att överlämna en skrivelse till förvaltningen för beredning.



Skrivelse för beredning från *Carin Beije* (MP) m fl angående bullernivån på kyrkogårdarna enligt följande;

” Betr. Nämndmål : Nämnden skall värna om stadens begravningsplatser som trygga, tillgängliga, vackra och rofyllda.

Varje gång jag besökt en kyrkogård under 2010 (bl.a. Skogskyrkogården, Motala griftegård och senast vid Råcksta kyrkogård), har jag slagits av den extremt höga bullernivån från kyrkogårdsarbetarnas åkgräsklippare och grästrimmrar. De som arbetar har hörselskydd, vilket är bra. Kyrkogårdens besökare saknar emellertid detta och störs liksom jag vid besöken som skall vara rofyllda. Det svarar också illa mot de anhörigas önskan om att den avlidne skall få en ”Vila i frid”.

Finns möjlighet att successivt övergå från nuvarande bensindrivna kyrkogårdsverktyg till miljö- och ljudvänligare eldrivna sådana på Stockholms kyrkogårdar? En sådan åtgärd skulle även kunna vara ett bidrag till Kulturarvet och en begravningsverksamhet i världsklass”.

## **Redovisning**

Idag används maskiner i många av arbetsmomenten på våra kyrkogårdar och begravningsplatser. Förutom att maskinerna är en belastning för miljön alstrar de även buller som är störande både för dem som arbetar och för besökare.

Förvaltningen genomförde under sommarsäsongen 2006 ett prov med helt manuell skötsel inom ett område på Norra begravningsplatsen där skötselarbetet utfördes utan hjälp av bensindrivna maskiner. Istället användes handdragna cylindergräsklippare, batteridrivna grästrimmer, manuella häcksaxar, räfsor och skottkärror. Projektet visade givetvis på en låg miljöbelastning med en låg bullernivå men där belastningen blev mycket hög för kyrkogårdsarbetarna ur ergonomisk synvinkel. En helt manuell skötsel är därför inget alternativ.

Beträffande eldrivna redskap så finns det idag tyvärr inget eldrivet alternativ som fungerar för professionellt bruk avseende gräsklippare och handhållna motordrivna redskap. Olika typer av eldrivna handgräsklippare har utprovats men har visat sig inte fungera tillfredställande, driftstiden är alltför kort mellan laddningarna.



Vi följer utvecklingen av eldrivna redskap, minskat buller ger, förutom en mer rofylld miljö för våra besökare, en avsevärt bättre arbetsmiljö för våra kyrkogårdsarbetare.

Vi använder i dag eldrivna lättare transportfordon till stor del inom begravningsplatserna.

För tyngre transporter har eldrivna fordon tyvärr inte den kapacitet som krävs.

Ljudnivån från maskiner är en av de faktorer som vi tittar på inför varje utbyte av maskiner.

För att nå lägsta möjliga miljöbelastning, strävar förvaltningen efter att ha en så modern maskinpark som möjligt genom att hålla täta utbytesintervaller på handhållna motordrivna redskap och gräsklippare, samtidigt som krav på lägsta miljöbelastning ställs vid varje upphandling.

För att nå en bit på väg mot ökad rofylldhet arbetar förvaltningen kontinuerligt med övergång till mindre ljudalstrande maskiner och fordon.

Vi söker ständigt efter maskiner som har den lägsta miljöbelastningen där ljudnivån är en av faktorerna. Vi ser också över arbetssätt och hur olika typer av maskiner används för att minska den totala bullerföroreningen.

Exempelvis har en större sopmaskin upphandlats till Norra begravningsplatsen för underhållssopning i syfte att minska användandet av bullersamma lövblåsningssmaskiner i samband med städning av vägar inför helger och helgdagar.