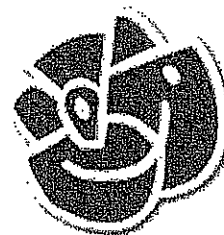


STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2012 -01- 3 0.
Dnr:	314-168/2012
Till:	RT



Motion av Jan Valeskog (S) om stopp för den fria prissättningen hos så kallade Friåkande Taxibilar

Stockholm har bland många turister, men även bland stadens egna medborgare, blivit känd för en omfattande trafik med så kallade Friåkande Taxibilar. Dessa kan i princip ta vilka priser som helst för taxifärden, men det förekommer även ofta att de lurar utländska turister eller äldre personer, på en rad andra sätt.

Sedan 1990 har detta kaos fått pågå, vilket innebär att Friåkarna själva kan bestämma sina taxor. Priset skall anslås med svart text på gul botten och redovisa en normalresa på 10 km och 15 minuter. Normalpris i Stockholm ligger idag för en sådan resa på runt 300 kr. Friåkarna har oftast priser på mellan 400 – 1. 800 kr. Endast ett fåtal person förstår innebörden av dessa skyltar. Särskilt inte utländska turister.

Därutöver är det vanligt att dessa Friåkare kan ha "fasta priser" till och från Arlanda men ändå slå på taxametern vid stadsgränsen. Eller ta det "fasta priset" för varje person i bilen. Exempel finns att man till äldre säger att det är fast pris inom en stadsdel eller i innerstaden och tar ut en hög "fast avgift" i exempel innerstan på 400 kr, oavsett reslängd. Naturligtvis lockar ett fritt prissättningssystem liknande detta många helt eller halvt kriminella individer.

Att taxinäringen måste regleras har diskuterats i flera omgångar, ändå fortsätter denna omfattande "bondfångeri- verksamhet", som särskilt skadar Sveriges turistnäring. Inte minst drabbas många vid stora reseterminaler som vid flygplatser, hamnar och järnvägsstationer.

Stockholm måste nu driva på så att denna bedrägliga verksamhet upphör.

Jag föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen i uppdrag att av regering och riksdag kräva att systemet med fri prissättning i taxinäringen upphör från den 1 januari 2013, och att prissättningen på lämpligt sätt regleras.


Jan Valeskog (S)