

*Till Stockholms Hamn AB:s styrelse*

## Remiss från Trafikkontoret av förslag till cykelplan för Stockholms stad, Cykelplan 2012

### **Bakgrund**

Trafikkontoret har den 20 mars 2012 översänt rubricerade remiss för besvarande till senast den 31 maj 2012. Remissen har sänts ut till andra beröra nämnder och bolag i Stockholms stad, övriga kommuner i Stockholms län samt till ett flertal myndigheter och andra aktörer i regionen för synpunkter.

Bakgrunden är Stockholms stads Framkomlighetsstrategi, som är stadens övergripande trafikstrategi, där ett mål berör specifikt cykel; ”*Andelen av alla resor som sker med cykel ska i högtrafik vara minst 15 procent 2030*”. Cykelplan 2012 som nu är på remiss beskriver Stockholms stads ambitioner för cykelplaneringen fram till år 2030, det vill säga att öka andelen cyklister men även att göra det enklare och säkrare att cykla i staden. För att nå målen krävs omfattande infrastrukturinvesteringar samt åtgärder som främjar cykling såsom bra vinterväghållning, specifika framkomlighets- och trafiksäkerhetsåtgärder, vägvisnings- och parkeringsåtgärder.

Planen består av två delar – en strategidokument med mer långsiktig inriktning samt en handlingsplan där fokus ligger på huvuduppdraget dvs. att redovisa utbyggnadsplanerna för ett sammansatt cykelvägnät för pendlingscyklisterna.

Förslaget till Cykelplan 2012 finns via följande länk:

<http://www.stockholm.se/TrafikStadsplanering/Trafik-och-resor-/Cykla-och-ga/Cykelplan-/>

### **Förslaget till Cykelplan 2012**

De delar av förslaget till Cykelplan 2012 som berör Stockholms Hamn AB sammanfattas nedan.

I förslaget pekas sträckan från Värtahamnen upp mot Hjorthagen ut som ett prioriterat pendlingsstråk. Pendlingsstråk kännetecknas av breda cykelbanor eller fält med bra framkomlighet, trafiksignaler anpassade till cykeltrafiken och hög standard på drift och

underhåll. Detta stråk existerar inte idag utan kräver nyinvesteringar men ges prioritet 3 av 4 i åtgärdsprioriteringen.

Ett förslag i handlingsplanen är att genom ökad samverkan skapa bättre möjlighet att kombinera resor med cykel med kollektivtrafikresandet. De utpekade pendlingsstråken har i hög grad anslutits till de större kollektivtrafikpunkterna, något man även fortsättningsvis strävar efter. I förslaget anges att man vill öka möjligheterna att ta med cykeln i kollektivtrafiken, något som i dagsläget är möjligt endast i liten utsträckning. Man pekar särskilt på den vattenburna kollektivtrafiken som en ännu inte fullt utnyttjad potential där möjligheten att ta med cykel på båten skapar mindre avstånd för cyklister vid arbetspendling. Därmed bör cykelparkeringar tydligt kopplas till pendlingsbåtarnas lägen, något som kommer att hanteras i kommande cykelparkeringsplan.

#### ***Stockholm Hamn AB:s synpunkter***

Stockholms Hamn AB ställer sig positiv till det arbete som bedrivs för att öka andelen resor som sker med cykel i staden. Detta utgör en viktig del i arbetet med att minska stadens miljöpåverkan samt förbättra framkomligheten i staden, vilket gynnar såväl person- som godstransporter.

Cykelplanen 2012 bygger på det mål som anges i Framkomlighetsstrategin, dvs. att andelen av alla resor som sker med cykel i högtrafik ska vara minst 15 procent. När denna typ av kvantitativa mål formuleras är det viktigt att de sätts utifrån realistiska utgångsvärden. Enligt Framkomlighetsstrategin finns inte tillräckligt med data samt osäkerheter i beräkningarna över cykelanvändningen men en siffra som anges är att cykeln idag används av ca 10 procent av dagens invånare för att resa till jobbet och skolan. Denna siffra skiljer sig markant åt från de 4-5 procent som anges i Trafikverkets Kapacitetsutredning över cykelanvändningen i Stockholm. En korrekt statistik över antalet cyklister i högtrafik, under ett årsgenomsnitt, är nödvändigt för att kunna ta väl avvägda investeringsbeslut för de olika trafikslagen.

#### ***Pendlingsstråk Värtahamnen-Hjorthagen***

I anslutning till hamnen trafikeras vägarna i stor utsträckning av tung trafik. Om en utbyggnad av cykelstråk mellan Värtahamnen och Hjorthagen realiseras är det, ur ett trafiksäkerhetsperspektiv, av stor vikt att cykeltrafiken inte kommer i konflikt med den tunga trafiken. Här är det således önskvärt att bygga trafikseparerade cykelbanor.

#### ***Knyta pendlingsstråk till kollektivtrafiknoder vid vattnet***

Stockholms Hamn AB ser positivt på att man lyfter fram potentialen med vattenburen kollektivtrafik. Denna kan bli än mer attraktiv om man förbättrar knutpunkterna mellan

cykelstråken och kollektivtrafiken på vatten. Vid en framtida utbyggnad av såväl cykelparkeringar som stråk bör för dock hänsyn tas till hamnens verksamhet.

*Förslag*

Med hänvisning till vad som ovan anförts föreslås styrelsen besluta

att            som svar på remissen åberopa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

Stockholm den 9 maj 2012

Johan Castwall

Gun Rudeberg