



Handläggare: Rune Ney  
Telefon: 08-508 24 060

Till  
Skärholmens stadsdelsnämnd

## Remiss: Program för utvecklingen i Söderort

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar som svar på remissen förvaltningens tjänsteutlåtande.

Steinunn Á Håkansson  
Stadsdelsdirektör

Rune Ney  
Stadsmiljöchef

### Sammanfattning

Skärholmens stadsdelsnämnd har från stadsledningskontoret fått en remiss angående program för utveckling i Söderort. Remitteringen går till berörda intressenter som ska föregå kommunfullmäktiges ställningstagande kan stadsledningskontoret komma att revidera sitt förslag. Arbetet med att ta fram programmet tar sin utgångspunkt i Vision 2030 "Ett Stockholm i världsklass" och i arbetet kring framtagande av ny översiktsplan.

### Bakgrund

Kommunfullmäktige antog 2002 dokumentet "Söderortsvisionen". År 2004 fick kommunfullmäktige en lägesrapport om Söderortsvision och beslöt då också att särskilt prioritera företagsutveckling. De åtta målområden som angavs i visionen är:

- Söderort – mer attraktivt att bo i
- Infrastruktur som knyter samman och stärker
- Ett starkare näringsliv
- Utvecklade service och handel – för ett attraktivare Söderort
- Utveckla och profilera utbildning – kompetens i Söderort
- Mångfald och utveckling
- Gröna Söderort
- Det gränslösa Söderort



Vidare pekades tre geografiska utvecklingsområden ut.

- Älvsjö - Vantör - Farsta
- Skärholmen - Kungens Kurva
- Norra Söderort – Telefonplan till Globen

Under våren har stadens förvaltningar översiktligt redovisat vad som har hänt i södra ytterstaden och som har kopplingar till Söderortsvisionen. En sammanfattning av materialet redovisas i detta tjänsteutlåtande. Vidare har utrednings- och statistikkontoret gjort en beskrivning utifrån statistiskt material för södra ytterstaden i dag och jämfört det med material ifrån bland annat 2002. Denna rapport bilägges.

Kommunfullmäktige har beslutat att ett nytt program ska tas fram för utveckling i Söderort. Programmet kommer att ersätta tidigare Söderortsvision. Det nya programmet föreslås utgå ifrån gällande vision men också utifrån visionen Stockholm i världsklass och förslaget till ny översiktsplan. Syftet med arbetet är att göra det mer genomförande inriktat.

### **Ärendets beredning**

Ärendet är berett av cheferna för Stadsmiljö, Förskola - Fritid, Bistånd och arbete, Social omsorg om barn och ungdom, Kommunikation och Service.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

I remissen har några frågor pekats ut som särskilt viktiga att starta med. Stadsledningskontoret anser också att det finns frågor som är av viktig att besvaras.

- Programarbete för området Älvsjö - Rågsved/Högdalen – Fagersjö - Farsta som föreslås en hög prioritet tycker förvaltningen att de borde kompletteras med Skärholmen. Det av yttersta vikt att kollektivtrafiklösningar ingår i projektet. För Skärholmen är det viktigt att tvärförbindelserna med Älvsjö påskyndas samt även mot Högdalen – Fagersjö - Farsta. Detta skulle kunna knyta ihop tvärförbindelserna med pendeltågstrafiken i Älvsjö/Fagersjö, (Farsta) och tunnelbanan i Fruängen/Högdalen och Farsta.
- Samverkan med företagsområden och företagarnas organisationer är viktigt för att få en bättre företagsutveckling på Söderort. För att göra söderort mer attraktivt för företag så måste kollektivtrafiken förbättras. Här har Stockholms Business Region Development en viktig uppgift för att etablera nya företag i Söderort.

