



Handläggare: Yvonne Ekman Mohajerpour
Telefon: 08-508 25 157

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd

Motion (2008:82) om säkra cykelparkeringar, dnr: 314-2692/2008
– remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens remissyttrande.
2. Remissvaret skickas i digital form till RIII, (RIII, remissvar, GroupWise) och i pappersform till KF/KF kansli, Stadshuset, 105 35 Stockholm.
3. Omedelbar justering.

Eva Bastling
T f stadsdelsdirektör

Rune Ney
Chef stadsmiljöenheten

Sammanfattning

Kommunstyrelsen i Stockholms stad har begärt yttrande från Skärholmens stadsdelsnämnd gällande motion (2008:82) om säkra cykelparkeringar av Ann Mari

Engel (v). Stadsdelsförvaltningen är positiv till att andelen personer som använder cykeln som kommunikationsmedel stadigt har ökat de senaste åren då det är viktigt både ur miljöhänseende och inte minst ur hälsoperspektiv. Fler cyklister kräver både ökad framkomlighet innebärande säkra och trygga cykelvägar samt fler och säkra cykelparkeringar. Stadsdelsnämnden i Skärholmen har tidigare yttrat sig över remiss gällande Cykelplan 2006 för Stockholms ytterstad. Förvaltningen ställer sig fortfarande bakom de synpunkter som framfördes i remissvaret. Vidare anser förvaltningen att det skulle vara positivt med en uppdatering av cykelplanen utifrån dessa. Stadsdelsnämnden föreslås godkänna förvaltningens remissyttrande.

Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats av Stadsmiljöenheten i samarbete med Lokalplanerarna inom Socialtjänst- och arbetsmarknadsförvaltningen.

Remissen

Stadsdelsförvaltningen har fått i uppdrag att yttra sig över inkommen remiss från kommunstyrelsen, motion (2008:82) om säkra cykelparkeringar utarbetad av Ann Mari Engel (v).

I motionen framförs att det med anledning av den rådande klimatkrisen inte går att bortse ifrån att biltrafiken måste minska till förmån för kollektiva resor, cykel- och gångtrafik.

Motionären yrkar på att;

- Staden snabbar på genomförandet av Cykelplan 2006 (i enlighet med vänsterpartiets budgetförslag)
- Staden garanterar säkra cykelbanor skilda från gång- och biltrafik.
- Staden ordnar säkra och välordnade cykelställ runt om i hela staden.
- Staden ordnar säkra och överbyggda cykelställ vid kollektivtrafikknutpunkter.
- Staden ordnar cykelgarage vid större fjärrtågs- och pendeltågsstationer.

Bakgrund

I cykelplan för ytterstaden från 2005 respektive cykelplan för innerstaden från 2006 föreslogs åtgärder såsom nya cykelbanor samt breddning och separering av befintliga cykelbanor. För innerstaden finns även förslag på cykelparkeringar. Kostnad för genomförande av respektive plan beräknas uppgå till cirka 60 mkr och planens genomförandetid beräknas för innerstaden uppgå till 8 år. För ytterstaden beräknas planen att kunna genomföras på 15 år.

Stadsdelsnämnden besvarade under januari 2005 remiss gällande cykelplan för ytterstaden. I remissvaret framfördes bl. a synpunkter om behoven av bättre och säkrare cykelvägar samt att det på många ställen krävs en tydligare skyltning för att undvika konflikter mellan cyklister, bilister och fotgängare. Vidare framfördes behoven av en generell breddning och separering av fotgängare från cyklister på befintliga cykelvägar. Även behoven av en hastighetssäkring, d v s hastighetsdämpning på många av cykelstråken uppmärksammades. Nämnden ställde sig bakom förvaltningens uppfattning att det generellt borde vara förbjudet att framföra mopeder på gång- och cykelvägar, att det tillförs resurser för genomförande av planen samt att genomförandetiden bör kortas ner.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är mycket positiv till det ökande intresset att använda cykeln som ett alternativt fortskaffningsmedel. Det har många goda effekter både ur miljö- och

Fell Ingen text med angivet format i dokumentet.

Box 503, 127 26 Skärholmen. Bodholmsplan 2, plan 6
Telefon 08-508 24 000. Fax 08-508 24 099

ur hälsoperspektiv. Det är också ett viktigt inslag i arbetet för att komma tillrätta med problemen med bilavgaser och minska utsläppen av växthusgaser. Av de åtgärder som föreslogs i cykelplan 2005 har generellt inte så många genomförts. Problemen med de höga hastigheterna som de moderna cyklarna ger upphov till och riskerna för olyckor kvarstår och har t o m ökat då det i dagsläget är många fler som ska samsas om utrymmet på cykelstråken. För att minska olycksriskerna krävs förutom en breddning och separering av gående och cyklister även att cykelvägarna hastighetssäkras. Förvaltningen anser, liksom tidigare, att det är särskilt angeläget att hitta en lösning för cykelvägen mellan Skärholmsvägen och Ekholmsvägen över Skärholmstorget då risken för konflikter mellan cyklister och gående med skador som följd är påtaglig. Förvaltningen vill även uppmärksamma problemen med att vissa separerade cykelvägar plötsligt bara upphör och försvinner. Cyklisten kan sägas ha tur om det händer invid ett gathörn där det oftast finns en rimlig chans att lätt förflytta sig till annan väg. Problemen med försvinnande cykelvägar och stora svårigheter att ta sig fram med cykel i trafiken är oftast regel än undantag vid olika vägarbeten inte minst med anledning av nybyggnation. Det synes som om det är byggherrens och/eller väghållarens absoluta ansvar att ta fram alternativa och framkomliga vägar för bilisterna, men det verkar mycket sällan gälla för cyklister och övriga trafikanter. Förvaltningen efterfrågar en fördjupad översyn av befintliga cykelbanor och uppdatering av cykelplanen.

Bilagor

1. Motion (2009:82) om säkra cykelparkeringar.