

Till Stockholm Hamn AB:s styrelse

Svar på remiss av motion angående Byggande av gästhamn vid Norr Mälärstrand (2010:37)

Bakgrund

Kommunstyrelsen har 2010-11-30 utsänt ovanstående motion för yttrande till senast 17 januari 2011.

Tomas Rudin har i motionen föreslagit att man ska undersöka möjligheten att etablera en ny gästhamn för fritidsbåtar nära stadshuset utmed Norrmälärstrand.

Tomas Rudin anser att antalet gästplatser för Stockholms besökande fritidsbåtar är för få. Innerstadens enda gästhamn belägen vid Galärvarvet är en liten och mycket trång hamn som dessutom ligger i skymundan av en parkering vid Galärvarvet. Av den anledningen föreslår Tomas Rudin att ytterligare en gästhamn etableras, förslagsvis vid Norr Mälärstrand.

Stockholm Hamn ABs synpunkter

Stockholms Hamn AB har som uppdrag att bland annat förvalta och hyra ut kajplatserna vid Norr Mälärstrand. Vid kajen hyr hamnen ut kajplatser till större fritidsfartyg. I Stockholm är det mycket stor efterfrågan på kajplatser för den typen av fartyg. Stockholms Hamn har en kö där väntetiden är cirka 3 år för att erhålla en kajplats.

Norr Mälärstrand har renoverats av hamnen och försetts med möjlighet för fritidsfartygen att koppla vatten och avlopp. För närvarande pågår ett arbete med att förtöja fartygen längs kajen med så kallad ”stävfortöjning”. Med stävfortöjning öppnas vattenspegeln för allmänheten samt att fler fritidsfartyg kan få möjlighet att hyra en kajplats. På västra delen av Norr Mälärstrand har redan stävfortöjning av fritidsfartygen genomförts.

Idag används kajen vid Norr Mälärstrand av en kategori fartyg, som vid ändrad användning till gästhamn för fritidsbåtar, kommer att förlora möjligheten att hyra kajplats vid Stockholms Hamn ABs kajer.

I Mälaren vid Kungsholms hamnplan och vid Kornhamnstorg har hamnen etablerat gästbåtplatser för besökande fritidsbåtar. Platserna är för allmänheten och besökarna kan förtöja kostnadsfritt vid platserna under dagen. Vid Ragnar Östbergsplan har en båthållplats etablerats för att möjliggöra för charter och turistbunden passagerartrafik att

anlöpa kajen vid stadshuset. Stockholms Hamn AB anser det vara mycket viktigt att behålla ett flertal kajer öppna för så kallade rörlig passagerartrafik.

Hamnen och Trafikkontoret arbetar tillsammans med att se över nyttjandet av stadens kajer för att uppfylla stadens övergripande målsättning. I det arbetet kommer även frågan om etablering av ytterligare gästhamn behandlas.

Med anledning av ovanstående avstyrker Stockholms Hamn AB att en gästhamn etableras vid föreslagna plats.

Förslag till beslut

Att besvara remissen i enlighet med ovanstående

Henrik Widerståhl
T.F Verkställande direktör

Henrik Cars
Hamn och Trafikchef