

Kista Science City - arbetet med att förverkliga en vision

Statusrapport hösten 2009

Statusrapporten genomfördes av WSP Analys & Strategi hösten 2009.

UR FRAMTIDSBILD KISTA SCIENCE CITY

“Framtidens Kista kännetecknas av tillväxt och mångfald”

“Kista är världens främsta Science City – ett samhälle med företag, universitet och högskolor, bostäder, kultur, service och rekreation.”

“...en vetenskaplig miljö i den internationella forskningsfronten som lockat såväl internationella storföretag som utvecklingsinriktade små och medelstora företag att etablera sig i Kista. I Kista Science City verkar företag, studenter och forskare sida vid sida”

“Satsningen på att skapa en dynamisk stadsmiljö med levande gatustråk och ett brett serviceutbud har gett området en karaktär som är lockande och trivsamt för de verksamma i området. Den förbättrade tillgängligheten med bil och kollektivtrafik bidrar också till att göra Kista till en attraktiv plats att arbeta och studera på”

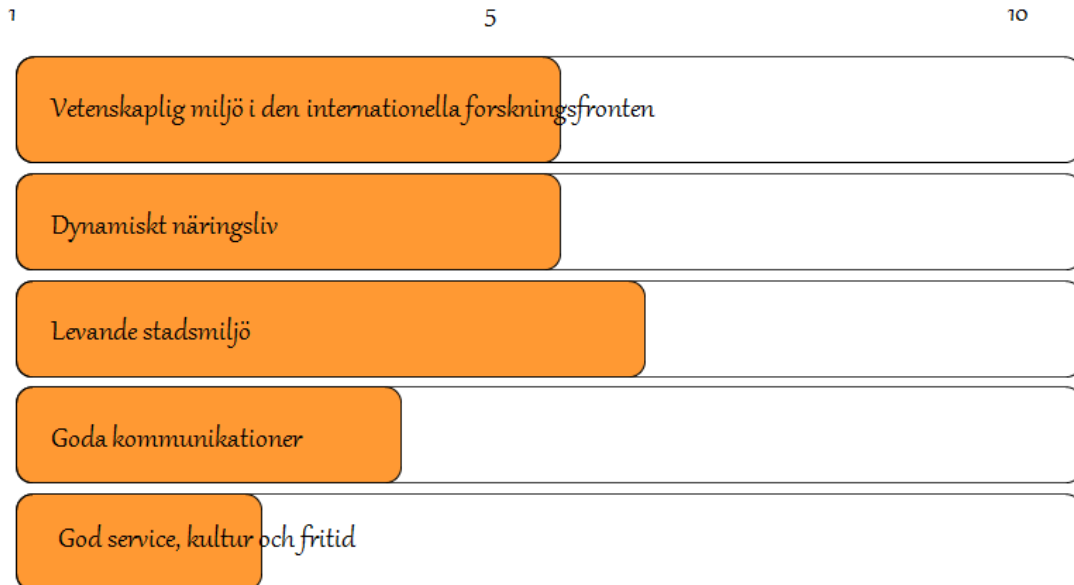
VISIONENS OLIKA HUVUDOMRÅDEN



Dessa har identifierats i arbetet med att utvärdera hur långt man kommit i arbetet med att förverkliga visionen. De följer i stort strukturen i visionen från 2000 och har stämts av i genomförda intervjuer.

Academia, Business and Municipalities in co-operation www.kista.com

PRELIMINÄR BEDÖMNING



1. VETENSKAPLIG MILJÖ I DEN INTERNATIONELLA FORSKNINGSFRONTEN

Sammanfattning och struktur för avsnittet

Enligt visionen ska Kista Science City bli den ledande europeiska regionen inom högre utbildning och forskning inom IT-området alla delar och möjliggörs av en nära samverkan mellan KTH och näringslivet.

Idag ser vi att näringslivets inriktning i Kista Science City inte motsvarar den forskning som KTH bedriver i Kista. Samverkan har därför minskat, men näringslivet uttrycker ett intresse av en nystart och fördjupa samarbetet på nytt.