- Upprustning av bostäder behövs inte bara i de kommunalägda bostäderna även privata hyresvärdar borde se över sitt bestånd. Även bostadsgårdarna behöver rustas upp för att ge ett rent, snyggt och tryggt intryck.
- De mindre centrumanläggningarna i Vårberg – Sätra – Bredäng har behov av att öka kundunderlaget och höja trygghetskänslan för att vara attraktiva för kunder och boenden att handla i. Det är viktigt att det känns tryggt att vistas i centrumanläggningar och att polisen har ett gott samarbete med centrumägarna och dess hyresgäster.
- Formerna för medborgardialog och medborgarmedverkan är den stora utmaningen. De projekt Skärholmen deltagit i Ytterstadsattsningen – Storstadsattsningen – Stadsdelsförnyelse, vilka alla hade en projektorganisation och bemanning i stadsdelen. Erfarenheten är att det finns svårigheter att engagera människor som man skulle vilja nå, barnfamiljer, ungdomar och invandrare. Nya formerna för medborgardialog är viktiga att pröva. Förvaltningen tycker att om satsningen ska genomföras på ett seriöst sätt måste medel tillskjutas, så att stadsdelarna kan skapa en organisation som tar hand om människors förväntan.
- Ett rent, snyggt och tryggt Skärholmen är en viktig fråga för medborgarna i Skärholmen. Här krävs konkreta insatser som stödjer samverkan mellan stadens nämnder, bolag och fastighetsägare.

Nedan följer förvaltningens synpunkter på de frågor som stadsledningskontoret bedömer som viktigt att besvara.

**Fråga 1: Söderort definieras som samtliga stadsdelar söder om Södermalm. Finns det skäl (vilka?) att arbeta med Söderort som helhet?**

Eftersom innerstaden växer utåt så är frågan var man drar gränsen. Förvaltningen tycker benämning Södra staden är bättre benämning. Att arbeta med hela Södra staden är viktigt när det gäller infrastrukturen gällande kommunikationer. Södra staden närmast Södermalm, stråket Liljeholmen/Telefonplan – Årsta – Globen, är redan attraktiva områden när det gäller infrastruktur och investeringar. Förvaltningen tycker att tyngdpunkten för nya Söderortsvisionen skall ligga i den yttre delen av Södra staden. Förvaltningens uppfattning är att det behövs särskilda satsningar för de områden med socioekonomiska värden som avviker negativt mot stadens genomsnittsvärden. Det innebär att det är vissa stadsdelsområden som särskilt behöver framhållas.

**Fråga 2: Vilka åtgärder på det generella planet ser ni som det mest angelägna för att uppnå målet om ett Söderort i världsklass?**



Hela stadens välfärdsutveckling är beroende av de arbetsinsatser och skatteintäkter som finns. Därför är tillgång på arbete den högsta prioriteringen i Södra stadens utveckling. För att vara attraktivt för företagare behövs kommunikationer som fungerar för transporter och arbetskraft/köpkraft. Stadens kommunikationsnät kan ses som ett spindelnät där de starka linjerna leder in och ut till innerstaden. För att vara komplett behövs tvärförbindelser och ju tätare dessa är desto effektivare kommunikation. Vi har tvärbanan som ett gott exempel. Tvärbanan är en succé som förtjänar att upprepas. Vi vill göra mer av sådant som fungerar. Därför behövs förbättring och utbyggnad av kollektivtrafiken med inriktning på tvärförbindelser.

Spårväg Syd skulle binda samman södra delar av Stockholmsregionen som skulle skapa förutsättningar för utveckling, möjliggöra ytterligare utbyggnader längs spårvägssträckan. Det skulle också stärka lägesförutsättningarna, stimulera ökad täthet och skapa goda interna förbindelser inom och mellan de regionala kärnorna i södra staden och Huddinge. Det är viktigt att avlasta tunnelbanan och pendeltåg i hårt belastade stråk inom den centrala regionkärnan genom att koppla ihop lokala arbetsmarknader på tvären i den Södra staden. Spårväg Syd borde vara en prioriterad regional satsning för att utveckla yttre regionala kärnor i södra Stockholmsregionen.

Spårväg Syd skulle stimulera investeringar och vara en satsning på hållbar och långsiktig samhällsutveckling. Näringsliv, hushåll, finansiärer och fastighetsägare skulle stimuleras till lokaliseringar i områden som tidigare varit okända eller otillgängliga.

Spårväg Syd skulle bidra till social sammanhållning vilket ger sociala välfärdsvinster som berör många människor. Södra stockholmsregionen är ett av de viktigaste inflyttningsområdena för människor som söker sig dit – människor som regionen behöver för att växa och klara framtida arbetskraftsbehov. Många behöver utbildning och förankring på arbetsmarknaden. Dagens kollektivtrafik är uppbyggd för resor in till Stockholm City. Spårväg Syd ger förbättrade förbindelser till såväl Flemingsberg med sina universitet och högskolor, forskning och sjukhus samt Älvsjö med Mässan och andra arbetsplatser.

