



Handläggare: Anna Ambjörn
Telefon: 08-508 22 048

Till
Hägersten-Liljeholmens
stadsdelsnämnd 2009-08-27

SL:s förslag på trafikförändringar 2010

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner och översänder tjänsteutlåtandet som svar på remissen till Trafikkontoret.
2. Ärendet hanteras med omedelbar justering.

Maria Mannerholm
Stadsdelsdirektör

Gunnar Ohlsén
Avdelningschef

Sammanfattning

Förslag på trafikförändringar i SL:s trafikutbud har inkommit för yttrande. I remissunderlaget redovisas de förändringar som SL planerar för 2010. Storleken på satsningarna är dock inte klar eftersom SL's budget för 2010 ännu inte är beslutad.

Förvaltningen hänvisar till tidigare lämnade generella synpunkter, samt framför önskemål rörande tunnelbanans Fruängsgren, busslinje 135 samt servicelinje 907.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Avdelningen för samhällsplanering.



Bakgrund

Förslag på trafikförändringar i SL:s trafikutbud har inkommit för yttrande. Trafikkontoret fungerar som samordnare för synpunkterna från stadens olika remissinstanser. Yttrande önskas senast 14 augusti 2009. Förvaltningen har bett om anstånd med yttrandet.

Ärendet

I remissunderlaget redovisas de förändringar som SL planerar för 2010. Storleken på satsningarna är dock inte klar eftersom SL:s budget för 2010 ännu inte är beslutad. Om budgetförutsättningarna inte medger större ökning är det viktigt att SL är medveten om kommunens prioritering av objekten.

Förändringar som rör Hägersten-Liljeholmens stadsdel

Tunnelbanan

Omfördelning mellan tunnelbanans Fruängs- och Norsborgsgrenar. Anledningen är att det är betydligt fler resenärer på Norsborgsgrenen än på Fruängsgrenen. En utbudsökning på Norsborgsgrenen innebär en reducering av trafiken på Fruängsgrenen.

Buss

Förutsättningarna för att inrätta en ny busslinje mellan Årstaberget och Fridhemsplan/Karlberg ska utredas. Linjen föreslås trafikera sträckan från Årstaberget, via Årstadal, Liljeholmsbron, Hornstull till Fridhemsplan/Karlberg. Förutom en direktförbindelse med innerstaden skulle den avlasta bland annat stomlinje 4 över Västerbron.

Vidare vill SL satsa på en utökning av tvärgående stombusslinjer med högre turtäthet och utökade trafikeringstider för vissa av linjerna.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen hänvisar till tidigare lämnade generella synpunkter, bland annat angående den omfattande utbyggnaden av stadsdelsområdet och kommande behov av kollektivtrafik.

Tunnelbana

När det gäller omfördelning mellan tunnelbanans Fruängs- och Norsborgsgrenar till förmån för Norsborgsgrenen anser förvaltningen att detta vore mycket olyckligt. Förvaltningen har tidigare lämnat synpunkter angående detta. Med anledning av det kraftigt ökande antalet invånare utmed båda tunnelbanelinjerna



anser förvaltningen att utökningen av tunnelbanetrafiken på Norsborgslinjen inte ska ske på bekostnad av Fruängslinjen. Fruängslinjen bör behålla antalet avgångar medan Norsborgslinjen bör utökas med ytterligare avgångar.

Busstrafik

Vidare anser förvaltningen att det vore mycket positivt med en ny busslinje som trafikerar sträckan Årstabergr- Fridhemsplan. Förvaltningen har tidigare lämnat önskemål om en busslinje mellan det nya stora bostadsområdet Årstadal och innerstaden.

När det gäller tvärförbindelser har förvaltningen tidigare lämnat önskemål om att busslinje 135, som trafikerar sträckan Skärholmen – Mälarhöjden, bör förbindas till Västertorp och/eller Fruängens centrum. Detta för att knyta ihop tunnelbanelinjerna och områdena och för att underlätta för invånarna att ta del av kommunens service.

Servicelinje 907

Under våren lyfte Hägersten- Liljeholmens stadsdelsnämnd frågan angående servicelinje 907 (dåvarande 910). Önskemål framfördes att linjen skulle gå ända upp till vändplan på Elin Wägners gata i Fruängen. Anledningen är att många äldre använder bussen men att det kan vara svårt på grund av den branta backen upp till vändplan. Av samma anledning har upprepade önskemål framkommit om att bussen även ska trafikera Sjöbjörnsvägen i Gröndal. Det finns också önskemål om att servicelinjen ska trafikera Agnes Lagerstedts gata i båda riktningarna. Vidare har framförts att äldre innevånare kan vara i behov av denna busstur även under helger och med förslag om att buss 907 även ska trafikeras på lördagar.

Bilagor

1. Remiss från SL: Förslag på trafikförändringar 2010