I visionsdokumentet har fyra områden identifierats som bidrar till att skapa en vetenskaplig miljö i den internationella forskningsfronten:

- Etablering av IT-universitetet
- Samordning med andra utbildningsinstanser
- Samordning med näringslivet
- Övriga satsningar inom utbildning

Etablering av IT-universitetet

Vision, mål & delmål	Status 2009
Mål: 1 000 forskare, 80 professorer, 800 forskarstuderande, 12 000 studenter	Idag: 1000 forskare, 40 professorer, 200 forskarstuderande, 5000 studenter
Aula Magna Kista och Musikhögskolan	Ej på plats idag.
Forskning och högre utbildning finns inom IT-områdets hela bredd från tjänster till system till kretsar, komponenter och material	

Samordning med andra utbildningsinstanser

Vision, mål & delmål	Status 2009
Samverkan mellan KTH och Stockholms universitet	Samverkan finns när det gäller grundutbildningen. KTH och SU delar lärare. Utbildar tillsammans inom beteendevetenskap och teknik.
Etableringar av filialer till Musikhögskolan, KI och Handelshögskolan, samt utvecklad verksamhet vid Polishögskolan.	Ingen filial har etablerats. Information saknas om Polishögskolan.
Språkforskningsinstitutet i Rinkeby har utvecklats till Sveriges spjutspets inom tillämpad språkforskning	Information saknas i nuläget

Samordning med näringslivet

Vision, mål & delmål	Status 2009
Gemensamt bibliotek och utnyttjande av hörsalar och konferensavdelningar	Bibliotek saknas idag. KTH har byggt hörsalar på en av sina gårdar. Finns gemensamma hörsalar och konferensavdelningar inom området.
Nära samarbete mellan högskola och näringsliv om fort- och vidareutbildning, FoU, praktik och examensarbeten.	Svag samverkan. Delvis på att näringslivet har fokuserats kring mjukvaruutveckling vilket inte speglar den forskning som KTH bedriver i Kista idag.
Samordning sker mellan näringsliv och forskning för att stimulera företagande	Sting AB startades som ett projekt inom KSC AB år 2002. Utöver detta finns enkla start-up miljöer och innovationsrådgivning i blygsam omfattning.

Övriga satsningar kring utbildning

Vision, mål & delmål	Status 2009
Studentbostäder planeras till Studentstaden kring Kista gård, i Husby samt nära Kista torg.	Nya studentbostäder byggda bl. a. ovanpå Gallerian samt delvis i Husby. Vid Kista torg byggdes forskarbostäder istället.
Skapa intresse för högre studier (inom teknik och naturvetenskap) hos barn boende i närliggande områden.	Järva karriärcenter ökar kontakterna mellan skola och näringsliv genom arbetsmarknadsdagar, jobbmässor och praktikförmedling Rinkebyakademin: mentorprogram, studiebesök och relevant stödundervisning Läxhjälp: lokala näringslivets engagemang vid läxhjälp vid Järvas skolor.

Hur långt har arbetet kommit med att förverkliga visionen om en vetenskaplig miljö i den internationella forskningsfronten?

Visionen om IT-universitetet är till hälften uppfylld om man ser till antalet studenter, professorer osv.

Eftersom näringslivets och KTH:s verksamheter har utvecklats åt olika håll krävs en översyn av mål och vision – Finns ambitionen fortfarande om en vetenskaplig miljö i den internationella forskningsfronten och hur ska den i sådana fall uppnås?

Visionen om att erbjuda forskning och utbildning inom hela IT-områdets bredd har inte nåtts. Inom grundutbildningen har man kommit en bit på väg genom samarbetet med SU. Men önskad bredd även inom forskarutbildningen samt önskade filialsatsningar och samverkansinsatserna med näringsliv och andra utbildningsinstanser har ej nåtts.

2. DYNAMISK NÄRINGSLIVSUTVECKLING

Sammanfattning och struktur för avsnittet

Visionen talar om ett dynamiskt företagsklimat som växer och utvecklas. Kista är det område i Sverige med det högsta antalet nystartade företag per capita.