Spårväg Syd bidrar till bättre miljö genom att det skapas ett nytt kapacitetsstarkt och attraktivt kollektivtrafikstråk med energieffektiva och miljövänliga fordon utan miljöstörande utsläpp och buller. Spårväg ökar kollektivtrafikresandet samtidigt som tunnelbanan och pendeltågen avlastas.

Skärholmen – Strändernas stadsdel - har en ångbåtsbrygga som skulle kunna utnyttjas med fler turer. På så sätt ger vi fler människor möjligheten att uppleva vår vackra natur, som i sin tur kan locka människor att bosätta sig här.

Vi behöver få till en bättre företagareutveckling och upprustning av nuvarande företagareområden. Det behövs upprustning av bostäder och dess närmiljö. Vi be-



höver få till en mer aktiv samverkan och dialog med medborgare, föreningar, företag, fastighetsägare och andra förvaltningar för att få ett rent, snyggt och tryggt samhälle.

**Fråga 3: På vilket sätt kan er organisation/verksamhet bidra till att stärka utvecklingen på Söderort?**

Vi kan stärka utvecklingen i Söderort genom att aktivt delta i mötesplatser som berör utvecklingen. Vi kan själva initiera olika frågor som är viktiga för stadsdelen och Söderort. Engagera medborgare i olika åldrar att delta i utvecklingen av samhällslivet. En arena där vi når framtidens Skärholmsbor är på förskolor och fritidsverksamheter. Genom att ha en medveten dialog med föräldrar och ungdomar kan vi engagera medborgare.

**Fråga 4: Utifrån stadsdelsperspektiv, lämna förslag på åtgärder som bör prioriteras (SDN bör i huvudsak kommentera sina egna stadsdelar).**

Åtgärder som behöver prioriteras i Skärholmen när det gäller infrastruktur är tvärkommunikationerna, då med en broförbindelse över E4/E20 mellan Smista och Sättra som knyter ihop tvärförbindelserna mellan södra förorterna. Arbetet med Skärholmsplan (busstorget) behöver påskyndas. Bygg om Bodholmsplan liknande som Måsholmstorget. Färdigställ Bredholmstorget och gången som nu är X-mark efter inglasningen av Bredholmsgatan. Skärholmens centrum har idag ett levande torg med bra torghandel som går att utveckla mera t.ex. med caféer mitt på torget och flera restauranger vända ut mot torget. En saluhall i Skärholmens centrum skulle kunna ge fördel för konkurrensen gentemot andra köpcentrum. Kring torget finns matbutiker med varor från jordens alla hörn, liksom en restaurang med marockansk mat. Det saknas restauranger som har öppet på kvällen, med serveringstillstånd och hög kvalitet på mat. Restaurangerna på mattorget är i hög grad kopplade till affärscentrat. Skärholmens centrum behöver för att vara levande efter 18.00 ett restaurangutbud som kan konkurrera med innerstadens. Det är lika enkelt att åka ut till Skärholmen för att äta som att åka in till centrum. Vi har stadsteatern här idag och det vore bra om stadsteaterns besökare kunde ha möjlighet att stanna till vid torget för att äta och prata innan de åker vidare. Restauranger som har underhållning drar gäster till sig i stadens centrum och det borde även fungera i Skärholmen. Det saknas arenor för musik. För att nischa sig skulle Skärholmen kunna ta tillvara den kulturella mångfald som finns och erbjuda det utbud som uppstår i en sådan kultur. Vi saknar även butiker med hantverk/hemslöjd, som skulle kunna vara en riktig höjddare utifrån den kulturella mångfalden här.

Remiss: Program för utvecklingen i Söderort

Box 503, 127 26 Skärholmen. Bodholmsplan 2  
Telefon 08-50 24 000. Fax 08-508 24 099  
rune.ney@skarholmen.stockholm.se



