



Handläggare:
Sophie Dahlberg, 08-508 24 016

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd

Motion om en trygghetskarta för Stockholm – svar på remiss

Förvaltningens förslag till beslut

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som yttrande till kommunstyrelsen.

Carina Braun
T.f. stadsdelsdirektör

Rune Ney
Avdelningschef Samhällsservice

Sammanfattning

Förvaltningen har mottagit en remiss från kommunstyrelsen på en motion om att upprätta en trygghetskarta för Stockholm.

Förvaltningen ställer sig positiv till förslaget om att ta fram en trygghetskarta men ser också svårigheter med att hålla en sådan uppdaterad. När det gäller parker och grönområdena har förvaltningen fungerande sätt att ta in denna information, via trivsel- och trygghetsvandringar, men när det gäller val av platser för nyexploatering av bostäder, vägar etcetera kan den information som kan lyftas fram i en trygghetskarta behövas som underlag.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen Samhällsservice.



Ärendet

Förvaltningen har mottagit en remiss från kommunstyrelsen på en motion om att upprätta en trygghetskarta för Stockholm. Motionärer är Tomas Rudin (s) och Maria Östberg Svanelind (s).

För att veta vilka gemensamma rum som upplevs som trygga respektive otrygga och kunna analysera vilka element som skapar trygghet och vilka som skapar otrygghet behöver staden skapa en trygghetskarta, menar motionärerna. En karta ger en annan typ av detaljerad geografisk trygghetsinformation än vad som idag finns tillgängligt genom exempelvis "Trygg i Stockholm-rapporterna". Kartan ska sedan kunna användas i utvecklingen av stadens offentliga miljöer.

Synlighet eller upplevd synlighet är en viktig faktor i att skapa trygga miljöer. En trygg stadsmiljö, menar motionärerna, handlar om att bygga bostadsområden med trygghets- och synlighetsperspektiv men det handlar också om att skapa offentliga rum och miljöer där vi bara passerar utan också lever. Här behöver man titta på gator och byggnader men också stadens grönområden, torg och parker.

Motionärerna menar att tryggheten är en jämställdhetsfråga i stadsplaneringen där exempelvis kvinnor oftare undviker att visas i offentliga miljöer vissa tider av dygnet på grund av rädsla för våld i den offentliga miljön. Trygghetsfrågan handlar därför också om vem som tar och tillåts ta plats i de offentliga rummen.

Motionären föreslår:

- Att Stockholm stad skapar en trygghetskarta som ska finnas som bakgrundsmaterial när stadens grönområden, parker och offentliga rum planeras.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ställer sig positiv till förslaget om att ta fram en trygghetskarta men ser också svårigheter med att hålla en sådan uppdaterad. När det gäller parker och grönområdena har förvaltningen fungerande sätt att ta in denna information, via trivsel- och trygghetsvandringar, men när det gäller val av platser för nyexploatering av bostäder, vägar etcetera kan den information som kan lyftas fram i en trygghetskarta behövas som underlag.

Förvaltningen genomför trygghetsvandringar i de fyra stadsdelarna (Sätra, Bredäng, Vårberg och Skärholmen) i Skärholmen två gånger om året samt riktade trygghetsvandringar med olika grupper så som exempelvis äldre och förskoleföräldrar.

Motion om en trygghetskarta för Stockholm – svar på remiss

Box 503, 127 26 Skärholmen. Bodholmsplan 2
Telefon 08-50 24 000. Fax 08-508 24 099
sophie.dahlberg@stockholm.se

www.stockholm.se



Två gånger om året genomförs också trivselvandringar med ungdomar i stadsdelen som föregås av en enkätundersökning i områdets skolor. Vid trygghets- och trivselvandringarna får de boende markera på kartor vilka platser de upplever som trygga respektive otrygga. Materialet använder förvaltningen för att skapa tryggare offentliga miljöer.

Vilka platser som upplevs som otrygga och trygga, framförallt när det gäller parkerna, varierar och är inte statistiskt, utan det krävs uppdaterad information kring vilka dess platser är.

Stora delar av Skärholmen är funktionsuppdelat och till viss del trafikseparerat. Husen ligger vackert inbäddade i grönområdena med gångvägar där emellan för att ta sig till tunnelbana, skolor etcetera. Dessa miljöer kan upplevas trygga ur trafiksynpunkt då man slipper gå längs eller passera en trafikerad gata men upplevs också otrygga då man som gående ej är synlig för andra och de ofta upplevs som mörka. En trygghetskarta skulle kunna identifiera och användas som underlag för hur man mer övergripande och strategiskt kan skapa tryggare gångstråk och offentliga miljöer i stadsdelsområdet.

Bilaga

Motion om en trygghetskarta för Stockholm, Tomas Rudin (s) och Maria Östberg Svanelind (s).