

A
B
C
D
E

Handläggare: Rune Ney
Tfn: 08-508 24 060

Skärholmens stadsdelsnämnd

Remiss: SL:s trafikförändringar 2010.

Förslag till beslut

1. Skärholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens remissvar.
2. Ärendet skickas till Stockholms stads Trafikkontor.
3. Omedelbar justering.

Steinunn A Håkansson
Stadsdelsdirektör

Rune Ney
Stadsmiljö

Sammanfattning

AB Storstockholms Lokaltrafik. SL, har flera år skickat förslag till Utbudsplan för nästkommande års kollektivtrafik för synpunkter. För kommande år, 2010,

ersätts nämnda handling av ett remissbrev vari remissinstanserna inbjuds att lämna synpunkter och förslag till förändringar som de anser vara viktiga för sin verksamhet. SL pekar i brevet ut möjliga områden som bör tas med som svar på SL:s remissbrev. Trafikkontoret har vidarebefordrat förslaget till stadsdelsnämnderna för yttrande.

Ärendets beredning

Ärendet är berett av enheten Stadsmiljö.

Bakgrund

Förslag till utbudsplan har tidigare år skickats på remiss till länets kommuner och övriga utvalda remissinstanser. Inför arbetet med utbudsplan för 2009 ersätts utskicket av förslag till förändringar i år med ett remissbrev.

Förvaltningens förslag

Skärholmens stadsdelsnämndsområde ingår som en del i Söderortvisionen. Framtiden innebär nya bostäder och arbetsplatser. Skärholmen – Kungens Kurva är ett av Stockholms regionala utvecklingsområden vilket gör att den kollektiva trafiken är viktig och bör vara en prioriterad fråga för regionens utveckling.

Bostäder.

I Skärholmens stadsdelsområde pågår planer för nyproduktion för bostäder. Sammanlagt planeras för 1500 nya bostäder. Av dessa kommer ca 500 bli klara inom de närmaste 3-4 åren. Resterande ligger på längre sikt.

Arbetsplatser och handelsområden.

Framtida nybyggnadsområden vad gäller arbetsplatser kommer att ske i samband med ombyggnaden av Skärholmens centrum, Skärholmsvägen, Kungens Kurva samt Smista i Huddinge.

Busstrafik.

Förvaltningen ser mycket positivt på att stombusslinjen 173, Skärholmen – Skarpnäck få utökad turtäthet. Det är också positivt att linje 865, Handen – Huddinge sjukhus förlängs till Skärholmen via Kungens Kurva. Detta gör att tvärförbindelserna förbättras.

Förvaltningen tycker att det är bra att man stärker kraven på bussar som trafikerar vägsträckor med tillåten hastighet över 70 km/h och har stående resenärer. Viktigt att man påskyndar inköp av bussar med lågt golv för tillgängligheten.

Servicelinjer

Servicelinje inom stadsdelsområdet har pågått ett år och förvaltningen undrar om det görs en utvärdering? Det är viktigt för våra äldre och funktionshindrade att de skall få tillgång till stadsdelens serviceutbud, grönområden och strandbad. Samarbetet med SL och Färdtjänst bör intensifieras för att tillmötesgå de äldres

och funktionshindre behov. Förslag om en badbuss till Sättra strandbad under sommartid har det också funnits önskemål om.

Spårtrafik.

Eftersom SL inte nämner spårtrafik (Spårväg syd) i söderort, är det viktigt att arbetet med tvärförbindelser i Söderort inte försenas. Man kan lösa detta genom att med små resurser ge Söderort en tvärförbindelse utan att tappa tempo.

Skärholmens stadsdelsnämnd har tagit beslut om att vid överbyggnaden av en gång- och cykelbro mellan Smista Allé och Sättra föreslå att det även planeras in en bussbro. Hela den planerade sträckan för snabbspårvagnen Älvsjö-Fruängen-Skärholmen – Kungens Kurva - Flemingsberg skulle snabbt kunna trafikeras med en stombusslinje i väntan på spårvägen. Detta skulle vara ett lyft för tvärförbindelserna i Söderort.