Färdigställ Bredängs centrum efter ombyggnationen och utöka blomsterprogrammet på alla torgytor. Det behövs bättre skyltning mot Bredängs camping, Mälärhöjdsbadet, Jakobsbergs gård, Lyran och Sättra IP. Påskynda utvecklingen med Skärholmsvägen genom att bygga bostäder och företagsetableringar. Utveckla idrottsplatserna med konstgräs och inomhushallar samt spontanidrottsytorna och motionsspåren. Socialtjänsten tillhör den mjuka sektorn och den behöver utvecklas eftersom det är attityder, kultur och delaktighet som ska påverkas. I Skärholmen är det integrationsfrågan som är den stora frågan. Vi ska ha ett inkluderande förhållningssätt som rör alla medborgare, gamla, unga, funktionshindrade och personer med utomnordisk bakgrund. Möjligheten att försörja sig själv, utbildningsmöjligheter och upplevelsen att känna sig behövd i samhället och att kunna bidra med perspektiv som inte finns i andra stadsdelar. I ett samhälle där man känner sig delaktig och behövd växer man och vill rota sig och föra sina erfarenheter vidare till nästa generation som då ingjuts med framtidstro och trygghet. Ett samhälle som exkluderar, där man inte duger, vill man inte satsa på och de erfarenheter man har förs vidare till nästa generation som ingjuts med hopplöshet och ser möjligheten med en kriminell karriär som ett gott alternativ eller en revansch i samhället. Det måste finnas hopp för ungdomarna om att få framgång i Sverige, utan att satsa på den kriminella karriären. Vi har en stor grupp ungdomar som inte börjat eller avslutat gymnasiet. I de fall där föräldrarna har en svag förankring på arbetsmarknaden och de bär idén om möjligheten till ett annat liv i hemlandet i en framtid, är det så viktigt att fånga in ungdomarna och visa att det finns möjligheter för ungdomarna – med Skärholmen som hembygd – att bli framgångsrika här i Sverige. För att kunna finna riskpersoner skulle vi behöva en ungdomssamordnare som genom att kartlägga ungdomar på försörjningsstöd, analysera gruppen och sedan aktivera de resurser som behövs för ungdomen. Det är ett arbete där många befintliga samhällsresurser kopplas samman – ett slags hängrännesystem mellan våra olika stuprör. Vi behöver därför ekonomisk förstärkning även till den mjuka sektorn.

Vi är många idag som kan ge stöd till vuxna som söker arbete. Det är viktigt att visa på de arbeten som finns att söka när massmedia visar på varsel och uppsägningar. Vi önskar att tillsammans med fastighetsägare, Jobbtorget och Arbetsförmedlingen starta upp ett arbetsträningsprogram som till arbetsinnehåll utgörs av olika delar i områdets renhållning och mark och parkskötsel.

Vi vill utveckla barn och ungdomsarbetet med en samordning med öppna förskolan, fritid, fältverksamhet och förening - och frivillighetsorganisationer. Vi har t.ex. en ridskola i området som borde kunna utgöra en stark kraft i fritidsarbetet.

Förskolor, öppna förskolan, parklekar är viktiga arenor för att nå föräldrar och deras barn. Mötesplatserna i skolorna och 2:a hemmet är viktiga arenor för att nå



ungdomarna. Fältarbetet med våra fältassistenter och frivilliga ungdom och vuxenvandringar bör utvecklas. Här kan man använda öppna förskolan, parklekar, mötesplatser och 2: hemmet som arenor för detta arbete. Vi vill utveckla dessa arenor för en medborgardialog. Där når vi Södra stadens framtida boende. Här kan vi kanske lösa knäckfrågan om engagerade medborgare.

**Fråga 5: I den inre delen av ytterstaden sker nu en kraftig tillväxt av kontorsarbetsplatser och bostäder. Hur påverkar detta de yttre delarna av ytterstaden?**

Eftersom det finns en överetablering av kontorslokaler i staden påverkar det ytterstadens bestånd genom att företag etablerar sig i så attraktiva lägen som möjligt med goda kommunikationer och trevlig närmiljö.

Det ökade utbudet av bostäder i innerstaden och i dess närhet innebär att människor med goda inkomster har möjlighet att flytta till mer ”attraktiva områden”. Det innebär att bostadsbolag och byggherrar måste få sina anvisade bostadsprojekt att ekonomiskt gå ihop innan man startar byggplanerna. Här borde man titta på markkostnaderna när man exploaterar i vissa stadsdelar, så att det blir attraktivare för byggbolagen att bygga.

Det är en utmaning för staden, med motsättningsfulla komponenter, att omvandla innerstadens lokalöverskott till bostäder där ytterstadens bostadslösa/trångbodda har råd att flytta in. En tanke om ett nytt centrum med en omflyttning i integrations-tecken.