Idag präglas Kista av hög närvaro av världsledande företag och nyetablerade företag. För att ytterligare utveckla näringslivet finns behov av fler företag kring kultur, media som utvecklar och tillhandahåller tjänster kopplade till IT. Infrastrukturen förbättras kontinuerligt och nya projekt startas i syfte att stärka samverkan mellan näringsliv och akademin.

I visionsdokumentet har tre områden identifierats som bidrar till att skapa en dynamisk näringslivsutveckling:

- Tillväxtstödjande åtgärder
- Näringslivet speglar hela IT-områdets bredd
- Samarbete mellan forskning och näringsliv

Tillväxtstödande åtgärder samt ett näringsliv som speglar hela IT-områdets bredd

Vision, mål & delmål	Status 2009
Befintliga företag utvecklas och blomstrar	Många nya företag har etablerats. Andelen förvärvsarbetande med arbetsplats i Kista har ökat. Andelen förvärvsarbetande som bor i Kista har under perioden varit konstant (ca 4700)
I Kista finns förutom telekomföretag även företag som arbetar med informationsteknologi, media och underhållning	Stark telekomkoppling men saknar företag inom media och som utvecklar och tillhandahåller tjänster

Samarbete mellan näringsliv och forskning

Vision, mål & delmål	Status 2009
Utvecklat samarbete mellan näringsliv och forskning	Arbetsmarknadsdagar, examensarbete
Näringsliv och högskola har skapat tillgång till start-up-miljöer och innovationsrådgivning	2002 etablerades STING som hjälper innovatörer och entreprenörer att starta företag.

Hur långt har arbetet kommit att förverkliga visionen om en dynamisk näringslivsutveckling?

Kista är en naturlig hemvist för företag inom telekombranschen. Sedan visionen antogs har såväl utländska som inhemska företag etablerats.

Visionen om att näringslivet speglar it-områdets hela bredd har ännu inte infriats. Idag saknas framförallt företag som utvecklar och tillhandahåller it-tjänster och som arbetar inom media, underhållning.

Det behövs även fler företag kopplat till kultur och service som kan bidra till en levande stadsmiljö, även under kvällar och helger.

Visionen om en fungerande arbetsmarknad med ökad mångfald och integration där boende i området ges möjlighet att matcha företagets behov av personal har inte infriats till fullo. Ett ökat samarbete kring dessa frågor kräver systematiskt arbete där roller och ansvar fördelas.

3. LEVANDE STADSMILJÖ

Sammanfattning och struktur för avsnittet

Visionen eftersträvar en dynamisk stadsmiljö med levande gatustråk.

Idag präglas Kista av sina många arbetsplatser och det är en utmaning att skapa en levande stadsmiljö även efter kl 17. En kontinuerlig utbyggnad och utveckling från kontorsindustri till stadslig miljö sker i den fysiska planeringen med hjälp av breda gator, kvartersstruktur, belysning och träd. Samverkan med fastighetsägare sker för att entréer skall vändas så att de gynnar gatumiljöerna och skapar naturliga mötesplatser och service i gatuplanen. I dag är detta arbetssätt naturligt vid all nybyggnation och influerar löpande ombyggnad. Ericsson, Kistamässan och det nya hotellet bidrar till arkitektoniskt intressanta inslag i miljön. Förtätning och bostadsbyggande har skett i mindre utsträckning, men detaljplan finns för ett högt hus med bostadsrätter – Kista torn.