Detta är också viktigt pga. nyproduktion av bostäder som är planerade i Älvsjö, Långbro, Fruängen, Smista, Sättra, Skärholmen osv. Samtidigt pågår en utbyggnad av handel och företagande i Smista Allé, Skärholmens centrum och Kungens Kurva. Skärholmsplan är en knutpunkt för Söderort när det gäller kollektivtrafiken med bussterminal och tunnelbanan.

Detta kan dessutom bli en tillgång för Smista och Sättra företagarområde. Stockholm och Huddinge kommun borde tillsammans med SL påskynda detta arbete och vara mera drivande.

Förvaltningen ser mycket positivt att SL kommer att studera omfördelningen mellan Fruängen och Norsborgsgrenarna vilket förvaltningen påpekat vid ett flertal tillfällen. Samtidigt behöver man studera möjligheterna att extra tågen vid högtrafik vänder i Skärholmen eller efter. De flesta resenärer går i dag av i Skärholmen och inte i Sättra eller Axelsberg.

Modernisering och upprustning av tunnelbanestationerna är nödvändiga dels för att göra åkandet mer attraktivt och dels för att förbättra tillgängligheten.

För Vårbergs tunnelbanestation har det funnits planer och diskussioner att flytta ut biljetthallen. Detta för att kunna stänga Vårbergs centrum på nätterna. SL borde tillsammans med hyresvärderna genomföra de färdiga planerna för detta.

Pendeltågstrafik.

Förvaltningen hoppas att SL och banverket gör att allt för att minimera störningarna under Citybanans byggnation och att ersättningstrafiken för mesta möjliga framkomlighet under arbetet.

Trafikanläggningar

Nya tunnelbaneuppgången i Skärholmen har inneburit ett bättre flöde av resenärer till busstorget på Skärholmsplan och avlastat tunnelbaneuppgången mot Skärholmstorget. Busstorget i Skärholmen behöver byggas om så att kapaciteten kan motsvara en regional knutpunkt för kollektivtrafiken och att inte kollektivtrafiken hindras eller störs av privatbilar. Här borde flygbussarna redan

nu kunna angöra Skärholmsplan för att få en tät förbindelse mellan tunnelbanan och busstrafiken vilken är en önskan från förvaltningen och näringslivet. Flygbussarna får redan nu plats på Skärholmsplan. Dessa gör mycket korta stopp och stör inte den vanliga SL trafiken. På så sätt får söderort en snabb förbindelse med Skavsta och Arlanda.

En upprustning av blivande knutpunkter för tvärförbindelsen mellan Älvsjö - Fruängen- Sättra- Skärholmen- Kungens Kurva- Flemingsberg.

Busstationerna vid dessa knutpunkter bör ha tidsangivelse när nästa busstur skall avgå, liknande de i centrala staden och tunnelbanan. Här borde staden vara mer aktiv och komma fram till en lösning tillsammans med SL.

Tillgänglighet

Viktigt att påskynda och prioritera arbetet med tillgänglighet inom SLs verksamhetsområde. Skärholmen har ett riksgymnasium för funktionshindrade samt en omfattande verksamhet för äldre och funktionshindrade i stadsdelen.

Framkomligheten

Den ökade biltrafiken och inflyttningen i staden gör att planeringen för kollektivtrafikens framkomlighet måste planeras och prioriteras.

Infartsparkeringar.

Infartstrafiken brukar på morgonen börja köa mellan Skärholmen och Bredäng. Det finns tyvärr ingen planerad infartsparkering efter E4/E20 som är den stora infarten söder ifrån in mot Stockholm.

Dynamisk kundinformation

Det är viktigt att programmet för dynamisk kundinformation även görs tillgängligt för funktionshindrade.

SLs Miljöarbete

Trafiken är den största enskilt bidragande orsaken till de flesta av de stora miljöproblemen idag. Ett påskyndande av tvärförbindelse med buss skulle ge tillgänglighet till olika knutpunkter för kollektivtrafiken och göra den mer attraktiv för de bilister som nu sitter i bilköer varje morgon och kväll. För att bli en stad i världsklass behöver dessa satsningar genomföras snarast.

Bilagor

1. Inbjudan till yttrande över trafikförändringar 2010.
2. Förslag till Trafikförändringar 2010.