



Handläggare: Anna Ambjörn
Telefon: 08-508 22 048

Till
Hägersten – Liljeholmens
stadsdelsnämnd

Remiss angående bilfritt kvarter i Stockholm

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner och översänder tjänsteutlåtandet som svar på remissen till Kommunstyrelsen, stadsbyggnads- och trafikroteln.

Maria Mannerholm
Stadsdelsdirektör

Gunnar Ohlsén
Avdelningschef

Sammanfattning

En motion av Eie Herlitz m fl (mp) angående skapandet av ett bilfritt kvarter i Stockholm har inkommit till stadsdelsnämnden för yttrande. I motionen framförs önskemål om att ett bilfritt kvarter skapas i något av de halvcentrala stadsutvecklingsområdena i Stockholm, till exempel i Annedal, Mariehäll.

Förvaltningen anser att idén skulle kunna prövas i begränsad skala.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Avdelningen för samhällsplanering.

Bakgrund

En motion angående bilfritt kvarter i Stockholm har inkommit till stadsdelsnämnden på remiss. Yttrande önskas senast 2007-03-07.

Motion om skapande av ett bilfritt kvarter i Stockholm

Motionen är skriven av Eie Herlitz m fl. (mp) och handlar om skapandet av ett bilfritt kvarter i Stockholm. I motionen framförs önskemål om lägre parkeringstal än idag vid nyproduktion. Vidare framförs att många enskilda hushåll inte äger eller vill äga bil, speciellt i Stockholms innerstad och i halvcentrala delar av staden där kollektivtrafikstandarden är hög. Man menar att biltillgång inte är samma sak som tillgång till egen bil, det kan även innebära att en bil används vid behov via en bilpool.

Som exempel lyfter man fram Wien, Österrike, där ansvariga för stadsbyggnad låter bilen ingå som en utbytbar livskvalitet som kan växlas mot en rad andra saker i boendemiljön. Ett annat exempel som nämns i motionen är Freiburg, Tyskland, där en helt bilfri stadsdel har anlagts.

Skrivställarna vill att ett bilfritt kvarter byggs i något av de halvcentrala stadsutvecklingsområdena i Stockholm, ungefär utifrån den modell som beskrivs från Wien. Ett område som föreslås är Annedal, mellan Bällstavägen – Bällstaån – Ulvsundaleden ("Mariehällstriangeln").

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen anser att det eventuellt kunde vara av intresse att utreda förutsättningarna för ett bilfritt kvarter i Stockholm. En anledning till att det skulle finnas intresse att pröva detta är att kravet på parkeringsplatser vid nybyggnation inte allt för sällan begränsar antalet lägenheter som byggs. För att det ska vara genomförbart krävs dock att en rad förutsättningar. Det ska finnas en dokumenterad efterfrågan på denna typ av boende och byggherrar som är villiga investera i sådana bostadskvarter. De boende i det bilfria kvarteret ska inte äga bil för om de gör det kommer konsekvensen bli att gator och andra parkeringsplatser i området belastas med fler parkerade bilar. Detta måste kunna regleras på något sätt vilket förvaltningen inte vet om det är möjligt.

Om bilpooler blir mer generellt förkommande i staden skulle det sannolikt på sikt kunna innebära att parkeringstalet skulle kunna justeras nedåt med eller utan bilfria kvarter.

Bilaga

Motion om skapande av ett bilfritt kvarter i Stockholm