I visionsdokumentet har fyra områden identifierats som bidrar till att skapa en levande stadsmiljö i Kista Science City:

- Nybyggnationer
- Utveckling och förtätning
- Kärnområden
- Gatumiljöer

Nybyggnationer

Vision, mål & delmål	Status 2009
Användning av ny teknik i bostadsbyggandet: energi-effektivitet, miljöanpassat byggande, sunda och intelligenta hus.	Användningen av ny teknik har inte fått inverkan på det som byggts hittills. Miljöanpassat och energisnålt byggande har blivit en hygienfaktor sedan visionens antagande
Totalt 3 000 nya studentbostäder	Ca 700 studentbostäder byggda, varav en del tillfälliga.
Kompletterande bebyggelse mellan Södra Järva och E18	Ej påbörjade.
100 000 m ² verksamheter i Kronåsen	Etableringar sker (Volvo), mark efterfrågas, bl.a. för parkering.
Barkarbystaden 2 000- 4 000 nya bostäder	Påbörjat, utveckling sker.
800 lägenheter och 100 000 - 200 000 m ² verksamheter i Margereteborg	Saknar information i nuläget.
500-1 000 lägenheter och 50 000-100 000 m ² verksamheter i Ursvik	Lägenhetsmålet är på god väg att nås.
1 000-2 000 lgh och 50 000 m ² verksamheter på Ulriksdalsfältet	Kommit en bra bit på väg
2 000-5 000 lägenheter och 50 000 m ² verksamheter i Västerjärva	Ej påbörjade.

Utveckling och förtätning

Vision, mål & delmål	Status 2009
Komplettering bostäder och lokaler i Husby	Endast några påbyggnader har gjorts
Bostadsförtätning Hanstavägen	Ett projekt på gång
Utveckling Kista torg	Pågår. Lyckat integrationsprojekt med mycket människor i rörelse.
Kista Port Västra med ny infart och	Avvaktar beslut om tvärbanans dragning samt

förtätning	insatser längs med E18. Planeras vara klar i samband med att Förbifart Stockholm färdigställs.
Kista Port Östra med ny infart och förtätning Torshamnsgatan	Infart klar. Byggrätter finns som beräknas bli efterfrågade i samband med att Kymlingelänken färdigställs. Avvaktar konjunkturen.
Utveckling av centrum, med Kista Central, Science Tower och Residence Tower	Kista Science Tower klart och uthyrt. Residence Tower har ersatts av Kista torn med bostadsrättslägenheter. Etappvis utbyggnad av Kista C i samband med att bostadsrättslägenheterna byggs.

Kärnområden som skapar attraktiva miljöer

Vision, mål & delmål	Status 2009
Kista Centrum + IT-universitetet med en tät sammanhängande stadsstruktur och många intressanta mötespunkter	Stark koppling idag saknas idag mellan Kista Centrum och IT-universitetet. Blir bättre när Kista torn förverkligas. IT-universitetet har fått delvis annan utveckling, mindre näringslivsanknytning
Kistagången: Kista torg via Kista Centrum och Kista Central till Helenelunds pendeltågsstation med restauranger, service, coffeeshops och affärer.	Stark utveckling senaste åren i och med mässan och det höga hotellet. Tar arkitektonisk höjd.
Studentstaden kring Kista gård länkar över Hanstavägen och ansluter till Husbys bostäder och centrum.	Upplevdes ej relevant då befintliga 3500 studenter hade lokaler integrerade eller nära företagens verksamheter. Idag planeras det primärt för bostäder av olika slag i området kring Kista gård.

Utvecklade gatumiljöer

Vision, mål & delmål	Status 2009
Hanstavägen - en grön boulevard med rondeller, anslutningspunkter och angöringsfickor.	Stor del slutfört
Fler anslutningar till Hanstavägen	Det viktigaste är genomfört - en anslutning har tagits bort men två har lagts till. Arbetet ingår i trafikprogrammet.
Gemensam organisation för drift och skötsel av utemiljön	Vissa gemensamma punktinsatser har gjorts. Men en gemensam organisation finns ej. Organiserar som det brukar.
Sammanhållet designprogram för gatumiljö, skyltning och orientering	Finns skyltprogram. Följs ej av alla.
Ny huvudinfart till KSC via Torshamnsgatan	Provisorisk avfart till Torshamnsgatan
Isafjordsgatan, Borgarfjordsgatan, Kistavägen och Torshamnsgatan bildar ett inre huvudstråk i det nya stadsmässiga Kista	Genomfört, men ännu mycket grönt och mindre stad.

