



Handläggare: Rune Ney
Telefon: 08-508 24 060

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd

Remiss: Inbjudan till samråd om Förbifart Stockholm, arbetsplan.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Skärholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens synpunkter på remissen
2. Omedelbar justering.

Steinunn Å Håkansson
Stadsdelsdirektör

Rune Ney
Stadsmiljöchef

Sammanfattning

Vägverket har inbjudit myndigheter, organisationer och allmänheten till samråd kring arbetsplanen för Förbifart Stockholm under hösten 2009. Samrådet sker medan arbetet med planen pågår. Genom samrådet vill Vägverket informera om hur arbetet fortskrider och vilka val som gjorts men framför allt få synpunkter och kunskaper som kan vara värdefulla för projektet.

Bakgrund

Skärholmens stadsdelsnämnd har svarat på programmet för förbifart Stockholm den 17 september.

Detta samråd gäller dels vägens närmare sträckning inom korridoren, profilen och utformningen av väganordningar (väglagen), dels vattenverksamhet i form av den bortledning av grundvatten jämte infiltration som blir följderna av att vägen till största delen byggs under mark samt byggande och drift av tillfälliga hamnar (kap 9 och kap 1 Miljöbalken)



Ärendet

Ärendet vänder sig till samråd till dem som under projektets tidigare skeden deltagit i remisser och samråd.

Ärendets beredning

Ärendet är berett av Stadsmiljöenheten.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Många föreslagna lägen för tekniska systemen och etableringsområden samt provisorisk hamn och arbetstunnel ligger inom Skärholmens stadsdelsnämndsområde.

Flera av etableringsplatser ligger intill Skärholmsvägen och centrum vilket innebär att intensiteten runt detta område kommer att öka vilket kräver planering.

Frånluftsstationen som är planerad att ligga vid infartsmynningen bör etableras så långt från bostadsbebyggelse som möjligt. Eldriftsutrymmena byggs så att det smidigt anpassa och flyter in omgivande miljö.

Dagvattendammen har redan en anvisad plats intill Skärholmsvägen och ligger inte synlig under jord.

Förvaltningen tycker däremot att den provisoriska hamnen i Sättra ska ligga på Kungshatt, eftersom bergsmassorna ska transporteras bort sjöledes. Detta för att slippa transporter ner i naturreservatet samt på den nyetablerade vägen ner till Sättras nya ridstall. Kungshatt var redan förr i tiden en skeppshamn från tegelbruket som låg på ön. Pråmarna byggdes på Sättra varv men teglet levererades från Kungshatt.

Till kollektivtrafikramperna som skall anslutas till Skärholmsplan och busstorget föreslår vi att Vägverket och stadens berörda nämnder tittar på möjligheten att bygga busstorget i två plan, liknade Liljeholmen. Detta för att undvika trängsel och kapacitetsproblem nu och för framtiden.

Bilagor

Inbjudan till samråd om förbifart Stockholm, arbetsplan .

Remiss: Inbjudan till samråd om Förbifart Stockholm, arbetsplan.

Box 503, 127 26 Skärholmen. Bodholmsplan 2
Telefon 08-50 24 000. Fax 08-508 24 099
rune.ney@skarholmen.stockholm.se