



Till berörd remissinstans

ANGÅENDE REMISSEN OM MOTION (2008:74) OM UTÖKADE PARKERINGSPLATSER FÖR BILPOOLSBILAR

OBS! Förlängd remisstid till 28 februari 2009!

Detta gäller remissvar på ”Motion (2008:74) om utökade parkeringsplatser för bilpoolsbilar”

Dnr: 314-2444/2008

Remisstiden sträcker sig till den 31 januari 2009, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på RII är Magnus Thulin, tfn 08-508 29 966.

Remissvar skickas till:

- RII i **digital form (word/excel)**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: RII-remissvar (GroupWise) eller
RII-remissvar@stadshuset.stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Erika Falck
RII



Remitteringsmapp

Ärende: Motion (2008:74) om utökade parkeringsplatser för bilpoolsbilar

Inkom till KF/KS kansli den

Behandling i övrigt:

För yttrande senast: 28 februari 2008

Stadsdelsnämnderna

Bromma stadsdelsnämnd
Hägersten-Liljeholmen SdN
Kungsholmens stadsdelsnämnd

Facknämnderna

Trafik- och renhållningsnämnden
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Övriga

Slk
Stockholms stadshus AB
Stockholm Parkering AB

74.

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen KF/KS Kansli	
Ink.	2008 -10- 16
Dnr.	314 - 2444 / 2008
Till:	RL



**Motion av Malte Sigemalm och Jari Visshed (båda s) om
utökade parkeringsplatser för bilpoolsbilar**

En av de mesta utsläppskällorna i Stockholm är från biltrafiken. Infartsparkeringar och biltullar har minskat antalet fordon i den dagliga Stockholms trafiken. Men dock partikelhalterna är oroande höga.

Att minska antal fordonsrörelser i Stockholm innebär bl a kollektivtrafiken kommer snabbare fram utan störning och varudistributionen effektiviseras betydligt.

Ett sätt att minska biltrafiken är att marknadsföra bilpoolsverksamhet, dels till företag och dels till privatpersoner.

Många företag borde ersätta tjänstebilar med bilpoolsbilar, detta för att minska sina egna kostnader och minska miljöbelastningen. Många privatpersoner skulle vara mer intresserade av att ingå i ett bilpoolssystem om det fanns fler uppställningsplatser i Stockholms innerstad samt även i ytterområdena.

Stockholm borde ha ett system med fler utbyggda bilpoolsparkeeringsplatser för att tillgängligheten och nyttjandegraden av bilpoolsverksamhet ska kunna ske.

Staden bör ta ett initiativ med bilpoolsföretag och intresseorganisationer för bilpoolsverksamhet för att tillsammans skapa fler parkeringsplatser för bilpoolsbilar.

Staden har rådighet över platser och bilpoolsföretag och intresseorganisationer besitter kunskap om utformning.

Jag hemställer att Stockholms kommunfullmäktige beslutar

att starta ett projekt med bilpoolsföretag och bilpoolsintresseorganisationer i syfte att ta fram lämpliga platser för tillskapandet av fler parkerings/uppställningsplatser för bilpooler i innerstaden samt i ytterområden.

Malte Sigemalm (s)

Jari Visshed (s)