Hur långt har arbetet kommit i att förverkliga visionen om en levande stadsmiljö?

Intervjuade personer uppskattar att man har kommit drygt halvvägs i arbetet att förverkliga visionen.

Nu finns stora delar av vägnätet på plats, som följer det framtagna gestaltungsprogrammet och som också skapar förutsättningar för övrig byggnation.

Utvecklingen sker kontinuerligt och underlättas av goda relationer både mellan olika ambitiösa fastighetsägare samt mellan fastighetsägare och staden.

Visionen om en levande stadsmiljö även under kvällstid kvarstår men möjliggörs vart efter nya och blandade bostäder planeras och byggs framförallt i området kring Kista gård.

Vissa planerade byggnationer och exploateringar är avhängiga beslut, planering och byggnationer av större infrastruktursatsningar som t ex E18, dragningen av tvärbanan samt Förbifart Stockholm.

4. GODA KOMMUNIKATIONER

Sammanfattning och struktur för avsnittet

Huvudvisionen är att med bättre tillgänglighet göra Kista till en attraktiv plats att arbeta och studera på.

Kista ligger strategiskt i Stockholmsregionens nordvästsektor mellan E4 och E18, vilket inte minst Kista Gallerias goda utveckling är ett bevis på. Idag präglas Kista av växtvärk och behöver förstärka sin infrastruktur. Satsningen på E18 med Kymlingelänken ska ses i ljuset av detta och är en ”mycket viktig åtgärd för att förbättra tillgängligheten till området”.

I visionsdokumentet har tre områden identifierats som bidrar till att skapa goda kommunikationer:

- Kollektivtrafik
- Vägtrafik
- Lokal tillgänglighet (förbättrade interna stråksamband)

Kollektivtrafik

Vision, mål & delmål	Status 2009
Kista Station som en ljus, trygg och inbjudande mötesplats	Nya spärar
Kista är en nod i regionens kollektivtrafiksystem	Ingen nod idag.
Snabbspårväg skapar förbindelser mellan det radiella t-bane- och pendeltågsnätet	Förstudie avseende Kista-grenen är genomförd
”Kista-grenen” (Alvik-Kista-Sollentuna) är byggd.	Förstudie avseende Kista-grenen är genomförd
Den lokala tunnelbanan (V-linjen) har betytt mycket för att få hela Järvafältet att fungera som en region	
Tunnelbanans förlängning Akalla/Hjulsta-Barkarby har förbättrat kommunikationen mellan bla Järfälla-Kista	Ej genomfört.
Lokala shuttlebusslinjer binder ihop och möjliggör enkla och snabba transporter mellan Kistas olika delar	Två nya stombusslinjer: Sollentuna-Kista-Vällingby (179) & Jakobsbergs STN-Kista-Mörby (178)

Vägtrafik

Vision, mål & delmål	Status 2009
Expansionen av KSC kräver satsningar såsom "E18-projektet"	Kymlingelänken påbörjad Breddning av gångportar påbörjat Infart via Torshamnsgatan påbörjad Breddning av Akallavägen klar
Expansionen av KSC kräver satsningar såsom "Förbifart Stockholm-projektet"	Planering pågår

Lokal tillgänglighet

Vision, mål & delmål	Status 2009
Stadskänslan har ökat genom mer fattbara kvartersstorlekar och fler kopplingar mot Hanstavägen	Principen om fattbara kvartersstorlekar används vid nyexploatering (t.ex. Häckla). En viktig koppling till Hanstavägen genomförd.
Mer distansarbete och flexitid har minskat trafiktopparna	Distansarbetet ökar men leder ej till minskad rusningstrafik. Samband finns mellan mer flexibla arbetstider och minskat tryck i rusningstrafiken!
Genom utvecklat samarbete mellan staden och fastighetsägarna har fler manuella och automatiska p-anläggningar tillkommit	Endast vid nyexploatering.

Hur långt har arbetet kommit med att förverkliga visionen om goda kommunikationer?