**Fråga 6: Sambanden mellan olika delar av den södra ytterstaden är begränsad. Har en god utveckling av t.ex. arbetsplatser eller förnyelse ett centrum i en stadsdel, positiva effekter för utvecklingen i andra stadsdelar?**

Sambanden mellan olika delar av den södra ytterstaden borde förstärkas genom att kollektiva tvärförbindelserna förstärks. Skapa nya arbetsplatser samt förbättra de nuvarande företagarområdena så att de blir attraktivare för företagande. Förnyelse av de små centrumanläggningarna är viktigt för att göra bostadsområdena runt omkring attraktiva.

**Fråga 7: I inledningen av arbetet har frågan väckts om att arbetet med Söderort borde koncentreras till de yttre stadsdelarna alternativt till stadsdelar med sämre socioekonomisk situation. Är det en riktig prioritering?**

En viktig fråga som remissen ställer är hur satsningarna inom södra staden ska fördelas. Befolkningsstrukturen liksom de socioekonomiska koefficienterna är ojämnt fördelade mellan stadsdelsområdena och även inom stadsdelsområdet. En



vision liksom resurser behövs för hela staden och även för södra staden och de områden som halkat efter i den socioekonomiska utvecklingen behöver en än tydligare vision och mer resurser för att klara en positiv utveckling. Vi noterar att stora satsningar inom alla nivåer görs för Järvafältet, och förväntar oss att den södra sidan av staden också får stöd av staden för att kunna framstå som ett gott alternativ vid val av boende och eller arbete. De områden inom södra staden som idag framstår som attraktiva områdena är närmast Södermalm. Telefonplan, Liljeholmen till Globen. Tyvärr fungerar det inte så att dessa områdens framgång smittar till de omkringliggande stadsdelarna. Ett områdes attraktivitet är väl avgränsat och kan t.ex. avläsas med mått som kvm - pris för lägenheter och sysselsättningsgrad för innevånarna. Därför behövs särskilda satsningar för de områden med socioekonomiska värden som avviker negativt mot stadens genomsnittsvärden. Det innebär att det är vissa stadsdelsområden som särskilt behöver framhållas. Arbetet borde koncentreras till yttre stadsdelarna speciellt de med sämre socioekonomisk situation. De inre stadsdelarna har helt andra förutsättningar ur det socioekonomiska perspektivet. Här pågår också ett intensivt arbete för att skapa bostäder, företag, utbildning och arenor för upplevelser.

**Fråga 8: Finns det anledning att koncentrera sig till vissa stadsdelar, i så fall vilka?**

Man borde koncentrera sig på de stadsdelar som enligt USK:s statistikunderlag för Söderortsvisionen visar vikande siffror under 2002 – 2008. Stadsdelar som bör prioriteras är Skärholmen, Högdalen, Rågsved och Farsta.

**Fråga 9: Finns det några särskilda svårigheter eller utmaningar i Söderort? Beskriv.**

Den lågt prioriterade satsningar på ny infrastruktur för söderort i Stockholmregionen (överenskommelse mellan Stockholm stad, Stockholms läns landsting och Kommunförbundet Stockholms län om regionala prioriteringar inom ramen för den nationella åtgärdsplaneringen). Skapa fler arbetsplatser och arbetstillfällen.

**Fråga 10: I förslaget till översiktsplan anges ett antal geografiska samband och utvecklingsområden. Finns det något av dessa man särskilt bör prioritera?**

Övergripande prioriteringen bör vara Skärholmen – Fruängen – Älvsjö – Högdalen – Farsta.





### **Fråga 11: Synpunkter på processen kring programmet.**

Det är viktigt att ta reda på vad medborgarna tycker i ett tidigt stadium när det finns olika vägar att välja. Det ska göras i tid så att man verkligen tar hänsyn till vad folk tycker. Återkoppling ska ske med redovisning av hur medborgarnas åsikter påverkat inriktningen. Arbetet med programmet kommer att kräva mycket tid och ryms inte inom ordinarie verksamhet. Medel för finansiering av en eller flera projektledare behövs.

### **Fråga 12: Tankar kring marknadsföring, kommunikation och budskap.**

Det är svårt att kommunicera i dagens mediebrus. Viktigt att möta människor på lokalnivå, närmare människorna som det berör. Använda lokala aktörer som bostadsbolag, centrumanläggningar, föreningar, religiösa samfund, kommunens verksamheter, kollektivtrafiken etc.

