

KARTBILAGA STOCKHOLMS ÖVERSIKTSPLAN

Samrådsunderlag, oktober 2008



Stadsbyggnadsstrategi

Utveckla en levande stadsmiljö i hela Stockholm

- Verka för en blandad stad i alla delar av Stockholm
- Förvalta stadens kvaliteter samtidigt som Stockholm utvecklas
- Stärk det lokala utvecklingsarbetet genom en långsiktig planering
- Skapa attraktiva offentliga miljöer i hela staden

Markeras ej särskilt på kartan. Genomförs till stor del inom ramen för nuvarande användning av mark och vatten.

Förstärk strategiska samband i staden och regionen

- Förbättra tillgängligheten till den centrala staden
- Planera för nya kommunikationsstråk i södra och västra Stockholm
- Utveckla fler sammanhängande stadsmiljöer
- Säkra viktiga gröna samband och skapa attraktiva målpunkter i grönområden

Markering på kartan:

- Strategiskt samband
- Nytt spår fram till år 2020
- Ny huvudväg fram till år 2020
- Nytt spår eller ny huvudväg efter år 2020
- Nytt spår eller ny huvudväg efter år 2030

Nya spår och huvudvägar efter 2020 och 2030 redovisas till stor del schematiskt. Alternativa sträckningar förekommer.

Satsa på attraktiva och mångsidiga tyngdpunkter

- Främja en mångfald av verksamheter
- Skapa högklassiga kommunikationer
- Utveckla attraktiva bostäder och intressanta stadsmiljöer
- Profitera tyngdpunkterna för kultur, upplevelser och idrott

Markering på kartan:

- Strategiskt område

Fortsätt att stärka den centrala staden

- Vidareutveckla förnyelsen av city
- Prioritera viktiga lägen i innerstaden
- Fullfölj satsningen på stadsutvecklingsområden
- Skapa en tät och mångsidig stad i Stockholms närfororter

Markering på kartan:

- Strategiskt område

Nuvarande användning av mark och vatten

Redovisningen är översiktlig och utgår främst från den markanvändning som framgår av gällande detalplan. Med begreppet stadsbebyggelse avses en blandad användning med i stort sett alla de verksamheter som hör staden till, såsom bostäder, arbetsplatser, parker, gator m.m.

- Tät stadsbebyggelse
- Gles stadsbebyggelse
- Verksamhetsområde
- Område för högre utbildning och forskning
- Terminalområde
- Område för stadens tekniska försörjning
- Hamnområde
- Flygplatsområde
- Natur, park, större idrottsområde mm
- Begravningsplats
- Vattenområde
- Huvudväg
- Spår

Fördjupade översiktsplaner

Gräns för fördjupad översiktsplan för Karolinska - Norra station och för Stockholms del av Nationalstadsparken. Dessa planer har godkänts av stadsbyggnadsnämnden under 2008 och överlämnats till kommunfullmäktige för antagande. Den fördjupade översiktsplanens markanvändning gäller efter antagandet.



Godkänd från sekretessynpunkt för spridning, Lantmäteriet 2008-09-25



Skala 1:50 000