Visionen om goda kommunikationer präglas mer av planer än av förverkligade projekt. Längs har man kommit i planerna för vägtrafiken, där ett antal projekt har påbörjats eller ligger långt framme i planeringsstadierna.

Kollektivtrafikvisionen var redan från början mycket ambitiös och fick karaktären av en bruttolista. Två nya Stombusslinjer (178, 179) har dock tillkommit. Vad som i övrigt blir av är i stort en regionalpolitisk fråga. Längst fram i planeringen ligger en förlängning av tvärspårvägen från Alvik ("Kistagrenen"). "Solnagrenen" ligger före i planeringen.

Inom lokal tillgänglighet har man med kraft anammat den gamla tanken att mer fattbara kvartersstorlekar ökar stadskänslan. Av praktiskekonomiska orsaker görs detta primärt när lågexploaterade kvarter förnyas.

Två frågor som ej nämns i visionen men som efteråt visat sig relevanta är frågan om Mälarbanans dragning och en bättre kommunikation med Arlanda.

5. GOD SERVICE, KULTUR OCH FRITID

Sammanfattning och struktur för avsnittet

Visionen beskriver en blomstrande kulturell miljö, där kopplingen till IT-universitetet och det omfattande studentlivet medför att nya arenor för kultur kan skapas.

Flera av visionens planer inom service, kultur och fritid befinner sig fortfarande i en relativt oförutsägbar planeringsfas, vilket bedöms som naturligt eftersom grundförutsättningarna i form av infrastruktur, fastigheter, kollektivtrafik etc. ännu inte är fullt utvecklat. Den viktigaste arenan, Aula Magna Kista, har ännu inte realiserats och därmed finns inte förutsättningar för att genomföra konserter, symposier, showrooms etc.

I visionsdokumentet har två områden identifierats som bidrar till att skapa god service, kultur och fritid i Kista Science City:

- Järvafältet – en viktig tillgång för hela Järvaområdet
- Utpekade satsningsområden

Järvafältet - en viktig tillgång för hela Järvaområdet

Vision, mål & delmål	Status 2009
Järvafältet har fått golfbana, friluftsbad, faculty club, Eggeby gård, anläggningar för idrotts och friluftsliv, våtmarkspark, koloniområde	Odling och vård av natur- och kulturlandskapet. Restaurering av Igelbäcken. Utveckling av våtmarker. Gång- och cykelstråk utmed Igelbäcken. Kulturresevat för hela området. Kunskapscentrum vid Eggeby gård. Dessutom har Granholmstoppen på Järva-fältet fått; Diskgolf, restaurang, förbättrad skärmflygning genom profilerarbete samt att det pågår en arkitekttävling för ny begravningsplats.
Enkelt och trevligt att ta sig ut på Järvafältet	Passager och information Bättre på Akalla sidan, ombyggnation vid Rinkebysidan.

Utpekade satsningar

Vision, mål & delmål	Status 2009
Aula Magna Kista/Kista Musikens hus	Finns ej
Musikhögskola i Akalla centrum	Finns ej
Friskvårdsanläggning i anslutning till Kista Centrum	Friskis och svettis, SATS, Husbybadet finns
Företagens satsning på de anställdas hälsa och rekreation syns i återkommande motionslopp	Årlig företagartävling; motionslopp i Kista Science Tower
Industriellt Utvecklingscentrum	Information saknas

God service, kultur och fritid

Det återstår mycket arbete för att förverkliga visionen – kanske så mycket som tre fjärdedelar av de insatser som pekas ut i dokumentet. Flera orsaker till denna utveckling kan identifieras:

- Planerade satsningar inom service, kultur och fritid är beroende av planering och byggnation av andra infrastruktursatsningar som Tvärbanan, förbifart

Stockholm. Projekt som nya idrottsanläggningar, tillgänglighet till Järvafältet etc. avvaktar man med tills ovanstående är genomförda.

- Svårt att få kapitalstarka intressenter att investera.
- Det finns ännu för få näringsidkare och aktörer som är intresserade av att etablera service, kultur och fritidsverksamheter i Kista Science City.