Vi använder oss av våra vanliga kommunikationsvägar:  
informationssida varje månad i lokaltidningen, webb, nyhetsbrev, affischer, Chefsforum och APT (många av våra medarbetare bor i Skärholmen)

Vi använder oss av de ordinarie fora för föräldramedverkan som finns inom förskola och skola.

Vi ska hitta nya kanaler: höra med fältassistenter och ungdomstråd hur vi bäst kommunicerar med ungdomar och med handikapp- och pensionärsråd hur de tycker vi ska informera.

En blogg för medborgardialog ska skapas.

En medborgardialog om intresserade medborgare vill delta.

Fantasifabriken, en multimedieverksamhet för barn och ungdom ska tillfrågas om medverkan, liksom lokaltidningen Södra Sidan.

De lokala och regionala föreningarna är en resurs att använda.

### **Fråga 13: Tankar kring formerna för medborgardialog.**

Förvaltningen ställer sig positiv till att möta medborgarna i tunnelbanan, centrumanläggningar, skolan, förskolan hos föreningar. Viktigt att använda Internet och hemsidan för att föra ut aktuell information.

Det ska vara lätt att lämna synpunkter.

Vi kan ha en blogg lokalt, en medborgarpanel som vi vänder oss till för synpunkter i olika former, utrymme ska finnas på frågestunden på sammanträdena. Vi kan ha en fokusgrupp.



Åsikterna bör dokumenteras noga och systematiseras. Återkoppling ska ske. För att nå människor behövs uppsökande verksamhet genom personliga möten (hembesök) och per telefon.

#### **Fråga 14: Hur bör genomförandet organiseras?**

Att skapa resurser så att ansvariga i stadens förvaltningar och bolag kan arbeta med nya Söderortsvisionen. Även organisera för en långsiktig plan där arbetet kan införlivas i den befintliga organisationen.

#### **Fråga 15: I beskrivningen av de södra stadsdelarna används växelvis benämningen Söderort och södra ytterstaden. Vilken benämning är att föredra?**

Förvaltningen tycker att Södra staden är att föredra eftersom Stockholm är en Stad och inte en ort.

#### **Frågor som förvaltningen tycker viktiga att lyfta fram.**

Visioner är bra bara det inte blir enbart fina broschyrer och vackra uttalande. Utan verkligen visa på handlingskraft med åtgärder som gör hela Södra staden till en Stad i Världsklass.

Vår styrka är vår befolkning. Vi är ett barnrikt område med en befolkning som har sitt ursprung inte enbart från Sverige utan från hela världen. Många har bra utbildning och barnen har möjligheter i Sverige att utbilda sig till det de vill och förmår. Vår befolkning har ett kontaktnät över hela världen eftersom många av deras släktingar befinner sig på olika platser på jorden. I vår globala tid är det en enorm styrka. Vi tror att alla människor vill ha framgång i sina liv och klara sig själva. Därför finns det en stor potential för ett entreprenörskap hos södra stadens innevånare.

Bredäng, Sättra, Skärholmen och Vårberg är stadsdelar som har mycket kvalité med bra bostäder med blandade upplåtelseformer, tunnelbana, centrumanläggningar, teater, gymnasium, grundskolor, förskolor, äldreboende, bostäder och daglig sysselsättning för psykisk och fysisk funktionshindrade, idrottsanläggningar, parklekar, strandbad och ett stort naturområde. Förvaltningen tycker att det är viktigt att lyfta fram de positiva med att bo och leva i Skärholmen. Marknadsföring är en viktig del för att lyfta fram stadsdelens positiva sida.

Våra viktigaste områden för att södra staden ska utvecklas på ett positivt sätt är en upprustning inom fastigheter, tvärkommunikationsmöjligheter, markupplåtelse och



att vi kan hålla området rent och snyggt. Vi önskar att fler inom utbildningssektorn kan etablera sig i sydvästra delar i syfte att skapa tillväxt och höja kompetens. Inom den mjuka sektorn måste vi fånga upp våra ungdomar som strax ska bli de nya samhällsbyggarna. För att ingjuta hopp behöver de förebilder och stöd i att tordas satsa på sin egen karriär.

År 2030 ska södra stadens innevånare bo i fräscha bostäder på 1:a handskontrakt eller bostadsrätt, arbeta i Stockholm, studera vid södra stadens lärlingsutbildning eller högskola, ha en lust till att bli framgångsrik i Sverige – kanske genom att starta eget och ta hjälp av det personliga globala nätverket.