



Handläggare: Rune Ney
Telefon: 08-508 24 060

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd

Spårväg syd

Förvaltningens förslag till beslut

1. Skärholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens skrivelse.
2. Tjänsteutlåtande skickas till Kommunstyrelsen, Trafiknämnden, Landstinget i Stockholm Län, Stockholms Lokaltrafik, Huddinge kommun och Botkyrka kommun.
3. Omedelbar justering.

Steinunn Á Håkansson
Stadsdelsdirektör

Rune Ney
Stadsmiljöchef

Sammanfattning

Skärholmens stadsdelsnämnd och förvaltning har tillsammans med andra intressenter under de senaste 15 åren drivit vikten av att Spårväg syd kommer till stånd. Detta för att stärka den södra delen av Stockholm genom en tvärförbindelse som möjliggör för resanden att smidigt ta sig tvärs över de södra delarna och att knyta ihop de södra trafikpunkterna och regionala kärnorna.

Spårväg Syd är en regional satsning för att utveckla yttre regionala kärnor i södra Stockholmsregionen. Skärholmens stadsdelsnämnd föreslår att man omprioriterar satsningar på kollektivtrafiken i Stockholms län så att Spårväg Syd kommer in i en mycket tidigare planering.

Bakgrund

Skärholmens stadsdelsnämnd har vid varje remissvar till Trafikkontoret i Stockholms stad och Stockholms Lokaltrafik årligen under lång tid påpekat vikten av tvärförbindelser i Söderort framförallt Spårväg Syd. Ännu en gång har Spårväg Syd skjutits på framtiden. Enligt landstinget kommer regeringen att fatta beslut i



mars 2010 om finansieringen av Spårväg Syd. Landstinget förutsätter att det blir resurser till projektet. Om inga överklagar kommer det första spadtaget att tas 2014. Näringsdepartementets infrastrukturenhet säger dock att det är alldeles för tidigt att säga om regeringen kommer att avsätta pengar eller inte för Spårväg Syd. Vi ifrågasätter de prioriteringar som Landstinget och Stockholm stad har gjort. Vi anser att Spårväg Syd borde högprioriteras, Spårväg Syd är en strategisk satsning för att utveckla yttre regionala kärnor i södra Stockholmsregionen. Den förbinder två av Stockholms mest expansiva utvecklingsområden och två av landets mest trafikerade kollektivtrafikstråk – tunnelbanans röda linjer i sydvästra Stockholm och södra stambanan med fjärrtåg, regionaltåg och pendeltåg.

Om vi skall ha en stad i världsklass 2030 skall det gälla hela staden inte bara vissa delar. Det handlar inte om att skapa motsättningar mellan Norr, City och Söder utan om att lyfta blicken för hur det ser ut över hela staden. Staden är redan segregerad och vi tror att den lär bli det ännu mera efter dessa föreslagna satsningar.

Spårväg Syd är en satsning på hållbar och långsiktig samhällsutveckling. Näringsliv, hushåll, finansiärer och fastighetsägare stimuleras till lokalisering i områden som tidigare varit okända eller alltför otillgängliga. Utvecklingsbara platser blir intressanta. I södra Stockholmsregionen finns stor efterfrågan på bostäder och företag.

Spårväg Syd förbättrar möjligheterna till inomregionala, nationella och internationella resor och kontakter i södra Stockholmsregionen. Den förbättrar tillgängligheten i de sydvästra delarna av Stockholm i förhållande till viktiga regionala målpunkter som flygplatser vid Arlanda och Skavsta, hamnar och fjärrtågsstationer, högskolor och kvalificerad service i stråket Uppsala – Linköping samt till Nynäshamn och Södertälje. Den bidrar till att utjämna en del av skillnader i näringslivets etableringsförutsättning mellan de norra och södra regiondelarna.

Spårväg Syd ger sociala välfärdsfärdsvinster som berör många människor. I Stockholms södra stadsdelar, Huddinge och Botkyrka bor sammanlagt 460 000 människor. Befolkningstäta stadsdelar längs de yttre delarna av tunnelbanans södra linje är mångkulturella och människorna har starka internationella nätverk. Stadsdelarna fungerar som ett av Stockholmsregionens viktigaste inflyttningsområden för människor som söker sig dit – människorna som regionen behöver för att växa och klara framtida arbetskraftsbehov. Många behöver utbildning och förankring på arbetsmarknaden.

Genom Spårväg Syd skapas ett nytt kapacitetsstarkt och attraktivt kollektivtrafikstråk med energieffektiva och miljövänliga fordon utan

Spårväg syd

Box 503, 127 26 Skärholmen. Bodholmsplan 2
Telefon 08-50 24 000. Fax 08-508 24 099
rune.ney@skarholmen.stockholm.se

www.stockholm.se



miljöstörande utsläpp och buller. Spårvägen ökar kollektivtrafikresandet och avlastar tunnelbana och pendeltågen.

Ärendet

Ärendet är ett inlägg i Vision 2030, Stockholm en stad i världsklass samt en viktig del i den nya Söderortsvisionen som skall sjasättas 2010.

Ärendets beredning

Ärendet är berett av Stadsmiljöenheten.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Skärholmens stadsdelsförvaltning föreslår att Stockholm stad och Stockholms Läns landsting omprioriterar sina investeringar rörande kollektivsatsningar i Stockholms region. Vi vill att det redan nu påbörjas planering och utbyggnad av Spårväg Syd.

I väntan på Spårväg Syd blir färdigställd kan en bro byggas över E4/E20 mellan Huddinge (Smista) – Skärholmen. Miljövänliga stombussar möjliggör att vi kan tidigare trafikera nästan samma sträcka som Spårväg Syd.

Skärholmens stadsdelsförvaltning önskar att en enhetlig stadsdelsnämnd gemensamt godkänner förvaltningens förslag till fortsatt arbete med Spårväg Syd.

Spårväg syd

Box 503, 127 26 Skärholmen. Bodholmsplan 2
Telefon 08-50 24 000. Fax 08-508 24 099
rune.ney@skarholmen.stockholm.se

www.stockholm.se