Järvafältet har stor potential och man sätter stor förhoppning till att många av områdets behov inom service, kultur och fritid skall kunna tillgodoses här. Det framstår dock som mindre sannolikt att Kista Science City kommer ha ett blomstrande kulturliv eftersom att inga av de stora satsningar inom kultur som pekades ut i visionen har klara finansiärer eller nått längre än planeringsstadiet.

6. ÖVRIGA DELAR I VISIONEN

Tillväxt

- Andel förvärvsarbete med arbetsplats i området har vuxit med nästan 5000 personer, idag arbetar knappt 27 000 personer i Kista Science City.
- 100 nya företag har startats sedan 2004.
- Kista hade ett negativt flyttningsnetto 2008 (-262)
- Medelinkomsten har ökat,
- Andelen sysselsatta har ökat och fler ungdomar går till högre studier.
- Andelen av befolkningen i upptagningsområdet som har eftergymnasial utbildning har ökat.

Samverkan

En vetenskaplig miljö i den internationella forskningsfronten bygger på samverkan i form av triple helix. Det finns en väl fungerande samverkan mellan Stockholms universitet och KTH inom grundutbildningen. Samarbetet mellan näringsliv och forskning har avstannat, då marknadsförändringar gör att forskning och företag inte längre har naturliga samverkansställen. Företagen har ställt om produktionen från hårdvaru- till mjukvaruutveckling. KTH forskar framförallt inom den tidigare genren och merparten av forskningen sker på Campus Valhallavägen och på KTH Syd i Flemingsberg. Från näringslivet tas just nu initiativ till en nystart för samverkan.

Samverkan sker mellan stadsplanerare, fastighetsägare och de stora företagen i syfte att skapa en levande stadsmiljö med många naturliga mötesplatser. Fastighetsägarna uppvisar ett förändrat arbetssätt – vid nybyggnationer placerar de idag entréer som betonar kvarters- och gatustrukturen. Förändringen från kontorsindustri till stadsmiljö blir allt tydligare i samband med ombyggnationer och renoveringar.

Goda kommunikationer säkerställs genom samverkan på kvartersnivå, mellan fastighetsägare och Stockholms stad. Relationerna beskrivs som mycket goda där samtliga har samma målbild.

Samverkan när det gäller arbetet att uppnå god service, kultur och fritid har varit begränsad. En förklaring är att antalet aktörer som intresserar sig för denna typ av verksamhet är begränsade. Flera planerade satsningar inom service, kultur och fritid är beroende av andra typer av projekt varpå man tvingats inta en avvaktande hållning. Av de satsningar som genomförts så har merparten gjorts inom ramen för Järvalyftet.

Mångfald & integration

I visionen nämns att ”Framtidens Kista kännetecknas av tillväxt och mångfald.”

Medelinkomsten har ökat, andelen sysselsatta har ökat och fler ungdomar går till högre studier. Andelen av befolkningen som har eftergymnasial utbildning har ökat.

Inom ramen för Järvalyftet och i linje med visionen har många aktiviteter genomförts för att förbättra den sociala och ekonomiska utveckling i stadsdelarna kring Järvafältet; jobbtorg, matematikprofilering, jobbtorg, järva Karriärcenter för bättre koppling mellan skola och arbetsliv, mentorprogram, ny trygghetsorganisation, Tensta gymnasium startar en mötesplats för ungdomar, starthus för unga entreprenörer m.m.

Genomförda förändringar för att få bättre tillgänglighet till Järvafältet är ett fåtal men planerna är många och rymmer utomhusbad, handelsträdgård, förbättrad tillgänglighet, ridanläggning mm.

Utveckling av Kista torg har blivit ett lyckat integrationsprojekt med många människor i rörelse.

Fler konkreta projekt mellan företagare i området och arbetslösa ungdomar krävs för att nå visionen om att öka sysselsättningen bland boende i Järvaområdet. Kista är inte integrerat med Järva, i form av samarbete skola-näringsliv etc.