

Sara Feinberg 08-508 29 097

Kompletterande ägardirektiv

Förslag till beslut

Styrelsen beslutar följande.

1. Anmälan av kommunfullmäktiges beslut avseende *Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad, del 2*, godkänns.
2. Anmälan av kommunfullmäktiges beslut avseende *Revidering av STAN-programmet, Stockholms Tobaks- Alkohol- och Narkotikapolitiska program*, godkänns.
3. Anmälan av *Anvisningar till policys för konkurrens och valfrihet* godkänns.
4. Anmälan av kommunfullmäktiges beslut avseende *Kommunikationspolicy för Stockholms stad* godkänns.
5. Anmälan av *Kommunikationsplan för S:t Erik Markutveckling AB* godkänns.

Stockholm som ovan

Marie Wallhammar

Ärendet

Koncernstyrelsen beslutade 2010-12-13 om kompletterande ägardirektiv m.m. för bolagen inom koncernen Stockholms Stadshus AB avseende *Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad, del 2*, *Revidering av STAN-programmet* samt *Anvisningar till policys för konkurrens och valfrihet*.

Nya ägardirektiv ska anmälas och antas även S:t Erik Markutvecklings styrelse för att sedan i förekommande fall inarbetas i bolagets egen verksamhet.

Nedan redovisas ärendet i korthet. Komplet information finns hos administrationen för S:t Erik Markutvecklingen eller via den digitala tjänsten Insyn: www.stockholm.se/insyn
Vid varje ärenderubrik står hänvisning till när kommunfullmäktige behandlade ärendet.

Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad, del 2 (KS utl. 2010:113, KF 2010-11-08)

I samband med kommunfullmäktiges budget för 2008 fick trafik- och renhållningsnämnden i uppdrag att revidera befintligt trafiksäkerhetsprogram från 2005, vilket har genomförts i två delar. Den första delen blev klar mars 2008 och innehåller en analys av trafiksäkerhetssituationen i Stockholm. Den andra delen anger hur Stockholm ska arbeta med

trafiksäkerhet fram till år 2020. Det övergripande målet är en minskning på 40 procent av antalet dödade och svårt skadade i polisrapporterade trafikolyckor. I trafiksäkerhetsprogrammet föreslås nio delmål som är aktuella för just Stockholm; exempelvis "Säkra huvudgator" där staden bl a ska arbeta för att säkra övergångsställen och trottoarer samt "Bilbältesanvändning" där verksamheterna bl a ska ha detta som krav vid egna och upphandlade transporter (*bilaga 1*).

Revidering av STAN-programmet, Stockholms Tobaks- Alkohol- och Narkotikapolitiska program. (KS utl. 2010:115, KF 2010-06-21)

STAN-programmet ska ses som stöd och inspiration för att fördjupa det vardagliga arbetet gentemot tobak, alkohol, narkotika och andra droger. STAN- programmet är stadsövergripande och rör därför alla som bor och/eller är anställda i Stockholms stad. Eftersom dessa frågor berör verksamheterna inom staden olika mycket, måste varje verksamhet se över arbetet med frågorna utifrån sitt uppdrag (*bilaga 2*).

Anvisningar till policys för konkurrens och valfrihet

Kommunfullmäktige beslöt 2007-03-25 att anta policy för upphandling och konkurrensutsättning i Stockholms stad. Till detta utfärdades tillämpningsanvisningar (2008-06-24). Anvisningarna har nu uppdateras och instruktionerna för "egenregianbud" samt för "sekretess och diarieföring" har justerats bland annat pga av ändrad lagstiftning (*bilaga 3*).

***Kommunikationspolicy för Stockholms stad
(KS utl. 2006:127, KF 2006-06-12)***

S:t Erik Markutveckling har inte tidigare antagit stadens kommunikations**policy**. Eftersom staden fr o m 2011 kräver att varje verksamhet utarbetar sin egen kommunikations**plan**, utifrån stadens övergripande kommunikations**policy**, så antar nu S:t Erik Markutveckling policyn för egen del. I samband med detta presenteras även bolagets kommunikations**plan** som är utformad utifrån stadens planer, aktiviteter och mål (*bilaga 4*).

Bilagor

1. Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad, del 2
2. STAN- programmet 2009-2012
3. Anvisningar till policys för konkurrens och valfrihet (bilaga 3a-h)
4. Kommunikationspolicy för Stockholms stad samt kommunikationsplan för S:t Erik Markutveckling AB