

*Till Stockholms Hamn AB:s styrelse*

**Svar på remiss av Motion (2010:26) om bättre information om områdets namn vid båtpassage av våra strandområden (KS 319-2205/2010)**

*Bakgrund*

Kommunstyrelsen har remitterat ovanstående motion till Stockholms Hamn AB för yttrande senast den 31 januari 2010 och Hamnen har beviljats anstånd med svar till den 16 mars 2011.

./.

Malte Sigemalm har till kommunfullmäktige i Stockholm skrivit en motion (bilaga 1) där han föreslår att namn och ortsskyltar sätts upp så att turister och fritidsbåtsnyttjare ser vilka områden de passerar. Motionären anför att vid besök i Stockholm är det många som utnyttjar tillfället att se Stockholm från vattnet men att detta också gäller infödda Stockholmare. Enligt motionären är det mycket dåligt skyltat om vad det är för område eller stadsdel man passera när man med båt åker runt mellan olika öar och stränder.

*Hamnens synpunkter*

Hamnen delar Malte Sigemalms uppfattningen att Stockholm har stora värden som turiststad och att upplevelsen av Stockholm från vattnet är en viktig del i detta och bör upplevas så tilltalande och attraktivt som möjligt.

Hamnen har också sedan länge arbetar aktivt och målinriktat i linje med detta. I arbetet med innerstadskajerna har vi strävat mot följande mål:

- Kajer av hög kvalitet anpassade till verksamheten
- Tillgänglighet för alla
- Trygga och säkra miljöer
- Estetik, vackra kajer. Materialval, belysning och andra detaljer som skyltar, bänkar, papperskorgar, etc. anpassade till miljön
- Förhöja Stockholms skönhet genom närheten till vattnet

En omfattande upprustning av innerstadskajerna har genomförts och pågår; det ställs krav på ”stockholmsklass” för de skutor som ligger vid våra kajer och under 2010 iordningställdes och utmärktes 20 båthållplatser för att underlätta tillfällig av- och påstigning samt att, just som föreslagits i motionen, kunna hitta rätt plats och förstå var man är kring

Stockholms kajer. Dessa båthållplatser är tydligt utmärkta med namn på platsen och koordinat, och går lätt att hitta från både land och sjö. De har blivit mycket populära.

Att skylta i en storstad är en viktig och komplex uppgift. Det är många intressen och flöden av människor och trafik som ska samsas på en begränsad och attraktiv yta. Att skylta på land för de som befinner sig till sjöss så att det tydligt framgår var man befinner sig kommer att vara svårt. Skyltningen skulle behöva vara så omfattande och stor för att nå fram med budskapet, att det lätt skulle komma i konflikt med andra värden på land. Med modern teknik som GPS (Global Positioning System) och elektroniska sjökort etc. kommer det också i en framtid att vara betydligt enklare med alla former av navigering oavsett om man befinner sig på land eller till sjöss.

Avslutningsvis vill Hamnen tillägga att om skyltning skulle anses vara aktuell, bör detta ingå i Trafikkontorets uppgifter för att samordning med stadens övriga skyltning ska kunna ske på bästa sätt och för att få bästa möjliga utnyttjande av det offentliga rummet.

#### **Förslag**

Styrelsen föreslås besluta

- att besvara remissen i enlighet med upprättat tjänsteutlåtande
- att besluta om omedelbar justering

Stockholm den 7 mars 2011

Henrik Widerståhl

Camilla Strümpel