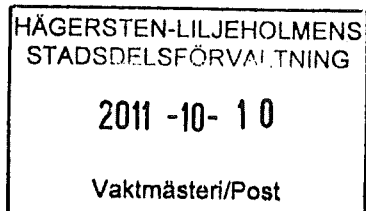


Datum
2011-10-03Identitet
SL-2011-05237Dokumenttyp
Remiss

Remiss av Spårvägs- och stomnätsstrategi, etapp 1 – centrala delen av Stockholmsregionen

Spårvägs- och stomnätsstrategins syfte och kärna

Detta förslag till Spårvägs- och stomnätsstrategi för den centrala delen av Stockholmsregionen har tagits fram på uppdrag av SL:s styrelse och av Trafik- och renhållningsnämnden i Stockholms stad. Denna första etapp har utarbetats gemensamt av SL och Stockholms stad och följts av Solna, Lidingö och Nacka. Strategin kommer att följas av en andra etapp för hela länet, vilken kommer att tas fram av SL i samverkan med länets samtliga kommuner.

Strategin för en kapacitetsstark och strukturerande stomtrafik år 2030 ska ses som ett underlag för **vad som bör utredas vidare** och inte för vad som bör byggas. Syftet med strategin är att:

- fastställa principer för stomtrafik
- identifiera lämpliga stråk för stomtrafik i den centrala delen av Stockholmsregionen
- utarbeta underlag för trafikering av stomnätet avseende linjer, trafikslag och utbud

Huvudprinciper och kriterier för stomtrafiken

I strategin föreslås att stomtrafiken i den centrala delen av Stockholmsregionen, oavsett färdmedelsslag, planeras utifrån följande tre huvudprinciper:

- God regional tillgänglighet
- Attraktiv och konkurrenskraftig kollektivtrafik
- Integrerad planering för en attraktiv stadsmiljö

Postadress
AB Storstockholms Lokaltrafik
105 73 Stockholm
Besöksadress
Lindhagensgatan 100
☎ Thorildsplan/Stadshagen

Leveransadress
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon vx
08-686 1600
Fax
08-686 16 06

E-post
registrator@sl.se
Internet
sl.se

Bankgiro
5215-0364
Org.nr
556013-0683

Datum
2011-10-03

Identitet
SL-2011-05237

Förslaget till huvudprinciper utgörs även av följande kriterier:

- Stomtrafiken ges en hög framkomlighet med målet att medelhastigheten inklusive hållplatsstopp ska vara 20 km/h
- Stomtrafiken prioriteras i vissa stråk på bilens bekostnad och ges eget utrymme i gatan
- Stomtrafiken har i stadsmiljön ett hållplatsavstånd på cirka 500 meter
- Stomlinjerna har ett resandeunderlag på minst 500 resenärer på den mest belastade delsträckan under maxtimmen
- En stomlinje har en turtäthet på mellan 2 och 7,5 minuter i högtrafik
- Stomlinjenätet ska vara robust och strukturerande och förändras därför sällan
- För att kunna motivera en spårvägsinvestering ska den planerade spårvägslinjen erhålla en medelhastighet på minst 18 km/h

Informationsmöten

SL och Stockholms Stad presenterar spårvägs- och stomnätsstrategin vid tre tillfällen i slutet av oktober och början av november. Syftet är att ge remissinstanserna möjlighet att lyssna och ställa frågor om strategin. Se separat inbjudan.

Remissen

Remissversionen av spårvägs- och stomnätsstrategin sänds ut till kommunerna i Stockholms län, Stockholms stads förvaltningar och stadsdelsnämnder samt ett flertal andra aktörer i regionen för synpunkter. Vi ser gärna synpunkter på särskilt huvudprinciperna och kriterierna för stomtrafiken i den centrala delen av Stockholmsregionen.

I ett sent skede av utredningen av spårvägs- och stomnätsstrategin väcktes frågan om inte även dubbelledade bussar skulle kunna trafikera stomnätet. Avsikten är därför att SL och Stockholms stad utreder förutsättningarna för detta och inarbetar resultatet i slutrapporten.

Text- och layoutbearbetning av slutrapporten ska göras efter remissomgången när eventuella synpunkter samt text om dubbelledade bussar har arbetats in i rapporten. Under 2012 kommer en slutlig version av Spårvägs- och stomnätsstrategin att fastställas.



Datum
2011-10-03

Identitet
SL-2011-05237

Vi ser fram emot att få era synpunkter **senast den 20 december 2011**. Sänd gärna ert svar via mail eller post till nedanstående adresser:

registrator@sl.se . OBS! Märk svaret med *SL-2011-05237* i ämnesrutan.

Postadressen är:

AB Storstockholms Lokaltrafik
Registratörn, SL-2011-05237
105 73 Stockholm

Eventuella frågor om strategin kan besvaras av Monica Casemyr på SL, monica.casemyr@sl.se och Ida Stjärnström, ida.stjarnstrom@sl.se eller Daniel Firth på Stockholms stad, daniel.firth@stockholm.se .

Madelene Raukas

Tf. verkställande direktör
Ab Storstockholms Lokaltrafik

Per Anders Hedkvist,

Direktör
Trafikkontoret, Stockholms stad

Datum
2011-10-03

Identitet
SL-2011-05237

Sändlista:

Från SL

- Kommunerna i Stockholms län (exkl. Stockholms kommun)
- SL:s Samverkansråd (representanter från handikapporganisationerna)
- SL:s Pensionärsråd
- Länsstyrelsen i Stockholms län
- Trafikverket, region Stockholm
- SLL, Tillväxt, miljö och regionplanering
- Handelskammaren
- Kollektivtrafikant Stockholm

Från Stockholms Stad

- Stadsledningskontoret
- Exploateringskontoret
- Miljöförvaltningen
- Stadsbyggnadskontoret
- Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd
- Kungsholmens stadsdelsnämnd
- Norrmalms stadsdelsnämnd
- Södermalms stadsdelsnämnd
- Årsta-Enskede-Vantörs stadsdelsnämnd
- Östermalms stadsdelsnämnd

- Brandförsvaret Stockholm
- Cykelfrämjandet
- FOT
- Kungliga Djurgårdsförvaltningen
- NTF
- Naturskyddsföreningen
- Nyttotrafikkommittén
- PRO
- Stockholms läns bussbranschförbund
- Taxiförbundet
- Trafikpolisen