



Handläggare: Anna Ambjörn  
Telefon: 08-508 22 048

Till  
Hägersten- Liljeholmens  
stadsdelsnämnd  
2010-06-17

## Remiss angående motion om trängselavgifter

### Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner och översänder tjänsteutlåtandet som svar på remissen till Kommunstyrelsen.

Maria Mannerholm  
stadsdelsdirektör

Gunnar Ohlsén  
avdelningschef

### Sammanfattning

En remiss angående motion om införande av trängselavgifter på Essingeleden har inkommit till stadsdelsnämnden för yttrande. Förvaltningen ser förslaget att införa avgifter på Essingeleden som mindre lämpligt innan det finns goda alternativa färdvägar förbi Stockholm än vad som finns idag, då Essingeleden är enda alternativet om man inte vill köra genom innestaden.

### Bakgrund

En remiss angående motion från Ann- Margarethe Livh (V) om införande av trängselavgifter på Essingeleden har inkommit till stadsdelsnämnden för yttrande senast 30 juni 2010.



## Motionen

I motionen framförs att när trängselavgifterna infördes på försök i Stockholm 2006 så minskade trafiken med 20 % över tullsnitten, där betalstationerna sattes upp. När trängselavgifterna permanentades 1 augusti 2007 fortsatte minskningen att hålla sig på ca 20 %. Trängselavgifterna är enligt motionären idag inte längre så kontroversiella som när de infördes. När trängselavgifterna infördes så undantogs Essingeleden. Det ledde till att trafiken minskade i innerstaden och över tullsnitten men inte på Essingeleden. Införandet av trängselavgifter visade att biltrafikanterna anpassade sig till avgiften, de betalade, valde en annan väg, eller minskade sitt bilresande menar motionären. Motionären är övertygad om att tiden nu är mogen för att utöka zonen med trängselavgifter till att även inbegripa Essingeleden och föreslår att kommunfullmäktige beslutar att utreda hur trängselavgifter snarast kan införas på Essingeleden

## Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen ser det som mycket viktigt att trafikträngseln minskar i Stockholm och anser att trängselavgifterna är ett bra verktyg för att uppnå detta. Förslaget att införa avgifter på Essingeleden ser förvaltningen däremot som mindre lämpligt utifrån ledens strategiska betydelse. I dagsläget finns inga alternativa vägar att ta förbi Stockholms innerstad förutom Essingeleden. Innan trängselavgifter införs på Essingeleden måste Förbifart Stockholm byggas, dessutom måste det finnas väl utbyggda och snabba kollektiva alternativ, så som till exempel snabbspårvägen Alvik – Kista, som binder ihop Stockholm södra delar med de norra. Det måste med andra ord finnas goda alternativa färd sätt och -vägar innan Essingeleden avgiftsbeläggs.

## Bilaga

1. Motion Ann- Margarethe Livh (V) om införande av trängselavgifter på Essingeleden